

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1173
van **DIRK DE KORT**
datum: 6 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Renovatie baanbrug Boom - Frequentie veerdienst

De Vlaamse Waterweg nv plant op korte termijn grote onderhoudswerken aan de baanbrug in Boom (tussen Boom en Willebroek). De brug wordt gedurende langere tijd afgesloten voor alle verkeer, dus ook voor fietsers en voetgangers. Die kunnen dan het veer tussen Boom en Klein-Willebroek nemen.

Tijdens de werken worden de bedieningstijden van het veer Boom - Klein-Willebroek uitgebreid van 5.30 uur tot 22.30 uur. De overzetsfrequentie verdubbelt ook naar ieder kwartier in plaats van ieder half uur.

Rond die regeling is echter heel wat te doen, zeker bij mensen die met de fiets gaan werken, en dat zijn er al wel wat. Heel wat mensen uit Schelle, Niel en Boom werken namelijk in Puurs en vice versa.

Door het ploegensysteem en de bedieningstijden van het veer komen zij echter in de problemen. Als zij om 5.30 uur op het werk moeten zijn, geraken ze er niet per fiets. Een half uur vroeger en een half uur later per dag (van 5 uur tot 23 uur dus) zou voor deze mensen een hele hulp zijn.

Als zij het veer niet kunnen nemen, moeten ze ofwel 11 kilometer omrijden (langs de bruggen in Rumst) ofwel met de wagen naar het werk gaan.

Is het voor de minister een optie om de veerdienst een half uur vroeger en een half uur later (van 5u tot 23u) te laten varen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1173 van 6 juni 2018

van **DIRK DE KORT**

Tijdens de voorbereidende gesprekken betreffende de onderhoudswerken werd de uitbreiding van de uren van de veerdienst opgemaakt in samenspraak met vertegenwoordiging van de omliggende bedrijven via VOKA. Mocht voor de bedrijven deze uitbreiding niet volstaan, dan zou VOKA de betrokken bedrijven met elkaar in contact brengen opdat deze zelf bijkomend collectief vervoer tussen beide oevers zouden kunnen organiseren.

Tellingen van de eerste dagen hebben uitgewezen dat het aantal veergebruikers op deze tijdstippen zéér beperkt is (één tot vier wachtenden om 05u30 om te worden overgezet). Tevens heeft VOKA op 11 juni, wanneer de brug reeds voor de vijfde dag ontoegankelijk was, telefonisch aan De Vlaamse Waterweg nv meegedeeld dat er bij de bedrijven geen interesse bestaat om collectief vervoer te organiseren omdat zij deze vraag van hun werknemers niet krijgen.