



Vlaams
Parlement

ingediend op **1650** (2017-2018) – Nr. 1
4 juli 2018 (2017-2018)

Voorstel van resolutie

van Joris Vandenbroucke, Ingrid Pira, Nadia Sminate, Ward Kennes
en Marnic De Meulemeester

betreffende het verduurzamen
van buitenlandse dienstverplaatsingen
bij de Vlaamse overheid naar analogie
van de dienstverplaatsingen
bij het Vlaams Parlement

TOELICHTING

In de Europese Unie zorgen directe emissies uit de luchtvaartsector voor 3 procent van de broeikasgasuitstoot. De sector is verantwoordelijk voor 4,9 procent van de door de mens veroorzaakte klimaatverandering en de uitstoot ervan is de laatste 20 jaar meer dan verdubbeld. Die trend zal zich nog doorzetten: volgens de internationale burgerluchtorganisatie ICAO (International Civil Aviation Organization) zullen de emissies bij ongewijzigd beleid met 300 procent stijgen tegen 2050.

De luchtvaartsector is tot op heden niet gevat door internationale regulering van zijn uitstoot, ook niet door het Klimaatakkoord van Parijs (COP21). In het voorstel van resolutie betreffende een sterk Vlaams klimaatbeleid, aangenomen door het Vlaams Parlement op 23 november 2016 (*Parl.St.* VI.Parl. 2016-17, nr. 992/1), werd er dan ook bij de Europese Unie op aangedrongen om luchtvaart ten minste 'volwaardig' op te nemen in het stelsel van de CO₂-emissiehandel.

Uit de antwoorden van minister-president Geert Bourgeois op schriftelijke vragen¹ blijkt dat de Vlaamse overheid in 2016 in totaal 1245 keer en in 2017 in totaal 1427 keer van het vliegtuig heeft gebruikgemaakt voor een buitenlandse dienstverplaatsing. De indieners van dit voorstel van resolutie menen dat deze dienstverplaatsingen inherent verbonden zijn aan de werking van de Vlaamse overheid maar stellen voor om deze, gelet op de klimaatimpact van verplaatsingen met het vliegtuig en gelet op de voorbeeldrol van de overheid, op de meest duurzame manier te organiseren.

Het kader voor het organiseren van buitenlandse dienstverplaatsingen zit vervat in een omzendbrief van 2009 (omzendbrief DVO/BZ/P&O/2009/12 van 22 december 2009). De omzendbrief stipuleert dat bij de keuze voor de meest verantwoorde vervoersmodus, criteria als kostprijs, snelheid en veiligheid van belang zijn. In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 431 van 7 september 2017, geeft de minister-president nog mee dat de opsomming louter 'exemplarisch' bedoeld is en dat de lijnmanagers ook het criterium van de duurzaamheid mee in ogenschouw kunnen nemen. Het is evenwel geen vast onderdeel van het afwegingskader voor het bepalen van het vervoersmiddel bij buitenlandse dienstreizen.

Dit blijkt ook uit de lijst bestemmingen van internationale dienstreizen van de Vlaamse overheid die in 2016 en 2017 per vliegtuig werden aangedaan, met daarin steden zoals Amsterdam, Parijs, Londen, Keulen, Frankfurt, Lyon en Genève. Steden die met een duurzamer vervoersmiddel, in casu de hogesnelheidstrein, en binnen een relatief kort tijdsbestek bereikt kunnen worden. Om in gevallen zoals deze het duurzamere alternatief voor het vliegtuig als bij voorrang te verkiezen optie naar voren te schuiven, stellen de indieners van dit voorstel van resolutie voor om, naar analogie met de regeling die is afgesproken voor de internationale dienstverplaatsingen van het Vlaams Parlement, duurzaamheid als criterium op te nemen voor het bepalen van het vervoermiddel voor internationale dienstreizen van de Vlaamse overheid.

