



Vlaams Huis
Verkeersveiligheid

Evolutie Vlaams verkeersveiligheidsplan - Rapport werkjaar 2017-2018

Vlaams Parlement
Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
21/06/2018



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

**RIJ JEZELF
NIET IN SLAAP**
NEEM OP TIJD EEN PAUZE

Inhoudstabel

Samenvatting

1. Beschrijving: Evolutie richting doelstelling en streefcijfers vv-plan

- A. Overkoepelende doelstelling
- B. Stand van zaken
- C. Samengevat

2. Actieprogramma

2.1 PIJLER 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

- A. Rapportering werkjaar 2017-2018
- B. Jaarprogramma 2018-2019

2.2 PIJLER 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

2.3 PIJLER 3: Handhaving en regelgeving zorgen voor een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid

2.4 PIJLER 4: Evaluatie en monitoring voor een effectief veiligheidsbeleid

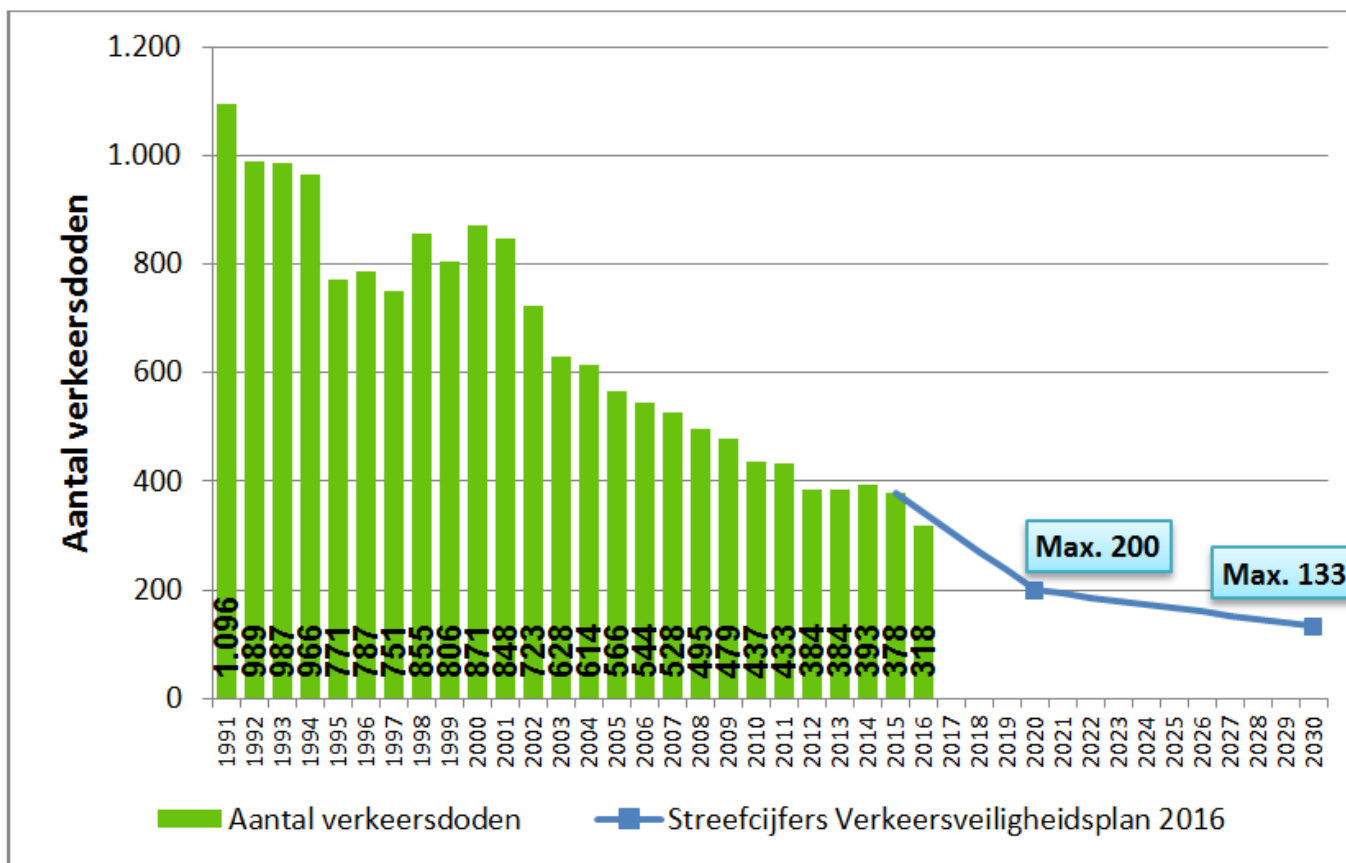
2.5 PIJLER 5: Nood aan engagement: norm- en gedragsverandering

2.6 Status van uitvoering van de maatregelen uit het verkeersveiligheidsplan

1. Beschrijvend deel:

meest recente stand van zaken en evolutie richting streefcijfers

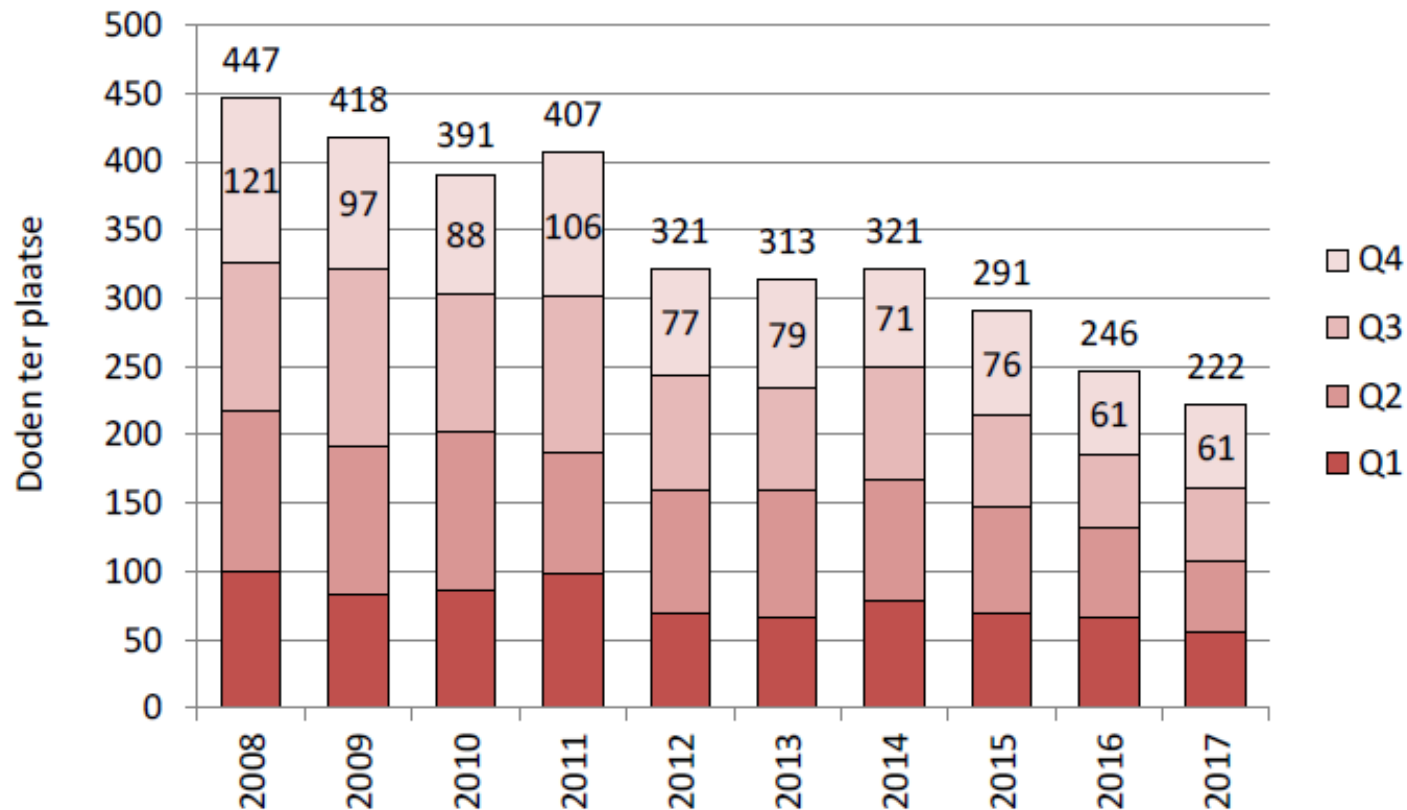
Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal verkeersdoden (officiële cijfers 2016)



Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium

Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal verkeersdoden

(VV-barometer 2017 – doden ter plaatse)



