

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1172
van **LYDIA PEETERS**
datum: 6 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietssnelwegen - Stand van zaken

Fietssnelwegen of fietsostrades zijn fietsroutes tussen steden die tot 15 à 20 km van elkaar liggen. Ze bieden de mogelijkheid om snel naar het werk te fietsen. Scholieren en recreatieve fietsers kunnen ook deze routes gebruiken. Meer dan 30 procent van de Vlamingen woont op minder dan 7,5 kilometer van het werk. En de meeste verplaatsingen zijn korter dan 15 kilometer. Bij dergelijke afstanden is men met de fiets vaak sneller dan met de auto of het openbaar vervoer.

De fietssnelwegen vormen samen met andere fietsroutes een bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFR). Dat is een gemeenteoverschrijdend netwerk dat belangrijke punten met elkaar verbindt (scholen, bedrijventerreinen, ziekenhuizen, stations, winkels enzovoort). De Vlaamse overheid werkt samen met de provincies en de gemeenten om de fietssnelwegen te realiseren.

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 789 van 16 februari 2017 had ik graag een stand van zaken gekregen van de Vlaamse fietsostrades.

1. Graag een stand van zaken van de tot op heden gerealiseerde fietssnelwegen in Vlaanderen, met specifiek:
 - a) een overzicht van de al gerealiseerde fietsostrades, per provincie, met aanduiding van
 - de lengte;
 - het befietsbaar gedeelte;
 - de verhouding lengte/befietsbaarheid;
 - het verschil in lengte en befietsbaarheid met vorig overzicht;
 - b) een recent overzicht van de geplande fietsostrades, per provincie, met een stand van zaken van de timing van de geplande werken.
2. Heeft de provincie Limburg ondertussen cijfergegevens van het gebruik van fietssnelwegen?
3. Zit de uitvoering van het fietsinvesteringsplan (FIP 2017-2019) op schema? Wat zijn de voornaamste problemen? Graag een overzicht per provincie.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1172 van 6 juni 2018

van **LYDIA PEETERS**

1. a) Hieronder kan een overzicht gevonden worden van de geplande fietssnelwegen in Vlaanderen, zoals opgenomen in het MB van 12 maart 2018. Befietsbaar wil zeggen dat fietsers gebruik kunnen maken van de fietssnelweg, maar dat geen informatie gegeven wordt over de conformiteit van de fietsinfrastructuur met de richtlijnen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen.

F-nr	Naam	Lengte	Lengte befietsbaar	Percentage befietsbaar
FR0	Ringroute Vilvoorde - Zellik	19,9	16,15	81,2%
F1	Antwerpen - Mechelen - Brussel	35	29,26	83,6%
F2	Brussel - Gent	51,3	27,01	52,7%
F3	Leuven - Brussel	23,7	21,16	89,3%
F3s	HST S-bocht luchthaven	1,43	0,00	0,0%
F4	Antwerpen - Gent (via Beveren - Sint-Niklaas)	52,7	46,45	88,1%
F5	Antwerpen - Hasselt (via Albertkanaal: Herentals - Tessenderlo)	88,38	85,32	96,5%
F5z	Albertkanaal (zuidzijde)	54	49,52	91,7%
F6	Brugge - Gent	43,4	34,86	80,3%
F7	Gent - Kortrijk - Lille	41,4	29,53	71,3%
F8	Leuven - Mechelen	24,9	24,90	100,0%
F9	Leuven - Diest	26,9	26,90	100,0%
FR10	Fietsring Antwerpen	30,4	30,01	98,7%
F11	Antwerpen - Lier	12	7,02	58,5%
F12	Antwerpen - richting Bergen-op-Zoom (NL) (via haven)	17,1	17,10	100,0%
F13	Antwerpen - Boom	15,3	13,90	90,8%
F14	Antwerpen richting Roosendaal (via Essen)	27,2	20,73	76,2%
F15	Turnhout - Schoten (jaagpad)	37,2	37,20	100,0%
F16	Lier - Lint	7,25	6,35	87,6%
F17	Lier - Boom/Willebroek (via Netedijk)	20,1	20,10	100,0%
F18	Sint-Niklaas - Temse - Willebroek - Mechelen	33,9	28,66	84,5%
F19	Dendermonde - Puurs	17,6	14,62	83,1%
F20	Halle - Brussel (via Kanaal)	14,16	14,16	100,0%
F21	Tienen - Linter - Sint-Truiden	10,6	7,73	72,9%
F22	Tienen - Halen - Diest	31,2	31,20	100,0%

