

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1134
van **TINE SOENS**
datum: 28 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R8 omgeving Kortrijk - Fijnstof- en geluidsmetingen

Uit de verkeersindicatoren van het Vlaams Verkeerscentrum blijkt dat de verkeersstromen jaar na jaar toenemen en dat er in 2017 meer dan vier miljoen voertuigen extra op de E17 zijn voorbijgereden tussen Kortrijk-Oost en Kortrijk-Zuid in vergelijking met 2010. Dat zal ongetwijfeld een negatieve impact hebben op de luchtkwaliteit en de geluidshinder, die er al problematisch is.

Ik stelde de minister eerder al een schriftelijke vraag (nr. 941 van 9 maart 2017) over mogelijke geluidsmetingen in de buurt van de Elzenlaan, ter hoogte van het afrittencomplex van de R8 en de E17 (Kortrijk-Zuid en Hoog Kortrijk). In 2009 werden daar al eens geluidsmetingen gedaan, met name in de Elzenlaan zelf en de Plataanlaan. De buurtbewoners ontvingen in 2017 een brief van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), met daarin de aankondiging van nieuwe metingen. De minister antwoordde toen dat er nieuwe metingen gepland waren in de buurt van de Elzenlaan, namelijk de Beeklaan, de Roggelaan en de Merellaan.

1. Zijn de geluidsmetingen intussen gebeurd? Zo ja, wanneer gebeurde dit en waar? Wat waren de resultaten van deze metingen en kan de minister ze toelichten?
2. Is ook het fijn stof in de omgeving gemeten? Zo neen, staat dit op de planning en wanneer zal die meting gebeuren?
3. Staan er initiatieven op til om de geluidshinder en het fijn stof in de omgeving te beperken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1134 van 28 mei 2018

van **TINE SOENS**

1. Er werden op 27 april 2017 geluidsmetingen uitgevoerd in de Beeklaan, Roggelaan, Roggeveld en Merellaan te Kortrijk.

Ter hoogte van de woning Merellaan 1 is een geluidsniveau voor het LAeq opgemeten van 57,5 dB(A). De woning ligt op meer dan 300 m van de E17/A14. Op die afstand is het geluidsreducerend effect van een geluidsscherm praktisch nihil en is de invloed van de windrichting veel groter.

Nabij de dichtst gelegen woningen in de Beeklaan, gelegen achter de geluidswerende constructie bestaande uit een grond dam met bovenop gedeeltelijk een geluidsscherm, schommelt het LAeq tussen 61,1 en 65,5 dB(A).

Bij het meetpunt in het Roggeveld bedraagt het LAeq 57,4 dB(A). In vergelijking met de vorige meetcampagne van 8 maart 2007 liggen de meetwaarden in dezelfde grootteorde.

Gezien de 65 dB(A)-drempel uit de SO IX slechts nipt wordt overschreden, lijkt een bijkomende afscherming niet prioritair.

De hoogste LAeq-waarde van 66,8 dB(A), weliswaar met plaatselijk verkeer, werd vooraan de woning in de Roggelaan 23 opgemeten. Door het drukke verkeer op de Roggelaan was het niet mogelijk om het geluidsniveau afkomstig van het plaatselijk verkeer uit het meetsignaal te wissen.

Er werden op 14 maart 2018 ook geluidsmetingen uitgevoerd in de Plantaanlaan. Deze woonzone zou gezien de opgemeten waarden (tussen 60 en 68 dB(A)), in aanmerking kunnen komen voor een geluidsscherm. Maar omdat het inplanten van een geluidsscherm op de kruin van het talud of onderaan het talud slechts een beperkte geluidsreductie tot gevolg zou hebben en de invloed van de schermwerking beperkt in afstand is, is het niet aan te raden om een geluidsscherm te plaatsen.

Geluidsmetingen ten zuiden van de E17/A14 in de Elzenlaan staan nog op de planning.

2. Fijn stof metingen zijn een bevoegdheid van de Vlaamse Milieumaatschappij. Aanvragen kunnen aan deze instantie worden gericht.
3. Momenteel loopt de studie voor een mobiliteitsonderzoek voor de complexen Kortrijk Oost, Kortrijk Zuid en Aalbeke. De bedoeling is om een verkeerskundige oplossing te vinden en de ruimtelijke impact hiervan in te schatten. Deze studie kadert in de verkenningsfase van het complex project K-R8. Eens de Vlaamse Regering een startbeslissing heeft genomen voor dit complex project, worden alle voorgestelde oplossingen en alternatieven verder onderzocht. Momenteel staan er dus nog geen initiatieven concreet gepland.