

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1129
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 25 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegenwerken - Signalisatie

Terwijl het totale aantal ongevallen in ons land daalt, gebeurden in drie jaar tijd 30 procent méér ongevallen in de buurt van wegenwerken. In Vlaanderen gaat het om een stijging van 21 procent.

De grootste stijging van het aantal ongevallen bij wegenwerken is te noteren bij de kleinere wegen. De snelwegen blijken minder gevaarlijk te zijn omdat er daar geen kruispunten of kwetsbare weggebruikers zijn. Volgens mobiliteitsexperts is er op de snelwegen ook betere signalisatie bij wegenwerken. Bij kleinere wegen zou er minder aandacht aan worden besteed, terwijl de plaatsing van de verkeersborden soms nogal nonchalant is. Verkeersborden staan bijvoorbeeld te vroeg voor de werken of te lang erna, waardoor bestuurders gewaarschuwd worden voor gevaar terwijl er verder op de weg niets te zien is. Dat komt de geloofwaardigheid van de verkeerssignalisatie volgens experts niet ten goede. Men pleit dan ook voor realistischere en duidelijkere signalisatie.

1. Beschikt de minister over cijfers van ongevallen bij wegenwerken op Vlaamse gewestwegen?
2. Zijn er uniforme richtlijnen inzake signalisatie bij wegenwerken bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)?
3. Ziet de minister heil in een soort 'vademecum signalisatie wegenwerken' dat de steden en gemeenten voor lokale wegenwerken ook kunnen aanwenden, zodat dit de uniformiteit ten goede komt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1129 van 25 mei 2018

van **RENAAT LANDUYT**

1. Uit de ongevallendatabank kan slechts sporadisch worden afgeleid of een ongeval verband hield met wegenwerken of in de buurt van wegenwerken plaatsvond. Dit is te wijten aan de wijze waarop de vaststellingen van de verbalisanten in het P.V. zijn opgenomen.

In het ongevalformulier wordt door middel van drie verschillende vragen gevraagd naar een mogelijke link met wegenwerken:

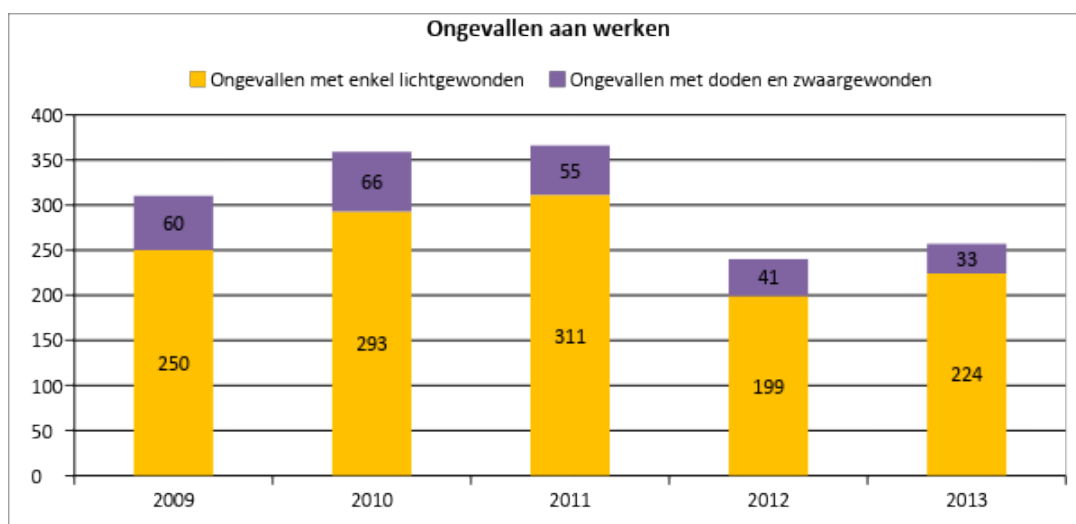
- Hindernissen betrokken bij botsing waarbij "werken, signalisatie werken" als een keuzemogelijkheid wordt aangegeven.
- Andere plaatselijke karakteristieken waar onder meer een keuze kan worden gemaakt voor de optie "werken met invloed op het wegdek"
- Ongevalsfactoren – wegomstandigheden waar ook gekozen kan worden voor de optie "werken".

De laatste analyse van de ongevallen op gewestwegen (autosnelwegen en onderliggende wegennet in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer) gebeurde op basis van ongevalldata van 2009 tot en met 2013.