Het Uitgebreid Bureau van het Vlaams Parlement besliste op maandag 2 juli 2018 unaniem om het Algemeen reglement betreffende zendingen naar het buitenland te wijzigen door duurzaamheid als criterium op te nemen voor het bepalen van het vervoermiddel voor buitenlandse zendingen, naar het model van de Tweede Kamer in Nederland.

In het Algemeen reglement betreffende zendingen naar het buitenland zal een nieuw artikel 26/1 worden toegevoegd dat luidt als volgt: "Er wordt niet met

¹Schriftelijke vragen nr. 431 van 7 september 2017 en nr. 160 van 27 februari 2018 van Joris Vandenbroucke aan minister-president Geert Bourgeois

het vliegtuig gereisd als de bestemming op minder dan 500 kilometer ligt of de reis over land minder dan zes uur in beslag neemt, tenzij wordt aangetoond dat de verplaatsing met een ander vervoermiddel een onevenredig verlies van tijd of middelen meebrengt, of om andere zwaarwichtige redenen niet opportuun of praktisch uitvoerbaar wordt geacht.”.

De indieners vragen de Vlaamse overheid om dezelfde regeling te hanteren voor haar internationale dienstreizen.

Joris VANDENBROUCKE
Ingrid PIRA
Nadia SMINATE
Ward KENNES
Marnic DE MEULEMEESTER

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat:
 - 1° de luchtvaartsector verantwoordelijk is voor 4,9 procent van de door de mens veroorzaakte klimaatverandering en de uitstoot door de luchtvaart in de afgelopen twintig jaar meer dan verdubbeld is;
 - 2° de luchtvaart tot nog toe grotendeels werd ontzien in zowel de Europese als internationale engagementen over de reductie van de CO₂-uitstoot;
 - 3° de negatieve klimaatimpact van een vliegreis tot twintig keer groter is dan die van een treinreis naar dezelfde bestemming;
 - 4° de Vlaamse overheid met een gemiddelde van bijna zes vluchten per werkdag, relatief vaak gebruikmaakt van het vliegtuig voor buitenlandse dienstreizen;
 - 5° de Vlaamse overheid daarbij ook regelmatig het vliegtuig kiest voor bestemmingen die met een duurzamer alternatief, zoals de hogesnelheidstrein, bereikbaar zijn;
 - 6° duurzaamheid geen vast deel uitmaakt van het afwegingskader dat is opgenomen in omzendbrief DVO/BZ/P&O/2009/12 van 22 december 2009 betreffende de vergoedingen voor buitenlandse dienstreizen, en dat de meest verantwoorde vervoersmodus moet bepalen;
 - 7° de Vlaamse Klimaatresolutie (*Parl.St.* VI.Parl. 2016-17, nr. 992) de meerwaarde van het opnemen van een internationale voortrekkersrol benadrukt en de Vlaamse overheid met haar klimaatplan ambieert om ook zelf een voorbeeldrol te vervullen;
 - 8° het Uitgebreid Bureau van het Vlaams Parlement unaniem heeft beslist om, naar analogie van het reglement voor buitenlandse verplaatsingen van de Tweede Kamer in Nederland, niet meer het vliegtuig te nemen voor dienstreizen waarvan de afstand 500 kilometer of minder bedraagt, of waarvoor de reistijd over land minder dan zes uur bedraagt;
- vraagt de Vlaamse Regering om zo spoedig mogelijk bij alle entiteiten van de Vlaamse overheid duurzaamheid op te nemen als criterium voor het bepalen van het vervoermiddel voor buitenlandse zendingen, waarbij er niet met het vliegtuig wordt gereisd als de bestemming op minder dan 500 kilometer ligt of de reis over land minder dan zes uur in beslag neemt, tenzij wordt aangetoond dat de verplaatsing met een ander vervoermiddel een onevenredig verlies van tijd of middelen meebrengt, of om andere zwaarwichtige redenen niet opportuun of praktisch uitvoerbaar wordt geacht.

Joris VANDENBROUCKE
Ingrid PIRA
Nadia SMINATE
Ward KENNES
Marnic DE MEULEMEESTER