

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1120
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GRUP aanpassing reservatiestrook Schipdonkkanaal - Nautische studie

In haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 93 van 6 november 2017 van Bart Caron gaf minister Schauvliege aan dat er, in de voorbereidende fase voor de opmaak van een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de aanpassing van de reservatiestrook van het Schipdonkkanaal, een nautische studie uitgevoerd werd. Minister Schauvliege stelde hierover: "Dergelijk onderzoek dient om in te schatten tot hoever de bestaande reservatiestrook, ingetekend op het gewestplan, in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan kan worden versmald zonder de eventuele toekomstige aanleg van het Schipdonkkanaal te hypothekeren."

1. Werd deze studie reeds afgerond?

Zo ja, kan de minister de belangrijkste resultaten van deze studie nader toelichten? Vereisten de resultaten van deze studie aanpassingen aan de startnota? Zo ja, welke?

Zo neen, wanneer zou deze studie voltooid zijn?

2. Wat is de kostprijs van deze studie?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1120 van 23 mei 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De nautische analyse is afgerond en had tot doel een technische onderbouwing op te maken van de geografische omvang van de reservatiestrook op basis van nautische randvoorwaarden. Ik verwijs eveneens naar het antwoord op schriftelijke vraag 928 van Axel Ronse van 23 maart 2018 (Opheffing verouderde reservatiestroken - Plan van aanpak en stand van zaken) en schriftelijke vraag 963 van Lydia Peeters van 5 april 2018 (Opmaak inventaris reservatiestroken – stand van zaken).

Voor een stand van zaken van het GRUP verwijs ik naar de bevoegde minister van Omgeving.

2. De nautische analyse werd intern binnen De Vlaamse Waterweg nv uitgevoerd en brengt geen externe kosten met zich mee.