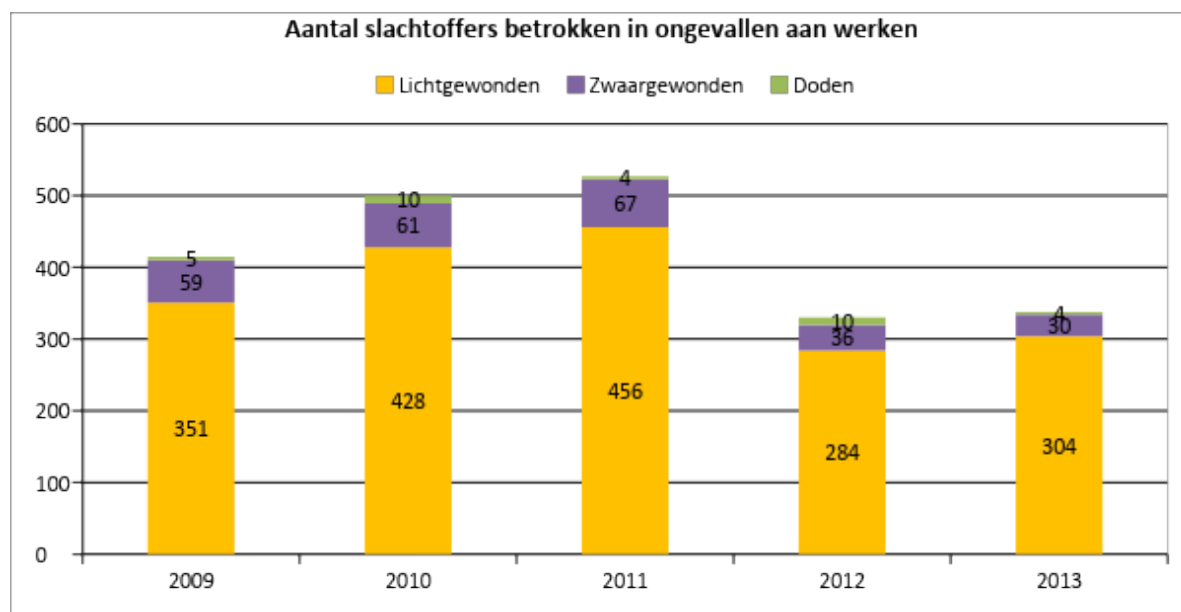
Om de ongevallen die ter hoogte van wegenwerken gebeurden te kunnen selecteren, werden alle ongevallen geselecteerd waarbij één of meerdere van de drie opties werden aangeduid.

Een analyse van de ongevallen overheen de jaren, toont dat het aantal steeg van 2009 tot 2011, om nadien terug sterk te dalen. Het aantal ongevallen hangt uiteraard sterk samen met het aantal en de duur van de uitgevoerde werken.

Onderstaande grafiek is een weergave van het aantal ongevallen aan werken op wegen in het beheer van AWW, per jaar (2009-2013):



Wanneer wordt gekeken naar de slachtoffers die in een ongeval nabij wegenwerken waren betrokken, is te zien dat er overheen 2009-2011 in totaal 2.109 gewonden vielen (hierbij worden zowel weggebruikers, passagiers als andere gewonden geteld). Het gaat om 33 doden, 253 zwaargewonden en 1.823 lichtgewonden. Wanneer enkel de weggebruikers (voetgangers, fietsers en de bestuurders van voertuigen) in rekening worden genomen, gaat het in totaal om 1.663 gewonden (29 doden, 129 zwaargewonden, 1.443 lichtgewonden):



2. Er zijn uniforme richtlijnen inzake signalisatie bij wegenwerken onder de vorm van:
 - de voorschriften van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
 - i. te raadplegen via [het Belgisch Staatsblad](#)
 - de bepalingen inzake werfsignalisatie beschreven in het [standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk 10, 4](#)
 - typeschema's inzake werfsignalisatie onderverdeeld per categorie van werken te raadplegen via:
 - i. [Werfsignalisatie 6e categorie autosnelwegen](#)
 - ii. [Werfsignalisatie 6e categorie niet-autosnelwegen](#)
 - iii. [Werfsignalisatie 5e categorie autosnelwegen](#)
 - iv. [Werfsignalisatie 5e categorie niet-autosnelwegen](#)
 - v. [Werfsignalisatie 1e categorie autosnelwegen](#)
 - vi. [Werfsignalisatie 1e categorie niet-autosnelwegen](#)
 - vii. [Werfsignalisatie op autosnelwegen - werken 1e t.e.m. 5e categorie](#)
3. Een afzonderlijk vademecum lijkt ons niet echt een meerwaarde gelet op de informatie over dit onderwerp die reeds beschikbaar is. De bundeling van alle bovenstaande typeschema's is immers reeds te aanzien als een soort vademecum.