F23	kanaal Brussel - Boom	22,1	20,59	93,2%
F24	Leuven - Tienen	21,5	10,31	48,0%
F25	Leuven - Aarschot	16,2	11,44	70,6%
F26	Aarschot - Diest	18,2	3,39	18,6%
F27	Aalst - Londerzeel - Mechelen	27,2	27,20	100,0%
F28	Brussel - Londerzeel - Boom	21,9	12,08	55,2%
F29	Brussel - Tervuren - Leuven	19,8	19,73	99,6%
F30	Brugge - Oostende	21,3	21,30	100,0%
F31	Brugge - Zeebrugge	12,35	6,70	54,3%
F32	Brugge - Torhout - Roeselare	31	7,23	23,3%
F33	Torhout - Oostende	22,2	22,20	100,0%
F34	Nieuwpoort - Oostende - Knokke-Heist	50,8	50,80	100,0%
F35	Torhout - Diksmuide - Veurne	35,1	24,78	70,6%
F36	Roeselare - Wielsbeke	16,8	16,80	100,0%
F37	Ieper - Roeselare - Tielt - Deinze	68	62,32	91,6%
F38	Ieper - Veurne	27,4	26,87	98,1%
F39	Oudenburg - Veurne	31,4	31,40	100,0%
F40	Ringweg Gent (naast R4)	87,2	68,92	79,0%
F41	Gentse haven (Zelzate) - Antwerpse haven/Antwerpen	40,7	37,34	91,7%
F42	Gent - Eeklo - Maldegem - Brugge	40,9	14,80	36,2%
F43	Dendermonde - Sint-Niklaas	25,6	21,83	85,3%
F44	Wetteren - Dendermonde - Londerzeel - Mechelen	40,8	21,53	52,8%
F45	De Pinte - Oudenaarde - Kortrijk	54,5	52,72	96,7%
F70	Hasselt - Bilzen	21,2	17,66	83,3%
F71	Mol - Lommel - Neerpelt - richting Weert	33,7	7,80	23,1%
F72	Albertkanaal: Hasselt - Riemst/Voeren	50,3	50,30	100,0%
F74	Hamont-Achel - Hasselt - Sint-Truiden	61,9	49,90	80,6%
F75	Leopoldsburch - Beringen - Zonhoven - Genk - Maaseik	58,1	36,13	62,2%
F76	Genk - Tongeren	24	13,90	57,9%
F77	Diest - Tessenderlo - Leopoldsburch	21,8	21,80	100,0%
F78	Lanaken - Maasmechelen - Bree - Neerpelt	55,1	55,10	100,0%
F79	Sint-Truiden - Tongeren	22,4	9,35	41,7%
F102	Herentals - Turnhout	17,9	4,45	24,9%
F103	Lier - Herentals	20,2	7,66	37,9%
F104	Aarschot - Lier (via Heist-op- den-Berg)	27,3	11,00	40,3%
F105	Herentals - Geel - Mol - Balen - Leopoldsburch	35,6	11,28	31,7%
F106	Aarschot - Herentals	30,7	30,70	100,0%

F107	Antwerpen - knooppunt Ranst	11,1	11,10	100,0%
F200	Tienen - Hoegaarden	4,96	4,96	100,0%
F201	Luchthaven - Brussel	3,98	2,72	68,3%
F202	Zaventem - Brussel	4,22	3,94	93,4%
F203	Sterrebeek - Brussel	8,15	5,66	69,4%
F204	Brussel - Tervuren (Jezus-Eik) – richting Waver	11,33	0,68	6,0%
F205	Brussel – Hoeilaart - richting Terhulpen	4,63	1,07	23,1%
F206	Brussel – richting Waterloo	4,02	4,02	100,0%
F207	Sint-Genesius-Rode - Brussel	5,84	2,58	44,2%
F208	Halle (Huizingen) - Brussel	7,55	5,79	76,7%
F209	Denderleeuw - Brussel	15,2	2,19	14,4%
F211	Asse (Zellik) - Brussel (via gewestweg)	3,7	2,91	78,6%
F212	Asse - Brussel	7,7	2,38	30,9%
F213	Wemmel - Brussel	3,31	3,31	100,0%
F214	Luchthavenroute Brussel-Noord - Brussels Airport	14,3	13,98	97,8%
F220	Aalst - Asse	12,3	9,14	74,3%
F221	Dendermonde - Asse	16,8	3,18	18,9%
F310	Brugge - Damme	13,6	13,60	100,0%
F311	Knokke - Eeklo (via Maldegem)	29	23,00	79,3%
F351	Kortemark - Ieper	20,2	20,20	100,0%
F352	Diksmuide - Ieper	23	23,00	100,0%
F361	Roeselare - Kortrijk	18,9	18,90	100,0%
F371	Komen - Deinze	61,3	49,22	80,3%
F372	Ieper - Komen	9,87	7,65	77,5%
F373	Tielt - Aalter	14,7	14,70	100,0%
F374	Kortrijk - Zwevegem	10,4	10,40	100,0%
F381	Ieper - Poperinge	15,8	15,80	100,0%
F391	Veurne - Koksijde	6,77	2,08	30,7%
F400	Gentse stedelijke fietssnelwegring	21,2	18,31	86,4%
F401	doorsteek Gentse haven noord (veer van Terdonk)	7,84	7,03	89,7%
F402	doorsteek Gentse haven zuid (veer van Langerbrugge)	2,73	2,73	100,0%
F403	Gent - Destelbergen (via Schelde)	3,47	3,47	100,0%
F404	Gent - Merelbeke (via Hamerlandtrangel)	5,14	5,14	100,0%
F405	Gent - Lovendegem	9,45	9,45	100,0%
F411	Sint-Niklaas - richting Hulst (NL)	11,3	11,30	100,0%
F412	Lokeren - Moerbeke	8,14	8,14	100,0%
F413	Lokeren - Zele - Dendermonde	12,9	5,01	38,8%
F414	Aalst - Zottegem	20,9	13,84	66,2%