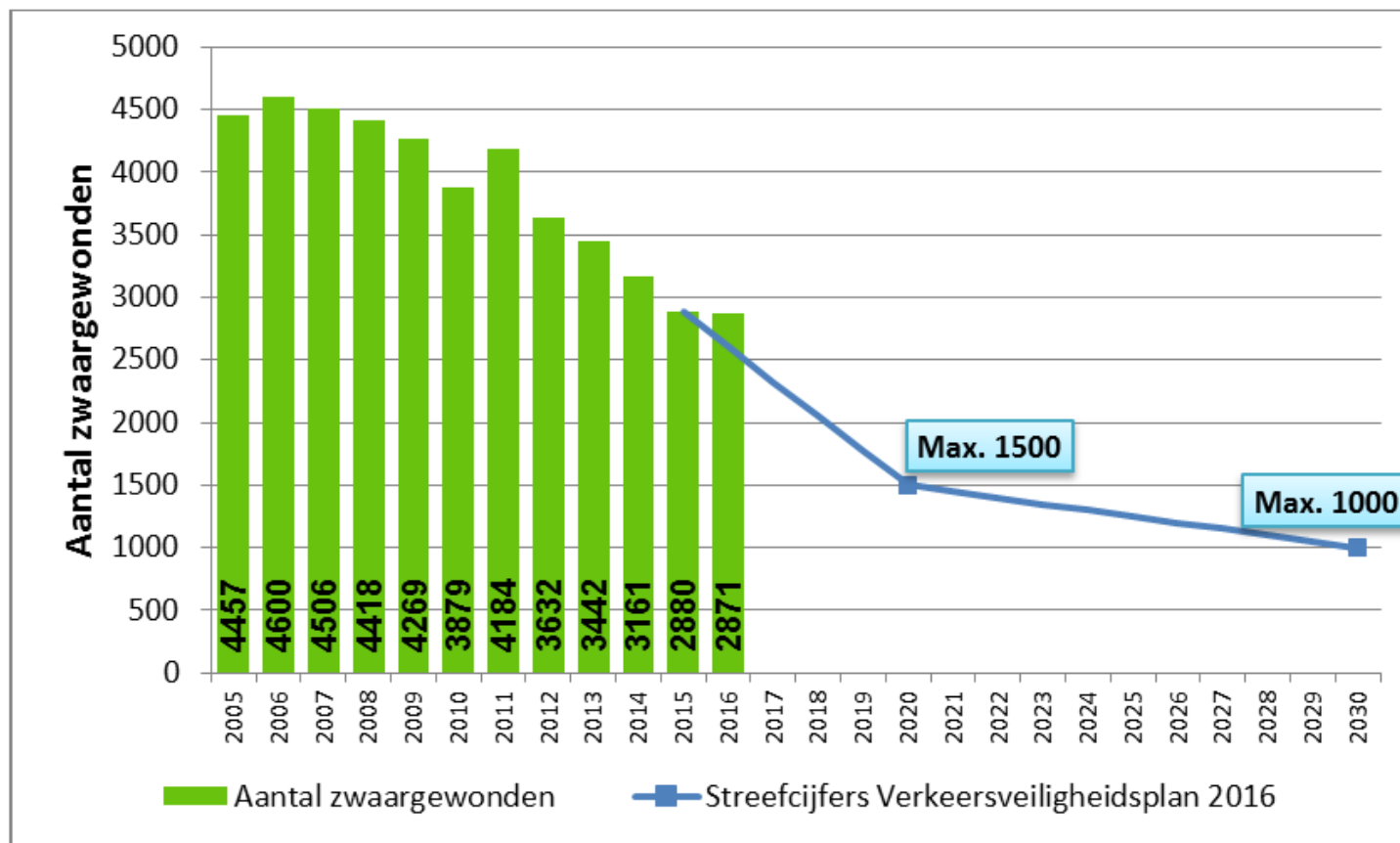
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL
Infografie: Vias institute



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

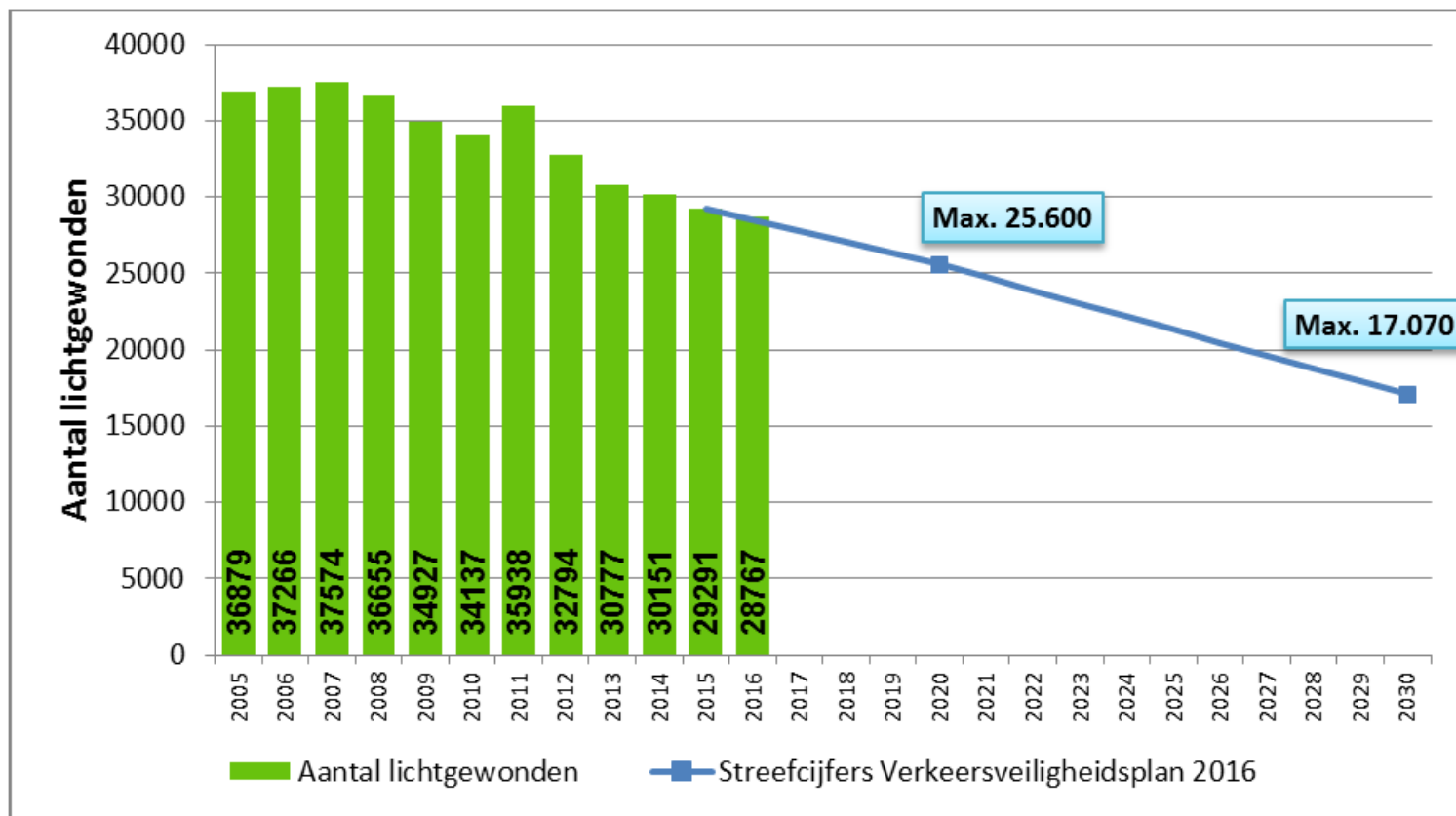
Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal zwaargewonden

(officiële cijfers 2016)



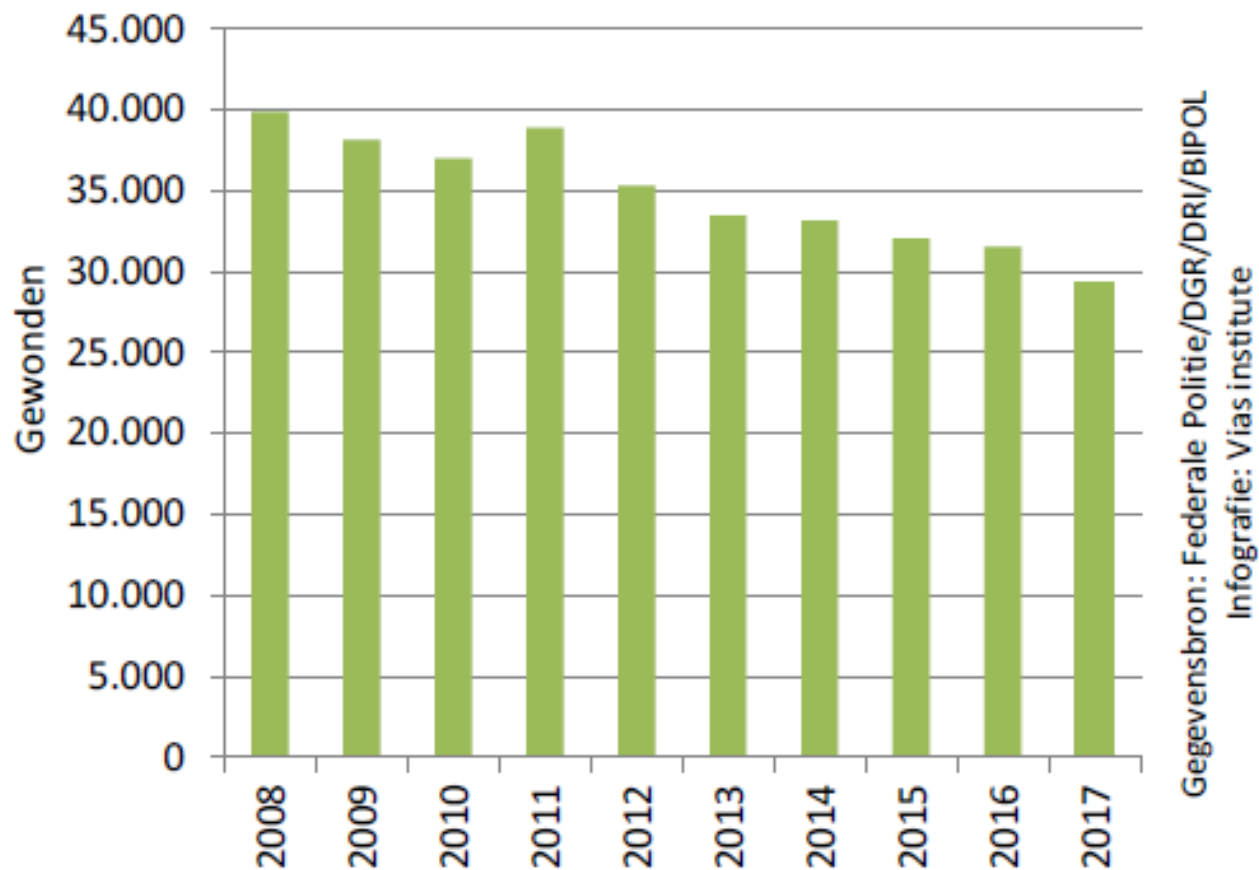
Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium

Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal lichtgewonden (officiële cijfers 2016)

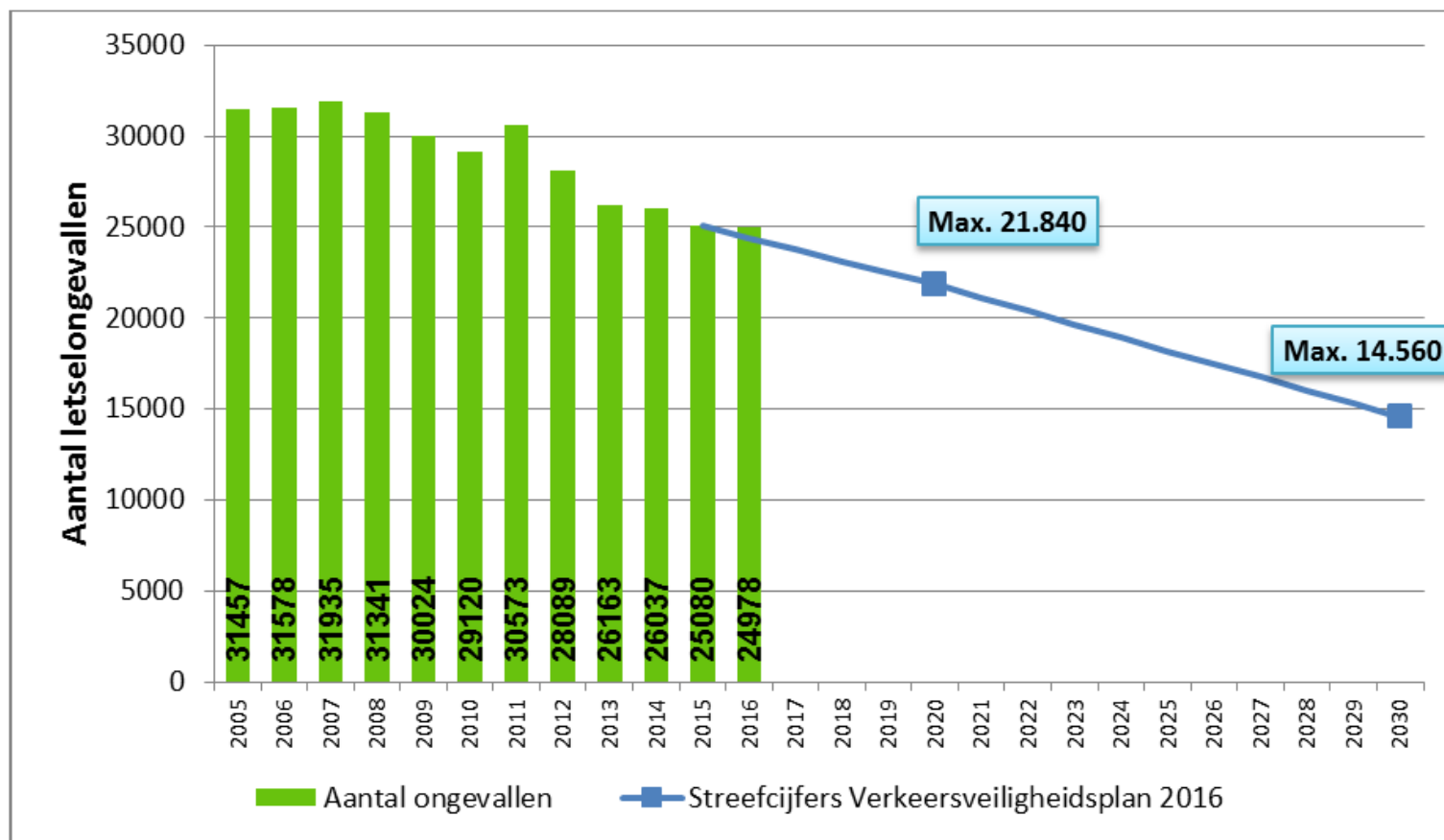


Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium

Evolutie aantal gewonden (VV-barometer 2017)



Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal letselongevallen (officiële cijfers 2016)

