

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1135
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 28 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ringvaart Brugge - Werking ophaalbruggen

De Ringvaart rond Brugge is een belangrijke toegangsweg tot de haven van Zeebrugge. Ook voor de pleziervaart is dit een belangrijke troef. Een probleem zijn wel de vele ophaalbruggen aan de Ringvaart die voor nogal wat mobiliteitsproblemen zorgen.

De Vlaamse Waterweg nv staat in voor het efficiënt organiseren van de ophaling van de bruggen, om zo weinig mogelijk hinder voor de mobiliteit te veroorzaken. Normaliter zou dit moeten gebeuren volgens een strikte timing en afspraken, in samenspraak met het stadsbestuur. Enige jaren geleden was er een evaluatie en werd een aantal aanpassingen doorgevoerd.

De afspraken worden mijns inziens niet altijd correct nageleefd en bijgevolg lijkt een nieuwe evaluatie aan de orde.

1. Kan de minister de huidige regelgeving meedelen?
2. Heeft de minister weet van het niet correct naleven van de regelgeving ter zake? Zijn er concrete klachten?
3. Heeft de minister gestructureerd overleg met het stadsbestuur over de organisatie van het systeem van ophaling? Heeft het stadsbestuur recentelijk om een evaluatie gevraagd van het plan van aanpak?
4. Is de minister voorstander van een nieuwe evaluatie? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1135 van 28 mei 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

1. De huidige regelgeving staat gepubliceerd in het scheepvaartbericht met nummer 2018/1193/00. De regelgeving omvat zowel de algemene spertijdregeling, als de meer specifieke beperkingen en bedieningen voor de pleziervaart.
2. De aangepaste bedieningstijden worden steeds nageleefd. Het is uiteraard onmogelijk om incidentele vergissingen volledig uit te sluiten. De Vlaamse Waterweg nv registreert alle klachten. Tot dusver zijn er geen klachten geregistreerd over het niet correct naleven van de regelgeving.
- 3-4. De Stuurgroep Stadsvaart is het forum waar de organisatie van de bediening van de ophaalbruggen kan besproken worden met de stad Brugge. Deze stuurgroep overlegt op regelmatige basis volgens de dynamiek van een gemeenschappelijk samengestelde agenda. Het stadsbestuur hebben recentelijk niet gevraagd om het huidige plan van aanpak te herevalueren. De laatste evaluatie dateert van 2016. Er werd sedertdien door de verschillende belanghebbenden geen vraag geformuleerd om de huidige regelgeving opnieuw te evalueren.