

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1147
van **TINE SOENS**
datum: 31 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Masterplan bivakplaatsen - Speciaal vervoer jeugdkampen - Proefprojecten (4)

Naar aanleiding van mijn schriftelijke vraag nr. 969 van 9 april 2018 met betrekking tot het proefproject rond speciaal vervoer voor jeugdkampen, ontving ik de evaluatie van het project dat vorige zomer (2017) liep. Voor jeugdbewegingen is het vaak niet evident om vlot de kampplaats te bereiken. Het kost hen ook een som geld. Via het project richtte men voor drie moeilijk bereikbare jeugdverblijven extra haltes in (De Maat in Mol, De Pannenhoeve in Alveringem en De Winner in Overpelt) samen met versterkingsritten waarin men voorzag aan de prijs van een groepsticket voor erkende jeugdgroepen.

Over het algemeen wordt gesteld dat het proefproject een succes was. 286 groepen maakten gebruik van de goedkope busreis. Toch zijn er ook enkele praktische beschouwingen te maken.

1. Er zijn nog wat problemen met de praktische uitwerking: wat met personen die al een geldig vervoerbewijs hebben? Wanneer is dit van toepassing: enkel aankomst en vertrek, of ook bij daguitstappen bijvoorbeeld? Hoe gaat men hiermee om bij de versterkingsritten voor de zomer van 2018?
2. Daarnaast stelt men zich vragen bij de uniforme procedures voor de aanvraag bij De Lijn. Op dit moment is er nog een verschil tussen de provinciale entiteiten van De Lijn. Het jeugdwerk stelt dat het uniformiseren van de procedure een prioriteit moet zijn. De Lijn zou hier werk van maken.

Wanneer kunnen we verwachten dat er een uniforme regeling is voor de jeugdverenigingen, over de provinciegrenzen heen?
3. Hoe communiceerde De Lijn over het proefproject voor deze zomer (2018)? Wat gebeurt er bij een te groot aantal aanvragen deze zomer? Zijn er reeds weigeringen?
4. De vraag werd ook gesteld of men het vervoer niet op termijn zou uitbreiden naar de periode buiten de zomervakantie.

Ziet de minister hier mogelijkheden?
5. De uitbaters van de jeugdverblijven zijn ook vragende partij om de tijdelijke haltes uit te breiden naar het volledige kalenderjaar.

Zal dit gebeuren?
6. Men zou ook onderzoeken of er een groepsformule kan komen inzake kampvervoer in samenwerking met de Waalse vervoermaatschappij TEC en de NMBS.

Is er reeds overleg hieromtrent?

7. De nieuwe maatregel zou betrekking hebben op alle jeugdwerkorganisaties, erkend door het decreet Vlaams Jeugdbeleid. Het zou goed zijn als deze verenigingen gemakkelijk geïdentificeerd kunnen worden.

Wordt dit ongemak weggewerkt voor deze zomer?

8. Kan de minister de evaluatie van het proefproject door de jeugdsector bezorgen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1147) en Sven Gatz (244).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1147 van 31 mei 2018

van **TINE SOENS**

1. De regeling is voorzien voor alle ritten die aan een meerdaags kamp (aankomst, vertrek en daguitstappen) zijn gerelateerd, voor zover aan de voorwaarden (bv. max. 50km, aan een reguliere halte van De Lijn, erkende jeugdvereniging, ...) is voldaan.
Personen met een geldig vervoerbewijs (bv. abonnement of jonger dan 6 jaar) moeten geen groepsbiljet kopen.
2. De Lijn is met een interne reorganisatie bezig. Alle processen worden geüniformiseerd en diverse diensten worden gecentraliseerd. Deze reorganisatie wordt over meerdere jaren gespreid: de eerste effecten moeten vanaf begin 2019 zichtbaar worden en tegen eind 2020 is de operatie afgerond. Lokale accentverschillen inzake de beoordeling van aanvragen voor capaciteitsverhoging kunnen deze zomer dus nog blijven bestaan, maar worden in de nabije toekomst weggewerkt.
3. Dit proefproject werd op 11 maart door mezelf en minister Gatz tijdens een persbijeenkomst gelanceerd: <https://www.benweyts.be/nieuws/goedkope-bus-naar-bivakplaats-wegens-succes-verlengd>. Op die dag werd ook de website www.delijn.be/opkamp gelanceerd, vergezeld van een digitaal aanvraagformulier. De meeste jeugdverenigingen lijken de weg naar dit webformulier goed te vinden. Zo zijn er op 28 mei al 141 aanvragen tot capaciteitsuitbreiding gebeurd. Hoeveel aanvragen daarvan door de inzet van een grotere bus kunnen worden opgevangen en hoeveel door de inzet van een versterkingsrit, is nog niet gekend.
4. Die vraag werd inderdaad reeds door de jeugdsector aan De Lijn gesteld. Zulke uitbreiding is niet voorzien, onder meer omdat buiten de zomervakantie de inzet van bijkomende voertuigen en chauffeurs vaak erg moeilijk is.
5. Een tijdelijke halte kan enkel tot een permanente halte worden geüpgraded als een reguliere buslijn (eventueel een belbus) deze halte het hele jaar door kan bedienen. Als een jeugdverblijf aanspraak meent te kunnen maken op een bijkomende permanente halte voor openbaar vervoer, dan mag ze hiervoor bij De Lijn een aanvraag indienen. Alle aanvragen voor bijkomende haltes worden door de planningsdiensten grondig onderzocht in functie van potentieel voor bijkomende reizigers enerzijds en in functie van reistijdverlies voor bestaande reizigers anderzijds. Ik wijs er wel op dat met ruim 35.000 haltes, Vlaanderen momenteel reeds immens veel haltes kent. Te veel haltes is nefast voor de commerciële snelheid van ons openbaar vervoer.
6. Gezien dit bij De Lijn slechts over een proefproject gaat, is hierover met overige vervoersmaatschappijen geen contact opgenomen. Eerste prioriteit blijft het optimaliseren van de eigen werking binnen dit proefproject.
7. De Lijn heeft van de bevoegde diensten van Departement Cultuur, Jeugd en Media een lijst gekregen met alle erkende jeugdwerkorganisaties.

Als verbeterpunt vanuit de ervaringen in 2017 bouwde De Lijn in 2018 een webformulier, waarin elke organisatie zijn aanvraag in het juiste sjabloon kan stellen. In dit webformulier kunnen enkel organisaties worden aangevinkt die ook effectief zijn erkend.

8. Het proefproject werd eind vorig jaar door De Lijn, in samenwerking met de jeugdsector (bij monde van De Ambrassade) en de beide betrokken kabinetten geëvalueerd. De opmerkingen van de jeugdsector zitten dan ook in de evaluatie verwerkt.