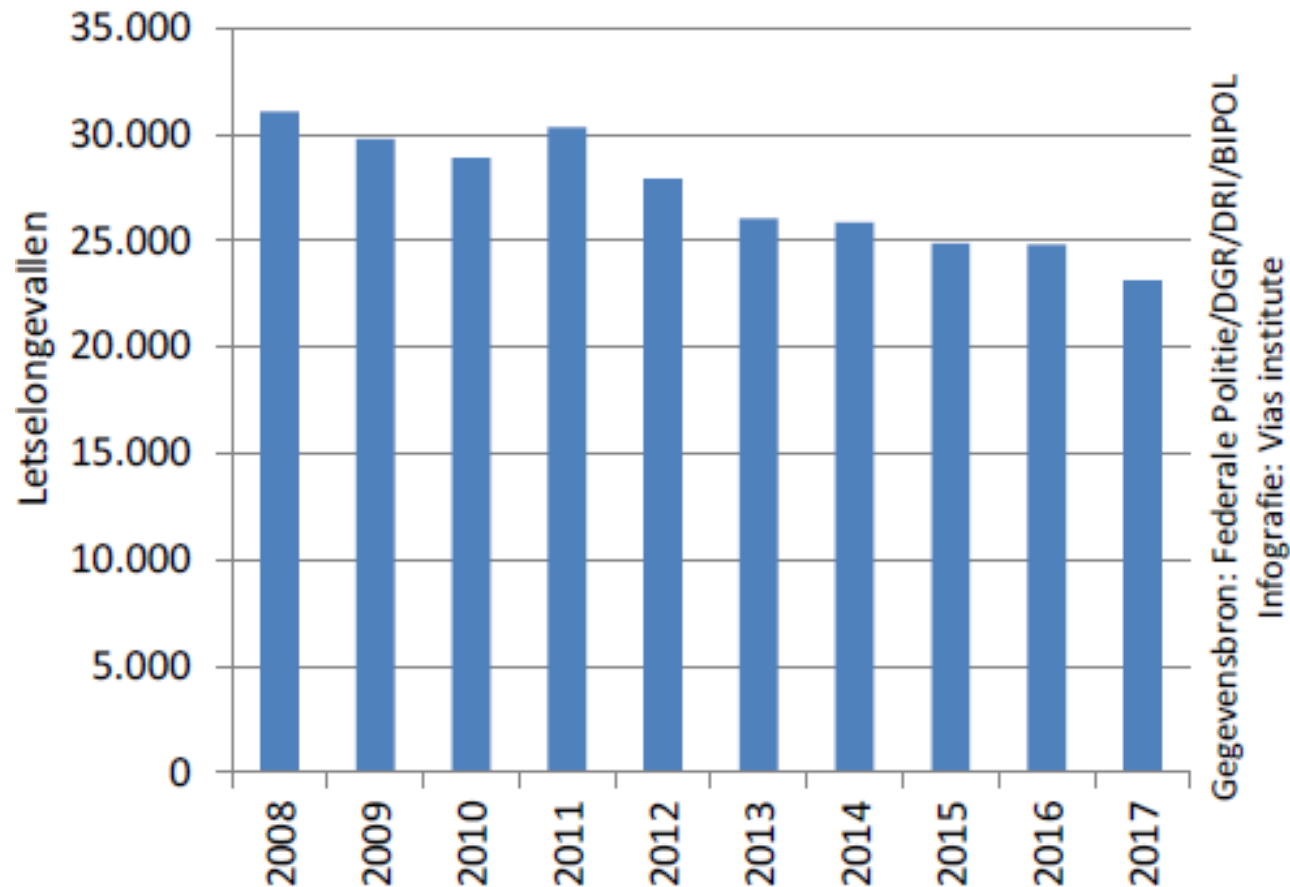


Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium



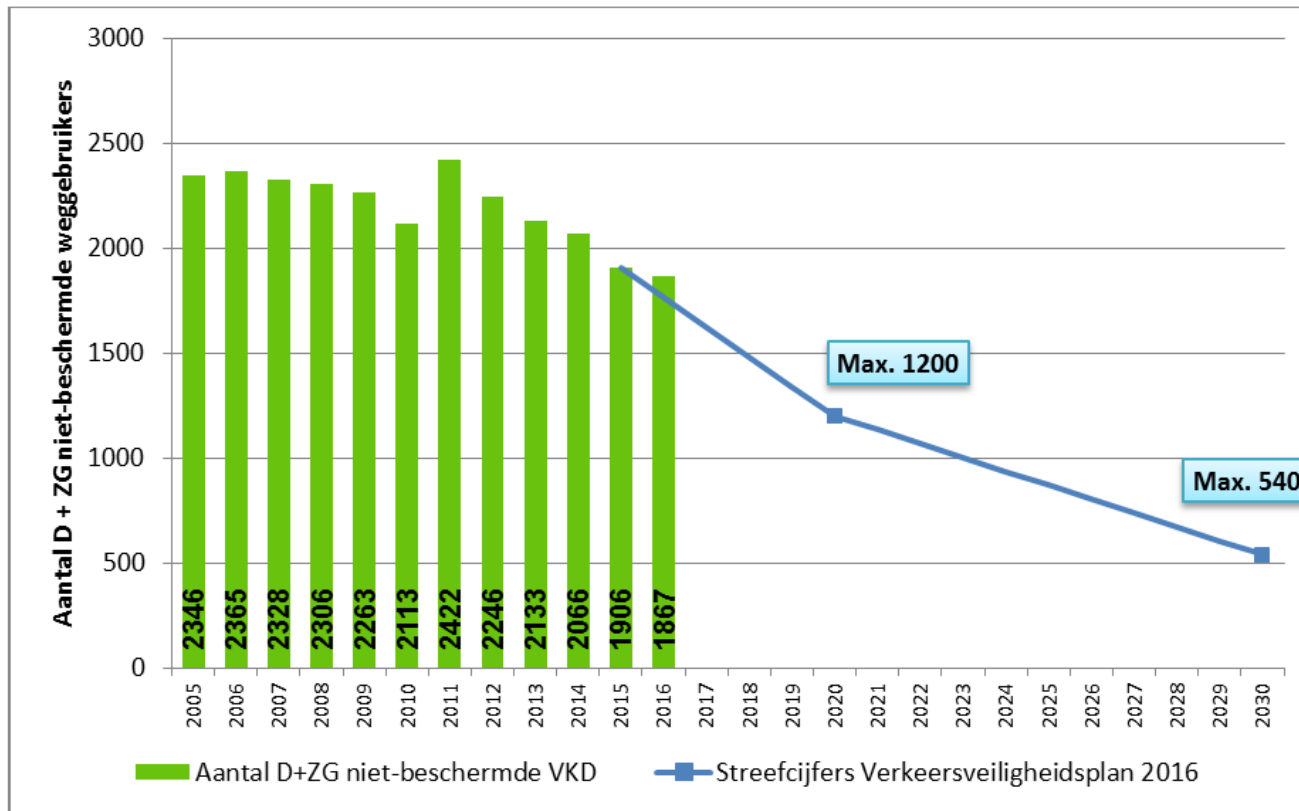
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Evolutie aantal letselongevallen (VV-barometer 2017)



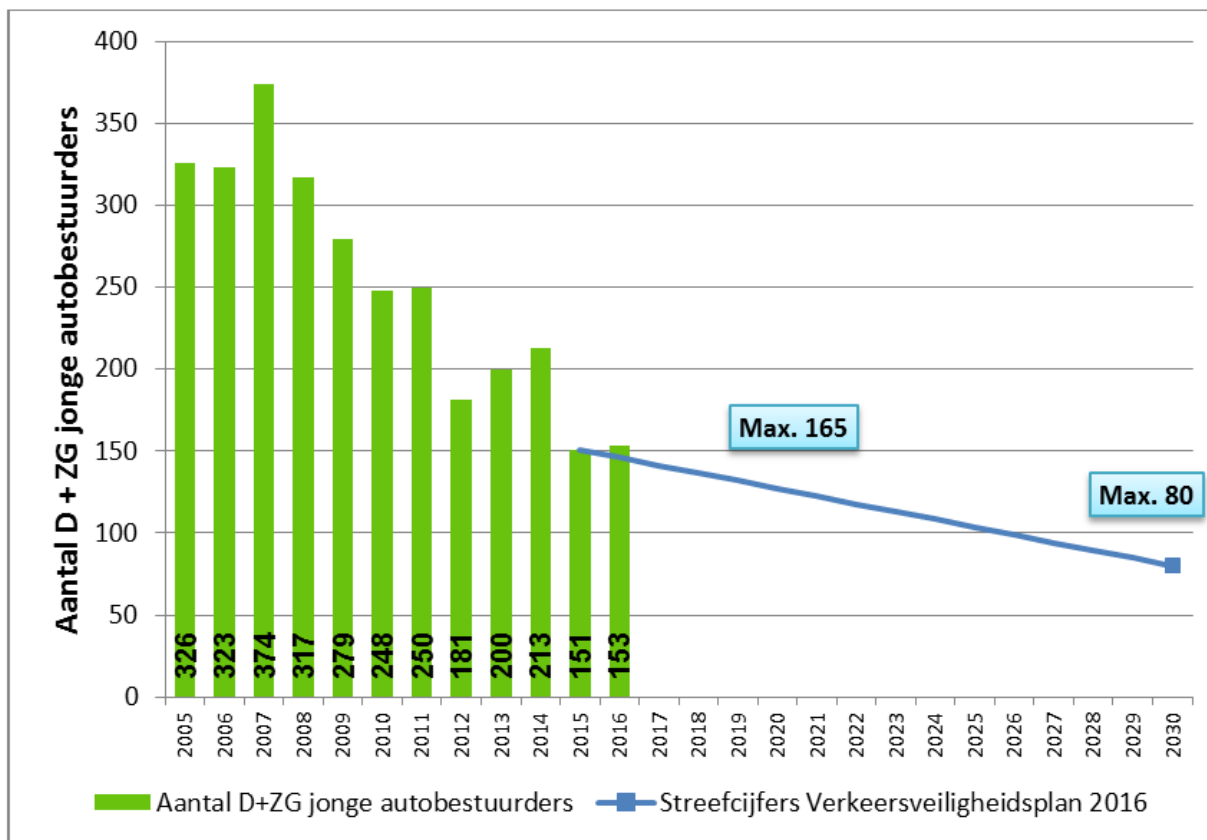
Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal D + ZG niet-beschermden weggebruikers (officiële cijfers 2016)

((brom)fietzers, voetgangers, motorrijders)



Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium

Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal D + ZG verkeersslachtoffers bij jonge autobestuurders (officiële cijfers 2016)

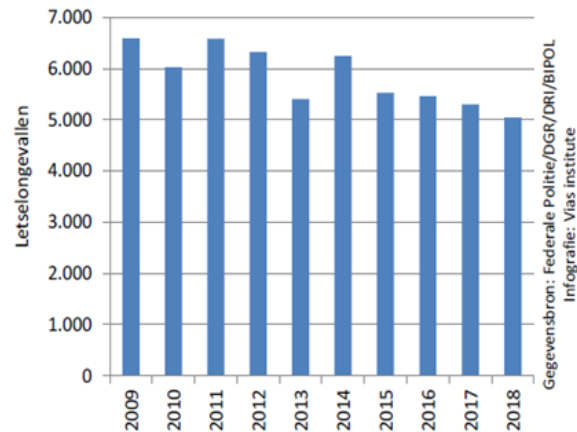


Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium

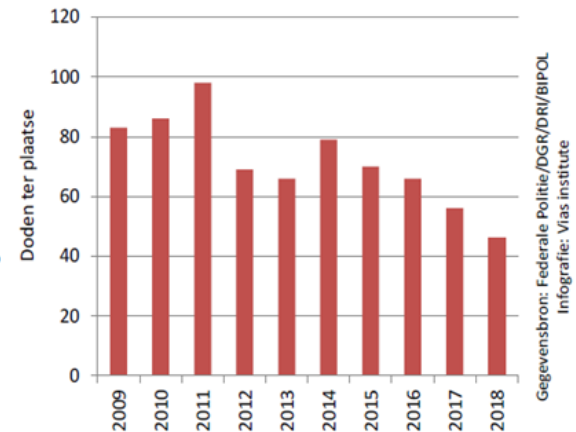
Evolutie richting streefcijfers (2020 – korte termijn)

	Vertrekpunt - 2010	2016	2017	Doel - 2020	Te behalen - 2020	Reeds bereikt	Trend
Aantal verkeersdoden	437	318		200	-54%	-27% (2016)	Zeer lichte achterstand
Aantal zwaargewonden	3.879	2.871		1.500	-61%	-26% (2016)	Lichte achterstand
Aantal lichtgewonden	34.137	28.767		25.600	-25%	-16% (2016)	Op schema
Aantal letselongevallen	29.120	24.978		21.840	-25%	-14% (2016)	Zeer lichte achterstand
Aantal D+ZG kwetsbare verkeersdeelnemers	2.113	1.867		1.200	-43%	-12% (2016)	Grotere achterstand
Aantal D + ZG jonge autobestuurders	248	153		165	-33%	-38% (2016)	Op schema

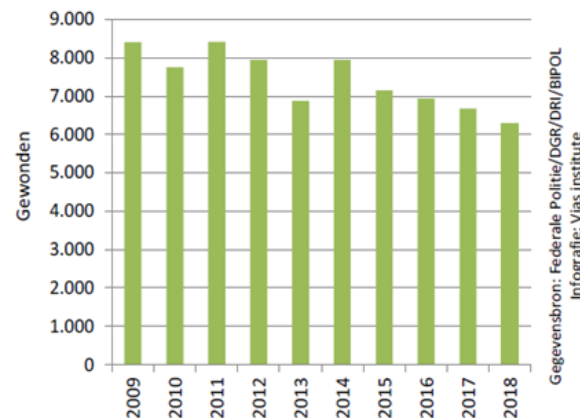
Meest recente evoluties : verkeersveiligheidsbarometer (1^e trimester 2018)



