

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1123
van **GWENNY DE VROE**
datum: 24 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verwijderen roetfilter dieselwagens - Beleid ten aanzien van garagehouders

Bij de verbranding van diesel ontstaan uitlaatgassen waaronder roetdeeltjes (fijn stof). Deze roetdeeltjes zijn schadelijk voor de gezondheid. Een roetfilter houdt deze schadelijke roetdeeltjes tegen waardoor de uitstoot ervan tot 95% daalt.

Midden 2017 bracht de VRT aan het licht dat heel wat dieseleigenaars hun roetfilter laten verwijderen in plaats van deze te vervangen. Dit doen ze om kosten uit te sparen, aangezien verwijderen een pak goedkoper is dan vervangen. Verder doet men het ook om de auto te tunen en zo meer PK's te geven. Volgens schattingen zouden er in België vandaag ca. 50.000 dieselauto's zonder roetfilter rondrijden. Ook in andere EU-landen is dit een probleem.

In september 2017 nam de minister contact op met de federale ministers Geens en Peeters om te kijken hoe men het probleem effectiever aan de bron kan aanpakken. Meer bepaald zou hij polsen of inspectie kan gebeuren bij een aantal garagehouders die het verwijderen van roetfilters aanbieden op hun website. De minister zou tevens vragen of er opgetreden kan worden opdat deze bedrijven hiervoor geen reclame meer kunnen maken. Beide hangen uiteraard samen.

1. Wat was het antwoord van de federale ministers Geens en Peeters op de vraag van de minister om te kijken hoe men garagehouders die het verwijderen van roetfilters aanbieden, kan inspecteren?
2. Wat was het antwoord van de federale ministers Geens en Peeters op de vraag van de minister om te kijken hoe men kan optreden tegen garagehouders die reclame maken voor het verwijderen van een roetfilter?
3. Welk gevolg werd of zal worden gegeven aan deze antwoorden op federaal niveau?
4. Welke initiatieven plant de minister samen met het federale niveau te nemen opdat men het probleem van het verwijderen van een roetfilter zo veel als mogelijk aan de bron kan aanpakken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1123 van 24 mei 2018

van **GWENNY DE VROE**

Vooraf :

Vragen 1 tot en met 3 hebben betrekking op inspecties bij garagehouders die het verwijderen van roetfilters aanbieden en hiervoor reclame maken op hun website. Over deze aangelegenheid werden voordien aan de federale ministers Geens en Peeters vragen gesteld. Aangezien het hier ging om het adverteren rond het verwijderen van roetfilters, en niet over de problematiek van het verwijderen van de roetfilters zelf, werd de problematiek terecht bij de federale ministers aangekaart.

1-3. Ik ontving een antwoord van minister Peeters. Hij ziet in dit geval als enig raakpunt met zijn bevoegdheden de mogelijke misleiding van de consument, maar geeft aan dat de gemiddelde consument goed weet dat het rijden met een verwijderde roetfilter niet reglementair is. Minister Peeters is dus van oordeel dat de door de bedrijven meegedeelde informatie niet misleidend is en hij niet kan optreden. Hij legt de bal in het kamp van de "diensten bevoegd voor de wet van 21 juni 1985".

In het antwoord van minister Peeters werd niet specifiek geantwoord op het optreden tegen garagehouders die reclame maken voor het verwijderen van een roetfilter.

Ik wil er zelf wel op wijzen dat veel van deze websites zichzelf ook proberen in te dekken tegen de gevolgen van hun frauduleuze praktijken door bepalingen toe te voegen in hun algemene voorwaarden die de verantwoordelijkheid voor het verwijderen van de roetfilter doorschuiven naar de klant en dus voertuigeigenaar.

4. Er zijn op dit ogenblik geen verdere initiatieven voorzien samen met het federale niveau. Zoals al bekend, is het opsporen van roetfilterfraude bij de technische keuring momenteel technisch nog niet mogelijk, maar wordt een samenwerking tussen de drie gewesten en GOCA voorbereid om een studie uit te voeren voor de detectie van roetfilterfraude. Doel van deze studie is het implementeren van een gepaste controlemethode waardoor roetfilterfraude bij de technische keuring zal kunnen worden vastgesteld. In dat geval zal dan een keuringsbewijs met beperkte geldigheid worden afgeleverd, zodat de voertuigeigenaar verplicht wordt om het gebrek te verhelpen.