

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1143  
van **CHRIS JANSSENS**  
datum: 31 mei 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Autokeuringscentra Vlaams-Brabant - Naleving taalwetgeving*

Sinds de zesde staatshervorming is Vlaanderen bevoegd voor de autokeuringscentra. In de praktijk worden deze centra beheerd door private ondernemingen. Voor een groot deel van Vlaams-Brabant (de centra in Londerzeel, Asse, Zellik, Zemst, Halle) gebeurt dat door de firma AIBV. Wie naar de website van AIBV ([www.aibv.be](http://www.aibv.be)) surft om een afspraak te maken, blijkt echter steeds eerst op een Franstalige pagina terecht te komen met doorklikmogelijkheid naar de Nederlandstalige versie van de website <https://www.aibv.be/nl>.

Ook wanneer men via <http://www.afsprakenautokeuring.be> doorklikt naar de keuringscentra van de voormelde gemeenten, wordt men automatisch doorverwezen naar de Franstalige website van AIBV. De teksten die op <http://www.afsprakenautokeuring.be> verschijnen voorafgaand aan het doorklikken naar de vermelde keuringscentra zijn bovendien in schabouwend Nederlands opgesteld. Bij het klikken op het keuringscentrum van Zemst verschijnt volgende mededeling: "Vanaf 19 december hebben we verhuisd naar Cargovil" en bij alle keuringscentra is vermeld: "Neem een afspraak via aibv".

Is de tweetaligheid van de websites van deze Vlaamse autokeuringscentra (dan nog met prioriteit van de Franstalige versie) volgens de minister niet strijdig met onze taalwetgeving die erin voorziet dat de overheden in Vlaanderen in de communicatie met de burger exclusief het Nederlands moeten gebruiken?

Zo ja, wat is de oorzaak van deze overtreding van de taalwetgeving en welke initiatieven zal de minister nemen, zodat de informatieverstrekking met betrekking tot de autokeuringen in de genoemde centra wordt geconformeerd aan de taalwetgeving?

Indien deze toestand volgens de minister wél conform de taalwetgeving zou zijn, acht hij deze tweetalige communicatie (met voorrang voor het Frans) aanvaardbaar in het licht van de bezorgdheid om het Vlaamse karakter van de Rand? Welke maatregelen neemt hij in dit verband om het eentalig Vlaamse karakter te beschermen?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1143 van 31 mei 2018

van **CHRIS JANSSENS**

---

Volgens de adviespraktijk van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht valt een autokeuringsstation in het raam van de opdracht waarmee zij door de overheid werd belast, onder de toepassing van artikel 1, § 1, 2° van de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken (afgekort: SWT). De kwalificatie van de autokeuringscentra in de zin van de SWT is niet eenvoudig.

Zo kan men kiezen bij welk autokeuringscentrum men zich aanbiedt, ongeacht het gewest. De autokeuringscentra kunnen in die zin een potentiële werkkring hebben die gemeenten uit alle taalgebieden bestrijkt.

De website van AIBV werd op 17 mei op initiatief van hun webdesigner gewijzigd teneinde de zichtbaarheid van de website te verhogen, maar zonder medeweten en akkoord van de onderneming zelf.

Er werd de opdracht gegeven om deze wijziging ongedaan te maken zodat er op de hoofdwebsite van AIBV opnieuw dient een taalkeuze gemaakt te worden, zoals voorheen. Deze wijziging is inmiddels toegepast. Om taalfouten te vermijden werd intussen door AIBV een professionele copywriter ingeschakeld.