F415	Denderleeuw - Burst	12,7	6,83	53,8%
F416	Aalst - Denderleeuw - Ninove - Geraardsbergen	22,7	13,62	60,0%
F417	Gent - Zottegem	18,9	10,10	53,4%
F418	Zottegem - Geraardsbergen	11,2	4,57	40,8%
F419	Zottegem - Zwalm - Oudenaarde	14,9	7,52	50,5%
F421	Geraardsbergen - richting Lessen	5,26	5,26	100,0%
F422	Deinze - Eeklo	28,46	28,46	100,0%
F423	Eeklo - Zelzate	25	19,46	77,8%
F424	Zelzate - Terneuzen	0,9	0,00	0,0%
F425	Beveren - Waaslandhaven (doorsteek F4 / F41)	4,23	1,78	42,1%
F426	Ronse	9,44	6,48	68,6%
F701	Hasselt - Genk	14,3	11,90	83,2%
F702	Hasselt-Noord (corda)	5,83	4,26	73,1%
F703	Hasselt-Trichterheide	0,9	0,39	43,3%
F751	As - Maasmechelen - richting Sittard NL	17,5	9,41	53,8%
F752	Heusden-Zolder Mijn	5,78	5,78	100,0%
F753	Beringen Mijn	3,5	3,50	100,0%
F781	Lanaken - Maastricht	1,04	1,04	100,0%
F782	Lanaken	4,8	3,31	69,0%
F791	Tongeren - Luik	5,17	4,49	86,8%

2.648	2.069,89	75,3%
--------------	-----------------	--------------

Sinds 12 maart 2018 zijn de fietssnelwegen via een ministerieel besluit vastgelegd. Gezien er ter voorbereiding van dit MB een hernummering en herbenoeming van verschillende fietssnelwegen is gebeurd en er eveneens fietssnelwegen zijn toegevoegd, is een eenduidige, gedetailleerde vergelijking tussen het huidige en vorige overzicht niet mogelijk.

Wat algemene vergelijking betreft, was er in het vorig overzicht op een totaal van 2.373 kilometer fietssnelweg 1.388 kilometer befietsbaar (58%). In het huidige overzicht bedraagt het totaal aantal kilometer fietssnelweg 2.648 kilometer, waarvan 2070 kilometer befietsbaar is (75%).

Belangrijk is eveneens om op te merken dat in 2018 een meer nauwkeurige inventarisatie is gebeurd van de befietsbaarheid van de fietssnelwegen. Indien er een vermindering in aantal kilometers befietsbaar is op een specifiek tracé, dan is dit het gevolg van deze meer nauwkeurige inventarisatie.

- b. Voor een overzicht van de geplande fietssnelwegen, per provincie, verwijzen we naar de vernieuwde website www.fietssnelwegen.be, waarbij voor de verschillende fietssnelwegen een overzicht wordt gegeven van de fase waarin de projecten zich bevinden en een indicatieve timing.
2. De provincie Limburg heeft een ambitieus plan uitgewerkt om fietsers in de provincie te tellen. Tot op heden heeft de Vlaamse Overheid hieromtrent nog geen resultaten ontvangen.

3. De vastleggingen in het kader van het fietsinvesteringsprogramma FIP 2017-2019 gebeurden op basis van gegunde projecten. Dit betekent dat de uitvoering van deze projecten startte in de maanden die volgen op de vastlegging. Over de concrete uitvoering werd niet afzonderlijk gerapporteerd.

Op aanbeveling van het Rekenhof zal de uitvoering van de fietsprojecten vanaf 2018 worden opgevolgd op basis van de betalingen (benutting van de vereffeningskredieten (VEK)).