

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1177
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 8 juni 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jachthaven Oudenaarde - Defecte fietsbrug

In Oudenaarde staat aan de passantenhaven al drie jaar een ophaalbare fietsbrug, maar ze is nog nooit gebruikt. Al die tijd staat ze al open.

De spookbrug, zo wordt de ophaalbare fietsbrug aan de jachthaven van Oudenaarde ook wel genoemd. Sinds de brug in mei 2015 is gebouwd, staat ze permanent omhoog. Fietzers en voetgangers moeten nog altijd de omweg maken via de Bergstraat.

"Dat de brug nog niet neergelaten wordt, heeft te maken met de werkzaamheden aan de Scheldekop die nog aan de gang zijn", zegt de schepen van Openbare Werken. "Een groot deel van het fietspad is al gerealiseerd, maar we moeten wachten op de aanleg van het Bergen op Zoomplein. Die werkzaamheden starten op 8 augustus. Als dat plein af is, kan de brug in principe in gebruik worden genomen", aldus nog de schepen.

Al is dat niet zeker. Zo oud als de brug is - drie jaar dus - is ook de vraag: wie gaat die bedienen? De Vlaamse Waterweg nv was opdrachtgever voor de bouw van de brug, maar vindt niet dat het haar taak is om ze op en neer te laten. Ze had dat werk in handen willen geven van de Vlaamse Pleziervaart Federatie, die de passantenhaven runt, maar die past daarvoor.

Ook de stad voelt zich niet geroepen om een brugwachter aan te stellen. De impasse werd een tijd geleden nog pijnlijk duidelijk, toen de brug in het weekend per ongeluk toch even neergelaten stond en geen enkele boot de passantenhaven nog in en uit kon. Niemand bleek over een sleutel te beschikken om de brug op te halen.

1. Wie is verantwoordelijk voor het onderhoud, beheer en gebruik van de brug?
2. Hoe kan het dat bij het opdracht geven van de bouw van de brug er niet meteen afspraken worden gemaakt over het onderhoud, beheer en gebruik van de brug?
3. Welke oplossing ziet de minister in dit concrete geval?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1177 van 8 juni 2018

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is als eigenaar van de brug verantwoordelijk voor het onderhoud en het beheer. DVW kan hiervoor ook beheers- en onderhoudstaken overeenkomsten sluiten met derden.
- 2-3. De brug wordt beheerd en onderhouden door DVW. Er is momenteel geen bediening van de brug, enerzijds omwille van werkzaamheden die nog aan de gang zijn aan de Scheldekop en anderzijds dienen nog concrete afspraken gemaakt te worden tussen DVW en de stad Oudenaarde betreffende de bediening (en in relatie tot de uitbating van de passantenhaven). Op korte termijn zijn gesprekken met de stad Oudenaarde gepland aangezien de stad Oudenaarde vragende partij was voor een beweegbare brug en aan DVW gegarandeerd had de bediening op zich te nemen.