*Figuur 5a: Evolutie aantal letselgevallen
(1^e trimester 2018)*



*Figuur 5b: Evolutie aantal doden ter plaatse
(1^e trimester 2018)*



*Figuur 5c: Evolutie aantal gewonden
(1^e trimester 2018)*

SAMENGEVAT

- **2017 & 1^e trimester 2018: Laagtere records voor de verschillende ongevalsindicatoren (aantal letselongevallen, aantal gewonden, en aantal verkeersdoden) – positief in licht van stijging voertuigkms en voertuigenpark**
- **(Licht) positieve evoluties bij de meeste vervoersmodi**
- **Specifieke aandachtspunten blijven:**
 - Ongevallen met **fietzers en voetgangers** (& motorrijders in 2017)
 - (Ernstige) **ongevallen met vrachtwagens en bestelwagens**
- **Weerspiegelt zich ook in de evolutie richting streefcijfers 2020 (korte termijn), met name aandacht nodig voor:**
 - Grotere achterstand: **D+ZG kwetsbare verkeersdeelnemers**
 - Kleine achterstand: **Aantal zwaargewonden**
 - (Zeer lichte achterstand: aantal verkeersdoden & letselongevallen)

2. Actieprogramma

A. Rapportering werkjaar 2017-2018

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 1: Informeren

- ✓ Websites www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be en www.veiligverkeer.be
- ✓ 8e editie Grote verkeersquiz
- ✓ Kijk Uit



Fiche 2: Sensibiliseren

- ✓ Sensibiliseringscampagnes 2017 & 2018 (grootschalige + doelgroepgerichte campagnes)
- ✓ Introductie nieuw koepelconcept : ‘beloofd’
- ✓ Toepassing nieuw traject: input expertengroep – briefing bureau – uitwerking campagne – uitwerking mediaplan – prémeting – bijsturing – uitvoeren campagne – postmeting en evaluatie
- ✓ Afstemming met handhavingskalender (TISPOL) van politie
- ✓ Ondersteuning met terreinactiviteiten



**WIJ HEBBEN ELKAAR
BELOOFD NIET TE
SNEL TE RIJDEN**

BELOOF HET OOK OP
BELOOFD.be



**MAMA HEEFT
BELOOFD ME ALTIJD
VAST TE KLIKKEN**

BELOOF HET OOK OP
BELOOFD.be



**PAPA HEEFT
BELOOFD NIET TE
GSM'EN ALS HIJ RIJDT**

BELOOF HET OOK OP
BELOOFD.be



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 2: Sensibiliseren (vervolg)

- ✓ Resultaten recente BOB-campagnes (laagtere records!) :
 - zomerBOB 2017 : 2,8% met positieve ademtest
 - winterBOB 2017-2018: 1,9% met positieve ademtest



Fiche 3: Kwalitatieve educatie

- ✓ Verder werken aan verticale leerlijn in het onderwijs
- ✓ Verder zetten bestaande initiatieven voor basisonderwijs (o.a. brevetten en actiepakketten, Helm Op – Fluo Top, Het Grote Voetgangersexamen, De Grote Verkeerstoets,...) -> bijna 750 Vlaamse basisscholen met een medaille voor inzet op vlak van verkeers- en mobiliteitseducatie
- ✓ Verder zetten bestaande initiatieven voor secundair onderwijs + aanvulling met Verkeersweken
- ✓ ROS stopt en start ontwikkeling nieuw digitaal leerplatform ter vervanging



Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag



Fiche 3: Kwalitatieve educatie (vervolg)

- ✓ Verkeers- en mobiliteitseducatie in de lerarenopleiding
- ✓ Aya op school : leren over veilige verplaatsingen naar de kleuterschool
- ✓ Fluo challenge -> strijden om titel van 'felste fluoschool'
- ✓ Nieuwe getuigenissen van verkeersslachtoffers

Fiche 4: Levenslang leren

- ✓ Bijkomende opleiding motorrijders : 'Ready to ride'
- ✓ Cursus veilig (elektrisch) fietsen - Okra Sport



Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Enkele cijfers van educatieve projecten in een notendop	Aantal deelnemers 2017	Verschil met vorig jaar
Aya op school	63.336	nvt
Loopfietsbrevet	12.120	-22,5%
Fietsbrevetten (brons, zilver, goud)	12.870, 18.610, 14.755	+49,8%, +121%, +38,1%
Het Grote Fietsexamen	14.755	+38,1%
Helm op Fluo top	327.303	+5,3%
De Grote Verkeerstoets	38.668	+14,9%
FietsOmeter	935	+54,8%
Mobibrein	2.431	-28,9%
Voetgangersbrevetten (brons, zilver, goud)	10.970, 11.550, 14.806	+1,6%, +31,8%, +34,7%
Het Grote Voetgangersexamen	14.806	+34,7%
Mobibus	7.244	-14,7%
Rijbewijs op School	22.141	-21,6%
Verkeersgetuigen	14.973	-10,2%
Medailles Verkeer op School	748	+10,8%
Verkeersouders	2.020	-2,9%
Slimme Mobiele Scholen	475	+15%
Verkeersweken	14.008	nvt

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 5: Medische rijgeschiktheid

- ✓ Evolutie van 'medische rijgeschiktheid' naar 'medisch-psychologische rijgeschiktheid'
 - *Casestudie over rijgeschiktheid van bestuurders met gediagnosticeerde diabetes*
- ✓ Aanpak logistieke probleem van aangepaste les- en examenvoertuigen
- ✓ Werking CARA: 4.636 behandelde dossiers voor Vlaanderen (2017)

Fiche 6: Kwalitatieve rijopleiding

- ✓ **Hervorming rijopleiding**
 - **Tweede fase van de hervorming ging op 1 oktober 2017 van start, met als belangrijke elementen:**
 - De uitbreiding van de minimale oefenperiode van 3 naar 9 maanden
 - Het verplichte vormingsmoment voor begeleiders

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 6: Kwalitatieve rijopleiding (vervolg)

- Voorbereiding derde fase van de hervorming: terugkommomoment
 - Opmaak en goedkeuring decreet, met geplande inwerkingtreding 1 juli 2018
 - Opmaak BVR ter uitvoering, met geplande inwerkingtreding 1 oktober 2018
 - Organisatorische voorbereiding (informatiesysteem, handhaving)
- ✓ Start hertekening rijschoolwereld -> gelijkschakeling rechten en plichten van de erkende rij scholen en de zelfstandige instructeurs -> eengemaakt statuut

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 7: Vakbekwaamheid & nascholing

- ✓ Verbetering van het kader waarbinnen de nascholing vakbekwaamheid wordt gegeven
- ✓ Bepaling algemene voorschriften waaraan modules moeten voldoen
 - Bepaling minimumeisen specifieke modules en modaliteiten
 - Duidelijk kader voor modules met praktijk achter het stuur
- ✓ Wegwerken achterstand in de dossiers
- ✓ Verdere inzet op efficiëntiewinst in de administratieve processen en in het toezicht op de opleidingscentra

Fiche 17: Dode hoek

- ✓ Ontwikkeling nieuwe aanpak dodehoekeducatie, met name vermijden van de dode hoek door achter het voertuig te blijven
- ✓ VR-brillen rond dode hoek -> VSV-vrijwilligers 122 dagen op pad
- ✓ Opleiding dode hoek voor AWW-medewerkers (7 juni 2018)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken



Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 8: Verkeersveiligheidsaudits en -inspecties

- ✓ 42 audits voor infrastructuurprojecten op het TEN-t netwerk in 2017
- ✓ 5 verkeersveiligheidsinspecties in 2017

Fiche 9: Vergevingsgezinde wegen

- ✓ Opstart herziening handboek vergevingsgezinde wegen, met extra aandacht voor de kwetsbare weggebruiker
 - Bestaande deel zit in redactiefase
 - Onderdeel “vergevingsgezinde infrastructuur voor kwetsbare weggebruikers” krijgt specifieke aandacht via een apart contract

Fiche 10: Onderhoud weginfrastructuur

- ✓ Investering structureel onderhoud -> opwaarderen kwaliteit weginfrastructuur (autosnelwegen en gewestwegen, incl. fietspaden en kunstwerken)

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 10: Onderhoud weginfrastructuur (vervolg)

- ✓ Rapport toestand autosnelwegen (meetjaar 2017): systematische vooruitgang sinds 2013

Fiche 11: Zichtbaarheid

- ✓ **Dienstorder uitrustingsniveaus oversteekvoorzieningen -> richting implementatietraject**

Fiche 12: Consistente snelheidsregimes/bevordering leesbaarheid weg

- ✓ Aanpassingen reglementair kader: afronding werkzaamheden op vlak van vereenvoudiging wegcode (Federale werkgroep)
 - Advisering ontwerp KB -> nieuw verkeersreglement, wat de ontwikkeling van een eigen gewestelijk verkeersreglement met zich meebrengt
 - Opzet brede consultatieronde bij leden Werkgroep Wegcode & Plaatsingsvoorwaarden en andere relevante actoren

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 13: Veiligere verkeerslichten / verkeerslichtenregeling

- ✓ Verdere uitvoering “Actieplan verkeerslichten” in 2017 ter bevordering van de veiligheid en doorstroming op kruispunten via inzet ‘slimmere’ verkeerslichten
- ✓ Maximaal conflictvrij regelen als één van de speerpunten van het plan
- ✓ Voorrang aan kruispunten zonder enige vorm van conflictvrijheid of waar ongevallengegevens aangeven dat de veiligheid nog sterk verhoogd kan worden
- ✓ In 2017 werden 389 kruispunten aangepast waarvan er 130 werden uitgerust met uitgebreide detectieconfiguratie. Van deze 130 werden er 89 maximaal conflictvrij uitgerust.

