



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1138
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 30 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersinbreuken - Evolutie

Uit de verkeersinbreukencijfers van 2017 die de federale politie vrijgaf, blijkt dat het aantal verkeersinbreuken rond het niet dragen van een veiligheidsgordel of het niet gebruiken van een kinderzitje met bijna een vijfde is gedaald tegenover het jaar voordien. Het aantal inbreuken op de maximaal toegelaten snelheid steeg daarentegen: van 3.297.228 naar 3.398.975 (+3,1 procent).

In totaal werden 4.755.164 inbreuken vastgesteld. Dat zijn er ongeveer evenveel als in 2016.

1. Hoeveel van die 4.755.164 verkeersinbreuken werden vastgesteld in Vlaanderen?
2. Beschikt de minister over een gedetailleerd overzicht van het aantal verkeersinbreuken per categorie van inbreuk voor wat betreft Vlaanderen?
3. Wat zijn de opvallendste tendensen en welke mogelijke acties verbindt de minister hieraan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1138 van 30 mei 2018

van **RENAAT LANDUYT**

1. Er werden in Vlaanderen 3.132.094 verkeersinbreuken vastgesteld (Bron: Federale Politie/DGR/DRI – BIPOL).
2. Ja, parallel aan het nationaal rapport betreffende de verkeersinbreuken wordt eveneens een gewestelijk rapport opgemaakt. Dit bevat dezelfde informatie als het nationaal rapport, maar dan met de vaststellingen op Vlaamse wegen.
Het rapport is beschikbaar via de volgende url:
http://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/assets/pdf/verkeersstatistieken/gewest/verkeersinbreuken_2017_Vlaams_Gewest.pdf
3. We merken een stijging op van het aantal onmiddellijke inningen (OI's) in 2017 (2.504.127) t.o.v. 2016 (2.452.598). Daarnaast stijgt ook het aandeel onbetaalde OI's lichtjes, wat uiteraard een aandachtspunt is.
De snelheidsinbreuken maken nog steeds het grootste aandeel uit van alle vastgestelde verkeersinbreuken, met een aandeel van 75%. Het aantal vastgestelde snelheidsinbreuken is in 2017 opnieuw gestegen, van 2.289.294 tot 2.348.747 inbreuken. Wanneer we de diepgaandere analyse bekijken, betreft dit voornamelijk een stijging bij de lichtere snelheidsinbreuken (0-10 km/u). Het aantal vaststellingen van zwaardere snelheidsinbreuken daalde ten opzichte van 2016. De stijging van het aantal vastgestelde snelheidsinbreuken lijkt niet onlogisch rekening houdende met de investeringen die op vlak van trajectcontrole werden uitgevoerd (en nog worden gecontinueerd) en dus de gestegen automatisering van de vaststelling.
Daarnaast valt er een stijging op voor vastgestelde inbreuken ten gevolge van GSM-gebruik, het niet dragen van helm en/of beschermende kledij, rijden onder invloed van drugs en bij zwaar vervoer. Voor inbreuken met betrekking tot stilstaan/parkeren, gordel en kinderzitjes, verkeerslichten en documenten merken we een daling op.
De maatregelen, zoals opgenomen in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen, worden verder uitgevoerd, zoals voorzien. Het feit dat er meer of minder vaststellingen van inbreuken gebeurden, geeft informatie over de inspanning van de politiediensten. Aangezien deze gegevens echter niet afgezet worden tegenover het aantal weggebruikers dat in regel is, kunnen we, op basis hiervan, moeilijk conclusies trekken op het vlak van de evolutie van de verkeersveiligheidsproblemen. De vaststellingen van inbreuken worden zeker meegenomen in de analyse van de verkeersveiligheid in Vlaanderen, maar dan steeds in combinatie met andere databronnen.