

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 543
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 7 juni 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ILVO - Onderzoeksschepen voor visserijonderzoek

Voor het technisch visserijonderzoek doet het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) een beroep op het onderzoeksschip Belgica, eigendom van de Belgische staat, en op de RV Simon Stevin, eigendom van de Vlaamse overheid. Beide schepen hebben een ander werkgebied en andere mogelijkheden ter ondersteuning van het visserijonderzoek. In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 116 van 9 november 2016 heb ik volgende vragen.

1. Hoeveel dagen/uren kan ILVO beschikken over de Belgica en de Simon Stevin voor onderzoek? Graag de cijfers voor 2017.
2. Nachtvisserij is een belangrijk gegeven in visserijonderzoek.

Hoeveel nachten/uren kan ILVO beschikken over de Belgica en over de Simon Stevin in het kader van technisch nachtelijk onderzoek? Graag de cijfers voor 2017.

3. In het kader van een samenwerkingsovereenkomst coördineren de Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) en het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) de inzet van de RV Belgica en de RV Simon Stevin om aan de noden aan scheepstijd voor marien onderzoek optimaal tegemoet te kunnen komen. Daartoe lanceren BMM en VLIZ jaarlijks voor de zomer gezamenlijk hun oproep voor het aanvragen van scheepstijd voor het jaar dat volgt.

Hoeveel scheepstijd werd aangevraagd voor de RV Belgica voor 2019? Hoeveel uur voor de RV Simon Stevin voor 2019? Graag ook de cijfers van de aangevraagde uren voor 2018 voor beide schepen.

4. Hoeveel dagen deed ILVO in 2017 een beroep op private vissersboten voor onderzoek? Voor welke projecten?
5. De federale ministerraad keurde op 22 december 2017 op voorstel van minister van Defensie Steven Vandeput en staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid Zuhal Demir de gunning van de overheidsopdracht voor de vervanging van het oceanografisch onderzoeksschip Belgica goed. De oplevering van het schip is gepland in het voorjaar van 2020. ILVO wordt al enkele jaren betrokken bij de zoektocht naar een nieuw oceanografisch onderzoeksschip. Zo werd ILVO al meermaals geconsulteerd over het soort faciliteiten en benodigdheden waarover het nieuwe onderzoeksschip zeker moet beschikken. In dat opzicht heeft ILVO dus bijgedragen aan het ontwerp van RV Belgica II dat in 2015 werd voorgesteld.

Werd er sindsdien nog iets gewijzigd aan het ontwerp?

ANTWOORD

op vraag nr. 543 van 7 juni 2018

van **SABINE VERMEULEN**

1-3.

	Dagen RV Belgica	Dagen RV Simon Stevin
2017	10 (VB) + 13 (AMK) + 10/20 (VT)	10 (VB) + 2 (AMK) + 12 (VT)
2018	10 (VB) + 18 (AMK) + 20 (VT)	10 (VB) + 13 (AMK) + 10 (VT)
2019	10 (VB) + 18 (AMK) + 20 (VT)	10 (VB) + 5 (AMK) + 10 (VT)

Er werden voor 2017 20 dagen aangevraagd en goedgekeurd. Door de technische problemen van de Belgica vervielen er echter campagnes waardoor er uiteindelijk 10 dagen effectief gebruik gemaakt werd van de Belgica voor technisch visserijonderzoek.

Nachturen 2017:

VB (Onderzoeksgroep Visserijbiologie):

- Belgica: de 10 dagen Belgica zijn 10 dagen van 24u,
- Simon Stevin: geen nachturen gebruikt, wel dagen van 7 tot 20:00/21:00 afhankelijk van behoefte

AMK (Onderzoeksgroep Aquatisch Milieu en Kwaliteit):

- Belgica-uren zijn dagen van 7 tot 20-23u waarbij van zonsopgang tot zonsondergang gevist/bemonsterd wordt, maar nadien nog verdere opwerking gebeurt. De nachturen worden dan vaak ingevuld door andere instellingen/programma's.
- Simon Stevin: zijn ten dele dag en ten dele overnacht-campagnes (7 in 2018 – visserijpuls project), maar 's nachts wordt niet gewerkt (is vooral transit-tijd beperken en maximaal gebruik maken van daguren). Naast de opgegeven uren neemt ILVO ook deel aan campagnes die aangevraagd zijn door andere instellingen, waar ze in de projecten participeren. Alles samen goed voor een extra 14 dagen per jaar.

VT (Visserijtechniek):

- Belgica: In principe zijn de Belgica uren voor VT dagen van 7 tot 20-23u waarbij van zonsopgang tot zonsondergang gevist wordt met aansluitend de verwerking van de vangst. Om de scheepstijd optimaal te benutten en aan voldoende slepen en sommige gevallen voldoende doelsoorten te komen kan er in samenspraak met de bemanning beslist worden om 's nachts te vissen/te verwerken.

4. Geen

5. Voor zover ons bekend niet.