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 14: Aanpak gevaarlijke punten/wegsegmenten

- ✓ Dynamische lijst gevaarlijke punten 2014-2016 (213 gevaarlijke punten op gewestwegen) -> aanpak locaties en screening op quick wins die de verkeersveiligheid op korte termijn kunnen verbeteren
 - 33 gevaarlijke punten reeds aangepakt
 - 44 locaties quick wins gepland
 - 136 locaties screening op quick wins (met technische ondersteuning)
- ✓ Jaarlijkse update dynamische lijst en aanpak & screening nieuwe gevaarlijke punten
- ✓ Uitwerking subsidieregeling om de verkeersveiligheid rondom schoolomgevingen te verhogen -> vooral gericht op kleine maatregelen die snel kunnen worden doorgevoerd en die niet op of in de buurt van gewestwegen liggen

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerp en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 15: Scheiden / ontvlechten verkeersstromen

- ✓ Maximale aanleg vrijliggende fietspaden (good practice in zones met snelheidsregimes van 70 km/u en meer) -> 103 miljoen euro investeringen in 2017
- ✓ Nadruk op 120 nieuwe fietssnelwegen (MB van 15/03/2018) & wegwerken van missing links (dikwijls het gevolg van barrières zoals autosnelwegen)
- ✓ Lancering van een derde EFRO-oproep voor de aanleg van fietsbruggen/-tunnels op fietssnelwegtracés
- ✓ Goedkeuring nieuwe aantrekkelijke subsidieregeling voor fietssnelwegen (BVR van 15/12/2017)



Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 16: Voertuigtechnologie – Rijhulpsystemen/veilige voertuigen/ISA

- ✓ Opvolging technologische evoluties in het ITS domein & voertuigtechnologie / betrokkenheid EU-projecten (C-ITS, EU ITS, ERTICO, CEDR,...)
- ✓ Participatie aan 3 Europese C-ITS projecten: Intercor, C-Roads en CITRUS
- ✓ Organisatie studiedag “Verkeersveiligheid – Uitgedaagd door Apps+” (11/12/2017)
- ✓ Uitgaven voor rijassistentiesystemen ter bevordering van energiezuinig en verkeersveilig rijgedrag -> subsidiemechanisme ‘Ecologisch en Veilig Transport’
- ✓ Automatische creatie snelheidskaart voor de autosnelwegen en gewestwegen -> aanlevering aan de kaartenmakers als onderdeel van het TN ITS pilootproject
- ✓ Nieuwe toepassing verkeersborden.vlaanderen in productie (jan 2018) -> geleidelijke ingebruikname door de steden en gemeenten -> actualisatie inventaris verkeersborden

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 17: Dode hoek

- ✓ Opstart “bluetooth” project -> via draadloos concept worden bestuurder en kwetsbare weggebruiker van elkaars aanwezigheid verwittigd
- ✓ Uitgaven voor dodehoeksyste men -> subsidiemechanisme ‘Ecologisch en Veilig Transport’

Pijler 3: Handhaving en regelgeving zorgen voor een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid

Fiche 18: Basiselementen voor een efficiënte en sterke handhavingsketen

- ✓ Deelname overlegfora op verschillende niveaus, opvolging ontwikkelingen (vb. bevel tot betalen, CBE-dossier,...) en ondersteuning
- ✓ Uitwisseling informatie, 'best practices' en actuele ontwikkelingen via Netwerk Verkeerscoördinatoren

Fiche 19: Uitbreiding aantal efficiënte doel(groep)gerichte en themagerichte controles

- ✓ **Optimalisering van de handhavingssystemen op vlak van snelheid** (zie ook fiche 21)
- ✓ **Doorgedreven automatisering van de verwerking van de vaststellingen (CBE-dossier) -> afhandelingssysteem volledig in beheer bij justitie**
- ✓ **Aanmoediging van thema- en doelgroepgerichte controles n.a.v. de sensibiliseringscampagnes en afstemming met de partners inzake verkeershandhaving**
- ✓ **Controles door wegeninspecteurs: 2.854 controles op overlading en 1.067 controles op technische eisen (2017)**

Pijler 3: Handhaving en regelgeving zorgen voor een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid

Fiche 20: Leermaatregelen

- ✓ Opvolging cross-borderafhandeling met het oog op definitie en inhoudelijke benadering veelplegers

Fiche 21: Automatische nummerplaatherkenning (ANPR) - trajectcontrole

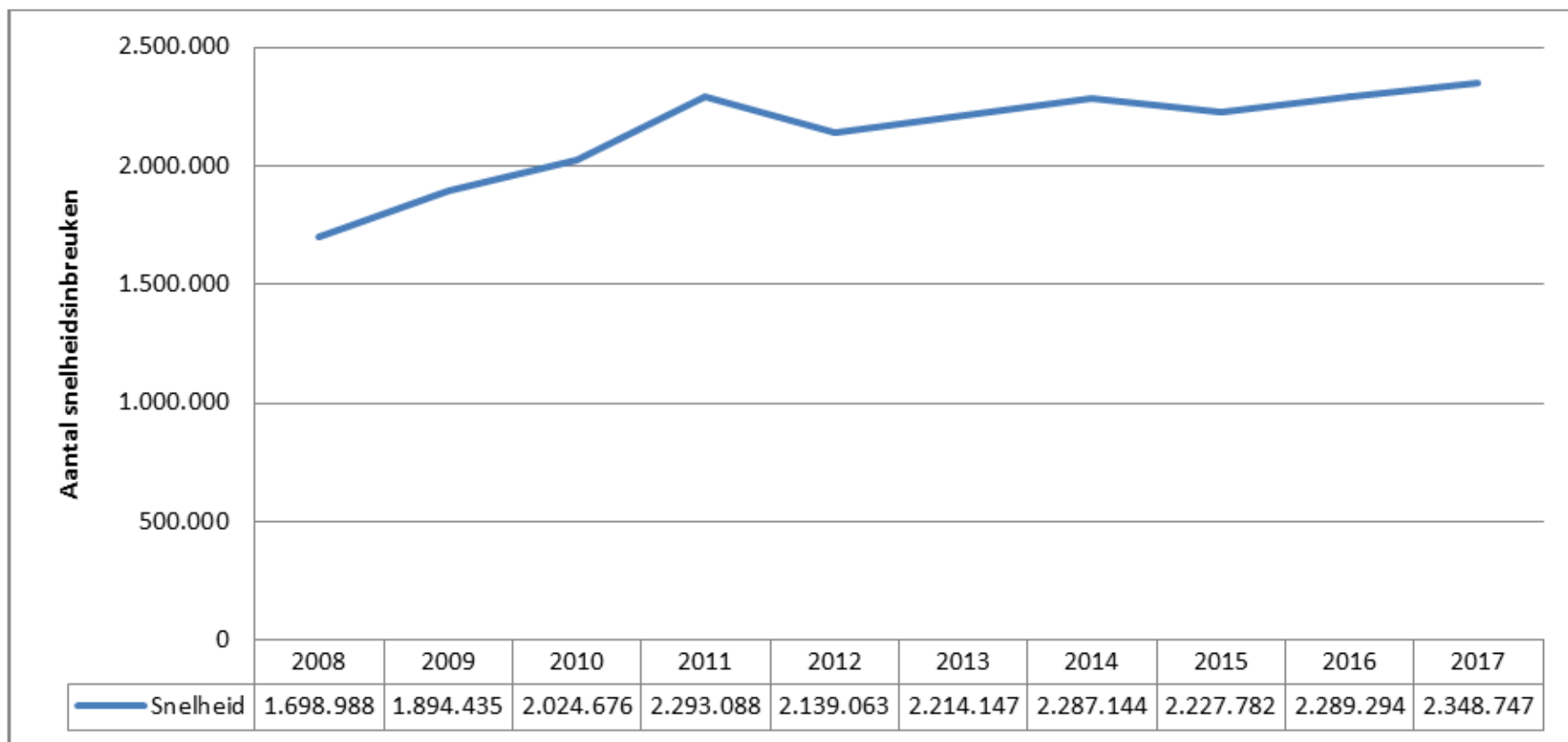
- ✓ **Uitbreiding trajectcontrole op autosnelwegen (waar mogelijk in synergie met anti-terreurnetwerk, anders eventueel via extra ANPR-installaties)**
 - Als voorafname realisatie bijkomende trajectcontroles op E313 en E40
- ✓ **Uitbreiding trajectcontrole langs gewestwegen (20 extra installaties) -> nieuwe lijst in opmaak**
- ✓ **Multifunctionele inzet van bestaande en nieuwe ANPR-camera's voor andere politionele doelen**
- ✓ **Promoten verdere uitrol van het ANPR-netwerk & uitrollen expertise (o.m. ikv nieuwe federale contract als opvolger van de ANPR-opdrachtencentrale)**

Pijler 3: Handhaving en regelgeving zorgen voor een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid

Fiche 21: Automatische nummerplaatherkenning (ANPR) – trajectcontrole (vervolg)

- ✓ Digitalisatie bestaande camera's (met focus op ANPR en de functionaliteit trajectcontrole) - 30-tal trajectcontroles ter vervanging van oude snelheidscamera's, aangevuld met 24 extra (eind 2017)
- ✓ Inzet mobiele trajectcontrole

Evolutie aantal snelheidsinbreuken Vlaanderen



Bron: Federale Politie/DGR/DRI –BIPOL

Pijler 4: Evaluatie en monitoring voor een effectief veiligheidsbeleid

Fiche 22: Beleidsrelevant onderzoek

✓ Onderzoeksagenda

- Opmaak “Jaarrapport verkeersveiligheid 2016: analyse en verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen”
- Publicatie selectieleidraad
- 6 percelen vormen de “ruggengraat”:
 - Perceel 1: Klassieke verkeersongevalanalyses
 - Perceel 2: Evaluatie
 - Perceel 3: Diepteonderzoek
 - Perceel 4: Bevestigingen en metingen
 - Perceel 5: Methodologieën en instrumenten
 - Perceel 6: Benchmarking

