

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 244
van **TINE SOENS**
datum: 31 mei 2018

aan **SVEN GATZ**
VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, MEDIA, JEUGD EN BRUSSEL

Masterplan bivakplaatsen - Speciaal vervoer jeugdkampen – Proefprojecten (4)

Naar aanleiding van mijn schriftelijke vraag nr. 969 van 9 april 2018 met betrekking tot het proefproject rond speciaal vervoer voor jeugdkampen, ontving ik de evaluatie van het project dat vorige zomer (2017) liep. Voor jeugdbewegingen is het vaak niet evident om vlot de kampplaats te bereiken. Het kost hen ook een som geld. Via het project richtte men voor drie moeilijk bereikbare jeugdverblijven extra haltes in (De Maat in Mol, De Pannenhoeve in Alveringem en De Winner in Overpelt) samen met versterkingsritten waarin men voorzag aan de prijs van een groepsticket voor erkende jeugdgroepen.

Over het algemeen wordt gesteld dat het proefproject een succes was. 286 groepen maakten gebruik van de goedkope busreis. Toch zijn er ook enkele praktische beschouwingen te maken.

1. Er zijn nog wat problemen met de praktische uitwerking: wat met personen die al een geldig vervoerbewijs hebben? Wanneer is dit van toepassing: enkel aankomst en vertrek, of ook bij daguitstappen bijvoorbeeld? Hoe gaat men hiermee om bij de versterkingsritten voor de zomer van 2018?
2. Daarnaast stelt men zich vragen bij de uniforme procedures voor de aanvraag bij De Lijn. Op dit moment is er nog een verschil tussen de provinciale entiteiten van De Lijn. Het jeugdwerk stelt dat het uniformiseren van de procedure een prioriteit moet zijn. De Lijn zou hier werk van maken.

Wanneer kunnen we verwachten dat er een uniforme regeling is voor de jeugdverenigingen, over de provinciegrenzen heen?
3. Hoe communiceerde De Lijn over het proefproject voor deze zomer (2018)? Wat gebeurt er bij een te groot aantal aanvragen deze zomer? Zijn er reeds weigeringen?
4. De vraag werd ook gesteld of men het vervoer niet op termijn zou uitbreiden naar de periode buiten de zomervakantie.

Ziet de minister hier mogelijkheden?
5. De uitbaters van de jeugdverblijven zijn ook vragende partij om de tijdelijke haltes uit te breiden naar het volledige kalenderjaar.

Zal dit gebeuren?
6. Men zou ook onderzoeken of er een groepsformule kan komen inzake kampvervoer in samenwerking met de Waalse vervoermaatschappij TEC en de NMBS.

Is er reeds overleg hieromtrent?

7. De nieuwe maatregel zou betrekking hebben op alle jeugdwerkorganisaties, erkend door het decreet Vlaams Jeugdbeleid. Het zou goed zijn als deze verenigingen gemakkelijk geïdentificeerd kunnen worden.

Wordt dit ongemak weggewerkt voor deze zomer?

8. Kan de minister de evaluatie van het proefproject door de jeugdsector bezorgen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1147) en Sven Gatz (244).

SVEN GATZ

VLAAMS MINISTER VAN CULTUUR, MEDIA, JEUGD EN BRUSSEL

ANTWOORD

op vraag nr. 244 van 31 mei 2018

van **TINE SOENS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.