

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1122
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 24 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten - Kruispunt Mechelse Poort Dendermonde

Ik stel deze vraag in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1381 van 1 juni 2017.

De herinrichting van het kruispunt Mechelse Poort in Dendermonde werd al in 2005 opgenomen in het toenmalig zwartepuntenprogramma van de Vlaamse overheid. In mijn vorige vraag peilde ik naar de timing en het beschikbare budget voor de herinrichting.

Ik verneem uit het antwoord van de minister dat er verder wordt gewerkt aan administratieve procedures en dat er parallel ook aanbestedingsdocumenten worden voorbereid. De doelstelling bestaat om afhankelijk van de verschillende procedures de werken eind 2018 aan te besteden. Het besteedbare budget bedraagt 6 miljoen euro.

1. Kan de minister een gedetailleerde stand van zaken geven met betrekking tot de administratieve procedures?
2. Kan de minister een gedetailleerde stand van zaken geven met betrekking tot de aanbestedingsprocedures?
3. Kan de minister een gedetailleerde weergave meedelen van het beschikbare budget? Graag opgesplitst per (geplande) uitgave of reeds eerdere besteding.
4. Kan de minister duidelijk aangeven welke timing hij wenst aan te houden met betrekking tot de definitieve realisatie van de herinrichting?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1122 van 24 mei 2018

van **BART VAN MALDEREN**

1. Inzake de administratieve procedures is de huidige stand van zaken dat het grondplan van het kruispunt Mechelsepoort afgewerkt is. Ondertussen worden de verdere nodige stappen gezet betreft de onteigeningen van gronden. De detailstudie inzake wegenis en riolering volgt nu eveneens op het afgewerkte grondplan. Vervolgens zal dan de omgevingsvergunning aangevraagd moeten worden.
2. De aanbestedingsprocedure zelf (opmaak bestek, meetstaat en aanbestedingsbundel) kan pas concreet aangevat worden nadat alle vorige administratieve procedures afgewerkt zijn. Het Agentschap Wegen en Verkeer dient dus eerst de reeds vermelde stappen van deelantwoord 1 af te werken .
3. Er is tot op heden 6 miljoen euro gereserveerd voor de uitvoering en dit via middelen van het verkeersveiligheidsfonds.
4. Gezien de doorlooptijd van de nog af te werken administratieve procedures, zullen de werken op het terrein niet kunnen aanvangen voor 2020.