✓ Conflictobservatiestudie fietsgeleiding kruispunten (AWV) / conflictobservatie gevleugelde voetgangersoversteek gepland (AWV)

Pijler 4: Evaluatie en monitoring voor een effectief veiligheidsbeleid

Fiche 23: Evaluatie en monitoring

- ✓ Lokalisatie verkeersongevallen (2014-2016) & gevaarlijke puntenberekening -> nieuwe dynamische lijst gevaarlijke punten
- ✓ Vervolgonderzoek dataminingproject rond ongevalanalyse
- ✓ Verkeersveiligheidsmonitor: technische analyse platformkeuze, start met de inhoudelijke en functionele analyse, consultatie betrokken partijen
- ✓ Bepaling gevaarlijke wegsegmenten op hoofdwegennet (data 2014-2016) -> input inspecties op terrein

Pijler 5: Nood aan engagement: norm- en gedragsverandering

Fiche 24: Engagement

- ✓ **Betere samenwerking met de 3 grote Vlaamse mediapartners in het kader van de beeldvorming verkeersonveilige gedragingen**
- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur in het lokaal beleid:**
 - **SAVE-charter en SAVE-label voor steden en gemeenten / ondersteuning door coaching**
- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur door het afstemmen met wegbeheerders:**
 - **Bespreking “gebruik van de fietsinfrastructuur” i.k.v. faciliteren van het gebruik van de (elektrische) fiets en de speed pedelec binnen VHV -> meenemen aandachtspunten in federale werkgroep herziening wegcode**
- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur in het verenigingsleven:**
 - **Youngdrive -> project met als doel het creëren van een community voor (jonge) weggebruikers waarbij de nadruk ligt op het verhogen van een verkeersveilige attitude**



Pijler 5: Nood aan engagement: norm- en gedragsverandering

Fiche 24: Engagement (vervolg)

- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur in afstemming met andere overheden:**
 - **Actieve deelname werkgroep vereenvoudiging wegcode en terugkoppeling via WG Wegcode & plaatsingsvoorwaarden naar leden VHV**
 - **Advisering nieuw verkeersreglement via brede consultatieronde**
 - **Uitgangspunt eigen gewestelijk verkeersreglement tegen inwerkingtreding federaal verkeersreglement (2021)**
- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur onder de weggebruikers:**
 - **Dag van de Motorrijder (25 maart 2018 - 3^e keer)**



Pijler 5: Nood aan engagement: norm- en gedragsverandering

Fiche 25: Verkeersveiligheidscultuur bedrijven

- ✓ Project 'safe2work' (met specifieke aandacht voor veilig woon-werkverkeer)
- ✓ Truckveilig charter -> engagement 7 actiepunten na te komen -> Truckveilig label
- ✓ Jaarlijkse uitreiking Transport & Logistics Awards (1 maart 2018)
- ✓ Vernieuwd aanbod verkeersveiligheid voor bedrijven en organisaties
- ✓ Ontwikkeling en organisatie workshops verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit in bedrijven
- ✓ Opleiding "Mobiel en veilig in het verkeer" voor werknemers van maatwerkbedrijven
- ✓ Verruiming sensibiliseringsaanbod voor fietspendelaars ('Met de fiets naar het werk', 'Ready to bike', demo e-bike)
- ✓ Sensibiliseringsacties in samenwerking met de VSV-vrijwilligerswerking (VR-mobiel, aankoop tweede tuimelwagen, interactieve methodieken dode hoek)



B. Jaarprogramma 2018 - 2019

Pijler 1

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 1: Informeren	Fiche 1: Informeren	Fiche 1: Informeren	- <i>Verder zetten bestaande initiatieven (Kijk Uit, Grote Verkeersquiz,...)</i> - <i>Optimalisering informatieverstopping via de diverse websites</i>
Fiche 2: Sensibiliseren	Fiche 2: Sensibiliseren	Fiche 2: Sensibiliseren	- <i>Algemene en doelgroepgerichte campagnes</i> - <i>Uitvoering pre- en posttest</i>
Fiche 3: Kwalitatieve educatie	Fiche 3: Kwalitatieve educatie	Fiche 3: Kwalitatieve educatie	- <i>Continuering en optimalisering bestaande educatieve aanbod</i> - <i>Digitaal leerplatform</i> - <i>Verdere ontwikkeling digitale materialen voor educatieve maatregelen</i> - <i>Blijvende ondersteuning leerkrachten</i> - <i>Inzet op bekendmaking project Getuigen onderweg</i>

Pijler 1

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 4: Levenslang leren	Fiche 4: Levenslang leren	Fiche 4: Levenslang leren	- Continuering en optimalisering bestaande educatieve aanbod - Digitale leerplatform - Aandacht voor een nieuwe cursus op maat van oudere verkeersdeelnemers
Fiche 5: Medische rijgeschiktheid	Fiche 5: Medische rijgeschiktheid	Fiche 5: Medische rijgeschiktheid	- Voorstellen oplossingen logistieke probleem van aangepaste les- en examenvoertuigen - CARA (richting prestatiegericht financiering): beter documenteren werking, intern verbetertraject, audit - Verdere ontwikkeling generieke procedure voor medisch en psychologisch rijgeschiktheidsonderzoek

Pijler 1

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 6: Kwalitatieve rijopleiding	Fiche 6: Kwalitatieve rijopleiding	Fiche 6: Kwalitatieve rijopleiding	- Operationalisering van de vernieuwde rijopleiding cat. B en oplossen kinderziekten - Specifieke aandacht voor terugkommoment (met o.m. opzet nodige informatica, toezicht en handhaving, procedures van erkenning en uitgebreide communicatie) - Evaluatie effecten hervormde rijopleiding - Herzien rijschoolreglementering

Pijler 1

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 7: Vakbekwaamheid & nascholing	Fiche 7: Vakbekwaamheid & nascholing	Fiche 7: Vakbekwaamheid & nascholing	- Verder inzetten op efficiëntiewinst in de administratieve processen en in het toezicht op de opleidingscentra (met vervangen software) - Verder werken aan minimumeisen modules en voorwaarden voor lesvoertuigen - Verdere verfijning inspectieprocedures - Opvolging verdere evolutie EU-richtlijn 2003/59/EG
Fiche 17: Dode hoek	Fiche 17: Dode hoek	Fiche 17: Dode hoek	Bijkomende aandacht voor informatie, educatie en sensibilisering inzake dode hoek (samenwerking TLV, inzet virtual reality brillen dode hoek tijdens de Verkeersweken, promoten nieuwe leerlijn)

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 8: Verkeersveiligheidsaudits en -inspecties	Fiche 8: Verkeersveiligheids- audits en -inspecties	Fiche 8: Verkeersveiligheids- audits en -inspecties	- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en -inspecties - Gebruik makend van doorrekening gevaarlijke wegsegmenten op het hoofdwegennet o.b.v. meest recente gelocaliseerde ongevallen
Fiche 9: Vergevingsgezinde wegen	Fiche 9: Vergevingsgezinde wegen	Fiche 9: Vergevingsgezinde wegen	-Herziening handboek vergevingsgezinde wegen -Uitvoering aparte studie voor specifiek deel gericht op de kwetsbare weggebruiker
Fiche 10: Onderhoud weginfrastructuur	Fiche 10: Onderhoud weginfrastructuur	Fiche 10: Onderhoud weginfrastructuur	- Blijven investeren in goed en regelmatig onderhoud met het oog op opwaarderen kwaliteit weginfrastructuur - Opnieuw geplande werken op vlak van structureel onderhoud

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 11: Zichtbaarheid	Fiche 11: Zichtbaarheid	Fiche 11: Zichtbaarheid	- Focus op de opmaak van richtlijnen m.b.t. zichtafstanden - Implementatietraject dienstorder voor uitrustingsniveaus van oversteekvoorzieningen - Extra financiën vernieuwing fietsgeleidingsmarkeringen
Fiche 12: Consistente snelheidsregimes / bevordering leesbaarheid weg	Fiche 12: Consistente snelheidsregimes / bevordering leesbaarheid weg	Fiche 12: Consistente snelheidsregimes / bevordering leesbaarheid weg	- Aandacht voor verbetering leesbaarheid weg - Verder werk maken herziening huidige plaatsingsvoorwaarden - Evaluatie overgang naar 70 km/u snelheidsregime
Fiche 13: Veiligere verkeerslichten(regeling)	Fiche 13: Veiligere verkeerslichten(regeling)	Fiche 13: Veiligere verkeerslichten (regeling)	- Verdere uitvoering Vlaams Actieplan veiligere verkeerslichten - Formuleren criteria voor 'vierkant groen'

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 14: Aanpak gevaarlijke punten / wegsegmenten	Fiche 14: Aanpak gevaarlijke punten / wegsegmenten	Fiche 14: Aanpak gevaarlijke punten / wegsegmenten	- <i>Dynamische lijst gevaarlijke punten 2014- 2016 (screening korte en langetermijnoplossingen)</i> - <i>Herhaling proces voor nieuwe dynamische lijst</i> - <i>Identificatie en prioritering gevaarlijke wegsegmenten op hoofdwegennet voor uitvoering inspecties</i> - <i>Tweesporenbeleid: top- down en bottom-up</i> - <i>Uitwerking gestructureerde methodologie voor bepaling gevaarlijke wegsegmenten op onderliggende wegennet</i> - <i>Aanpak 20 gevaarlijke wegsegmenten met trajectcontrole</i>

