

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 541
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 7 juni 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Duurzame visserij - Project 'Markterkenning voor een Visserij in Transitie' (MaViTrans)

De eerste concrete implementatie van de VALDUVIS-methodologie (valorisatie van duurzaam en dagvers gevangen vis) leidt tot een nieuw project waarin gestreefd wordt naar een Markterkenning voor een Visserij in Transitie (MaViTrans). Het project heeft als doelstelling het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning voor de Belgische visserij, gebaseerd op duurzaamheidsbeoordelingen op vaartuigniveau gegenereerd door de VALDUVIS-tool, en met het oog op de verduurzaming van zowel individuele rederijen als de vloot in haar geheel.

Wanneer een rederij zich vrijwillig engageert om de duurzaamheid van het vaartuig te verbeteren en aan een aantal bepalingen voldaan wordt, dan krijgt het vaartuig een duurzaamheidserkenning, die zichtbaar moet worden bij de verkoop van de vangst. De rederij wordt betrokken door het ondertekenen van een engagementsverklaring, waarin de doelstellingen en voorwaarden van het project aan bod komen. Via de ondertekening stemt de reder in om actief mee te werken aan de verduurzaming van zijn of haar vaartuig in samenwerking met het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO), dat via de verbetertrajecten en individuele begeleiding de rederij ondersteunt om de doelstellingen te bereiken.

1. Hoeveel engagementsverklaringen werden reeds ondertekend?
2. Welke voorwaarden werden opgesteld opdat reders de duurzaamheidserkenning mogen gebruiken bij het op de markt brengen van de aanvoer?
3. Om de betrouwbaarheid en continuïteit van de erkenning te garanderen werd een permanent controleorgaan opgericht.
 - a) Wie zetelt in het controleorgaan?
 - b) Door wie wordt het gestuurd/gecontroleerd?
4. Kan de minister een stand van zaken geven betreffende de duurzaamheidserkenning en certificering?
 - a) Wanneer wordt de duurzaamheidserkenning officieel gelanceerd?
 - b) Hoe zal ze zichtbaar worden gemaakt?
 - c) Hoe zal daarover gecommuniceerd worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 541 van 7 juni 2018

van **SABINE VERMEULEN**

1. De reders van 61 van de 65 actieve Belgische vissersvaartuigen hebben een engagementsverklaring ondertekend.
2. De reders moeten vrijwillige medewerking verlenen aan het ILVO om de duurzaamheidsmonitoring van het betrokken vaartuig in kaart te brengen. Vaartuigen moeten een minimum geaggregeerde duurzaamheidsscore binnen de Valduvis methode van 60 behalen en moeten een engagementsverklaring ondertekenen. Als het vaartuig geen score 60 haalt maar wel 50 dan moet het vaartuig in een verbetertraject stappen waarbij binnen de drie jaar de score van 60 moet behaald worden. In dit geval moet de reder een engagementsverklaring ondertekenen om actie te ondernemen teneinde te verbeteren en binnen de drie jaar een score van 60 te verwezenlijken. De voorwaarden in deze engagementsverklaring zijn terug te vinden in het lastenboek Indien een vaartuig deze score niet behaalt binnen de drie jaar, verliest het de duurzaamheidserkenning. De vaartuigen worden bij dit alles individueel opgevolgd en geadviseerd. Ook voor de vaartuigen die nu al een score van 60 halen wordt bekeken welke verbeteringen nog mogelijk zijn. De erkenning is gebaseerd op een objectieve en wetenschappelijk onderbouwde tool die de verduurzaming van visserijactiviteiten kan meten en zichtbaar maken. De score wordt bepaald aan de hand van een samengestelde index van een aantal indicatoren. Bij het berekenen van de score wordt rekening gehouden met ecologische, sociale en economische duurzaamheid. Er wordt onder andere gekeken naar de staat van de visbestanden, het brandstofverbruik, het dierenwelzijn en de veiligheid en gezondheid van de bemanning aan boord. In totaal zijn er 11 indicatoren waarover gegevens worden verzameld, onder meer via logboeken van de Belgische vissersvaartuigen, Europese visserijadviezen en jaarrekeningen. Een andere voorwaarde is het volgen van een duurzaamheidstraject waarbij de reders zich engageren om voortdurend inspanningen te leveren om hun duurzaamheidsscore te verbeteren. Alle voorwaarden voor de erkenning zijn in detail uitgewerkt in een lastenboek. Van bijzonder belang is dat men nastreeft om in groep de duurzaamheid te verbeteren en dit in haalbare stappen.
3. In het controleorgaan zetelen het ILVO, de beroepsvereniging voor visgroothandelaren in België (VisGro) en een ex-reder. Rederscentrale neemt het secretariaat waar. Het Departement Landbouw en Visserij van de Vlaamse overheid neemt hierin een adviserende rol op.
4.
 - a) De duurzaamheidserkenning werd, onder de naam 'Visserij Verduurzaamt', officieel gelanceerd op de klankbordgroep in het kader van het Convenant 'Visserij verduurzaamt'. Dit evenement heeft plaatsgevonden op 11 juni 2018.
 - b) De duurzaamheidserkenning wordt voor de koper zichtbaar gemaakt via een aanduiding op de veilklok, namelijk via een groene zone bij het vaartuignummer op de klok.

Verder wordt de duurzaamheidserkenning vermeld op de website van de visveiling, op de verkoopbriefjes op de viskisten in de veiling en op de factuur naar de viskoper.

- c) Een eerste communicatie gebeurde gedurende een persmoment dat plaatsvond op 11 juni, vlak na de klankbordgroep.

Verdere communicatie zal plaatsvinden via:

- het informatieblad van de Rederscentrale;
- de website van de Rederscentrale;
- de website van Valduvis;
- Communicatie van het beleidsdomein Landbouw en Visserij.