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 15: Scheiden / ontvlechten verkeersstromen	Fiche 15: Scheiden / ontvlechten verkeersstromen	Fiche 15: Scheiden / ontvlechten verkeersstromen	-Verhogen van de conformiteit van fietspaden en ontvlechten verkeersstromen - Stijging investeringsbudget voor de fiets tot € 110 miljoen in 2018 - Prioriteit naar projecten op de 120 fietssnelwegen en wegwerken 'missing links'

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 16: Rijhulpsystemen / veilige voertuigen / ISA	Fiche 16: Rijhulpsystemen / veilige voertuigen / ISA	Fiche 16: Rijhulpsystemen / veilige voertuigen / ISA	- <i>Verbetering informatiedoorstroom verkeersbordendatabank (naast snelheden, ook afleiden van bvb. verboden doorgangen voor zwaar vervoer)</i> - <i>Project "ISA in de praktijk" (nieuw overlegplatform): opvolging en ondersteuning proces, link met Europese C-ITS projecten</i> - <i>Verdere opvolging technologische evoluties in ITS-domein</i>

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 17: Dode hoek	Fiche 17: Dode hoek	Fiche 17: Dode hoek	<i>- Uitvoering “Actieplan veiligere verkeerslichten” - Opvolging ontwikkelingen inzake voertuigtechnologie en andere innovatieve technologieën (incl. project ‘bluetooth’ en subsidiemechanisme ‘Ecologisch en Veilig Transport)</i>

Pijler 3

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 18: Basiselementen voor een efficiënte en sterke handhavingsketen	Fiche 18: Basiselementen voor een efficiënte en sterke handhavingsketen	Fiche 18: Basiselementen voor een efficiënte en sterke handhavingsketen	-Verdere versterking van de handhavingsketen - Nauwgezet opvolgen CBE-implementatie, in licht van inspanningen in handhavingsapparatuur - Afstemming tussen handhavingsacties en sensibiliseringsacties
Fiche 19: Uitbreiding aantal efficiënte doel(groep)gerichte en themagerichte controles	Fiche 19: Uitbreiding aantal efficiënte doel(groep)gerichte en themagerichte controles	Fiche 19: Uitbreiding aantal efficiënte doel(groep)gerichte en themagerichte controles	(zie ook fiche 21)
Fiche 20: Leermaatregelen	Fiche 20: Leermaatregelen	Fiche 20: Leermaatregelen	Verder onderzoek inzake mogelijkheden operationalisering plan van aanpak binnen WG Leermaatregelen (rekening houdende met CBE en mogelijkheid aanpak veelplegers)

Pijler 3

(groen: prioriteit)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 21: ANPR - trajectcontrole	Fiche 21: ANPR - trajectcontrole	Fiche 21: ANPR - trajectcontrole	- <i>Uitbreiding van de trajectcontroles op autosnelwegen en gewestwegen</i> - <i>Digitalisering van bestaande flitscamera's</i> - <i>Verdere inzet mobiele trajectcontrole bij werven</i> - <i>Planning meer servicegericht contract -> aankoop meerdere mobiele trajectcontroles</i>

Pijler 4

(groen: prioriteit)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 22: Beleidsrelevant onderzoek	Fiche 22: Beleidsrelevant onderzoek	Fiche 22: Beleidsrelevant onderzoek	<i>Uitvoering meest prioritaire onderzoeken uit de goedgekeurde onderzoeksagenda</i>
Fiche 23: Evaluatie en monitoring	Fiche 23: Evaluatie en monitoring	Fiche 23: Evaluatie en monitoring	- Verdere uitvoering structurele ongevalanalyses (met jaarrapportering recente ongevallencijfers) - Opvolging initiatieven KPI's op EU-niveau - Verder uitwerken verkeersveiligheids-monitor - Verdere initiatieven datamining - Berekening dynamische lijsten gevaarlijke punten en gevaarlijke wegsegmenten op hoofdwegennet

Pijler 5

(groen: prioriteit)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 24: Engagement	Fiche 24: Engagement	Fiche 24: Engagement	<i>Vergroten engagement bij VV-partners en weggebruikers (lokaal beleid: SAVE-charter en aanvullende coaching (samenwerking met prov. Antwerpen in kader van ZERO-label); federaal beleid: herziening wegcode; weggebruikers: campagne 'Fiets Wijs!', Dag van de Motorrijder (31 maart 2019), ...)</i>

Pijler 5

(groen: prioriteit)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	3 ^e jaarprogramma 2018-2019	Geplande activiteiten
Fiche 25: Verkeersveiligheids- cultuur bedrijven	Fiche 25: Verkeersveiligheids- cultuur bedrijven	Fiche 25: Verkeersveiligheids- cultuur bedrijven	<i>Bijkomende focus op het bevorderen van de verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven – vernieuwd aanbod (afbouw Truckveilig charter in functie van vernieuwing en inhoudelijke ondersteuning sector via het Beloofd!-concept, met Safe2Work verder inzetten op opleiding en sensibilisering werknemers, meer inzetten op opleidingen verkeersveiligheid in samenwerking met PREBES)</i>

Status van uitvoering van de maatregelen uit het verkeersveiligheidsplan

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

		Status	Toelichting
Fiche 1	Informeren		Acties op schema
Fiche 2	Sensibiliseren		Acties op schema
Fiche 3	Kwalitatieve educatie		Acties op schema
Fiche 4	Levenslang leren		Acties op schema
Fiche 5	Medische rijgeschiktheid		Lichte afwijking op voorziene timing: De werkgroep heeft de voorziene ruime taak opgesplitst in deelprojecten (hierover werd gerapporteerd op de stuurgroep VHV eind 2017), met o.m. uitwerking van een casestudie over de rijgeschiktheid van bestuurders met gediagnosticeerde diabetes.
Fiche 6	Kwalitatieve rijopleiding		Meeste aanpassingen aan rijopleiding cat. B zijn gerealiseerd. Momenteel gaat alle aandacht uit naar de operationalisering van het terugkommoment.
Fiche 7	Vakbekwaamheid & nascholing		Acties op schema
Fiche 17	Dode hoek		Acties op schema: nieuwe leerlijn (vermijden van de dode hoek door achter het voertuig te blijven), inzet virtual reality-brillen dode hoek
Fiche 20	Alternatieve leermaatregelen		Lichte afwijking op voorziene timing: Cross Border systeem moet selectie van de kandidaten mogelijk maken.

Status van uitvoering van de maatregelfiches uit het verkeersveiligheidsplan

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

		Status	Toelichting
Fiche 8	Verkeersveiligheidsaudits en -inspecties		Acties op schema
Fiche 9	Vergevingsgezinde wegen		Meeste acties op schema; bij te sturen acties: update handboek vergevingsgezinde wegen & versneld inzetten op problemen en inbreuken op vlak van vergevingsgezindheid van bestaande infrastructuur (midden 2018)
Fiche 10	Onderhoud weginfrastructuur		Acties op schema
Fiche 11	Zichtbaarheid		Meeste acties op schema; bij te sturen actie: versneld inzetten op aanpassen niet conforme oversteekplaatsen
Fiche 12	Consistente snelheidsregimes/bevordering leesbaarheid weg		Meeste acties op schema; kleine afwijking: verbetering leesbaarheid van de weg (infrastructurele mogelijkheden op vlak van weg en omgeving bundelen) & aanpassing plaatsingsvoorwaarden
Fiche 13	Veiligere verkeerslichten/verkeerslichtenregeling		Acties op schema
Fiche 14	Aanpak gevaarlijke punten/wegsegmenten		Acties op schema
Fiche 15	Scheiden/ontvlechten verkeersstromen		Acties lopende: aanleg fietssnelwegen, wegwerken 'missing links', het investeringsbudget voor de fiets stijgt tot € 110 miljoen in 2018.
Fiche 16	Voertuigtechnologie-Rijhulpsystemen/veilige voertuigen/ISA		Acties op schema
Fiche 17	Dode hoek		Meeste acties op schema: toepassing toolbox, opleiding dode hoek, opvolging voertuigtechnologie; kleine afwijking: uitbreiding spiegelaafstelplaatsen

Status van uitvoering van de maatregelfiches uit het verkeersveiligheidsplan

Pijler 3: Handhaving en regelgeving zorgen voor een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid

		Status	Toelichting
Fiche 18	Basiselementen voor een efficiënte en sterke handhavingsketen		Acties op schema
Fiche 19	Uitbreiding aantal efficiënte doel(groep)gerichte en themagerichte controles		Acties op schema
Fiche 20	Alternatieve leermaatregelen		Lichte afwijking op voorziene timing: Cross Border systeem moet selectie van de kandidaten mogelijk maken.
Fiche 21	Automatische nummerplaatherkenning (ANPR) - trajectcontrole		Lichte afwijking op schema: lopende gesprekken tussen het AWW en de contractant om hieraan te remediëren; bij te sturen: Uitbreiding trajectcontrole op autosnelwegen

Status van uitvoering van de maatregelfiches uit het verkeersveiligheidsplan

Pijler 4: Evaluatie en monitoring voor een effectief veiligheidsbeleid

		Status	Toelichting
Fiche 22	Beleidsrelevant onderzoek		Uitvoering onderzoeksagenda vertraagd, opstart in 2018
Fiche 23	Evaluatie en monitoring		Lichte afwijking: uitvoeren structurele analyses voor, tijdens en na beleidsmaatregelen; bij te sturen: opzetten monitoringtool

Pijler 5: Nood aan engagement: norm- en gedragsverandering

		Status	Toelichting
Fiche 24	Engagement		Meeste acties op schema; lichte afwijking: bevorderen veiligheidscultuur in verenigingsleven
Fiche 25	Verkeersveiligheidscultuur bedrijven		Meeste acties op schema; lichte afwijking: uitbreiding spiegelafstelplaatsen; bij te sturen: verdere uitbreiding verkeersveiligheidscharter