

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1118
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 23 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project 'De Dender loopt' - Wandelpaden

Ik stel deze vraag in opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 1430 van 12 juni 2017.

Via het project 'De Dender loopt' kozen de toenmalige Waterwegen en Zeekanaal NV samen met het Dendermondse stadsbestuur in 2004 voor de heraanleg en opwaardering van de trajecten langs de oude Dender. Er werd gekozen om in verschillende fases tewerk te gaan: de renovatie van het sas in 2009, de bouw van de Vlasmarktbrug in 2010 en in de eerste helft van 2014 werd ook de Bogaerdbrug in gebruik genomen.

De volgende fase bestaat uit de herinrichting van de wandelpaden langs de oevers van de Dender. Verder voorziet deze fase ook nog in de aanleg van een aanlegsteiger tussen de Vlasmarktbrug en het sas.

Het Dendermondse stadsbestuur gaf aan bereid te zijn te investeren in de herinrichting van de wandelpaden en stuurde daarvoor reeds een brief naar het kabinet van de minister. De minister gaf geen antwoord aan het stadsbestuur en op mijn vraag waarom er geen reactie kwam, antwoordde de minister zich als volgt: "In de brief waarvan sprake is er enkel een verzoek om bij de opmaak van het budget voor 2016 dit project te kunnen behouden en wordt tevens verwezen naar de bereidheid van de stad om hierin te participeren". Verder verneem ik uit het antwoord van de minister dat de visie 'De Dender loopt' nog steeds wordt gehanteerd als leidraad bij de verdere ontwikkelingen op en langs de Oude Dender.

Het meerjarenprogramma van de Vlaamse Waterweg nv was in opmaak tijdens de vorige vraagstelling. Daar werd aangegeven dat afhankelijk van de budgettaire ruimte bekeken werd welke deelprojecten konden worden opgenomen.

We zijn vandaag een bijna een jaar verder, vandaar mijn vragen.

1. Heeft de stad Dendermonde ondertussen een antwoord van de minister mogen ontvangen? Zo neen, zal de minister daar nog werk van maken?
2. Kan de minister een gedetailleerd overzicht geven van de ontwikkelingen langs de Oude Dender waarvan sprake in zijn antwoord met betrekking tot de visie: 'De Dender loopt'?

3. Welke deelprojecten werden opgenomen in het meerjarenprogramma van de Vlaamse Waterweg nv? Graag een overzicht van alle projecten die konden worden opgenomen, met budget.
4. Kan de minister motiveren welke deelprojecten werden opgenomen en welke niet? Graag een duidelijke verantwoording.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1118 van 23 mei 2018

van **BART VAN MALDEREN**

1. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) voert op regelmatige basis overleg met de stad Dendermonde in het kader van de samenwerkingsovereenkomst tussen stad en DVW. Een laatste stuurgroep ging door op 12 mei 2017, de volgende is voorzien op 27 juni 2018.
Het dossier "de Dender loopt" is een vast agendapunt en het stadsbestuur wordt door DVW structureel betrokken bij en geïnformeerd over de stand van zaken.
2. De visie is meegenomen bij de uitwerking van het ontwerpend onderzoek voor het epicentrum van Dendermonde in opdracht van de stad Dendermonde en bij de uitwerking van het ontwerp van de Mechelse Poort door het Agentschap Wegen en Verkeer.
- 3-4. Er zijn momenteel geen deelprojecten opgenomen in het meerjarenprogramma van DVW. Dit meerjarenprogramma wordt door De Vlaamse Waterweg nv opgemaakt op basis van een realistische projectmanagement planning, en voor projecten of werken in en rond de stad afgestemd in de vernoemde stuurgroep met de stad. De investeringen die door De Vlaamse Waterweg de komende jaren in Dendermonde in uitvoering gepland zijn, zijn gericht op waterbeheersing (de stuwen op de Dender), scheepvaart en economische ontwikkeling (opwaardering Dender tot 1350 ton) en maatschappelijk belang (bouw van een brug in de toegangsweg naar de nieuwe gevangenis).

Voor meer gedetailleerde informatie rond de reeds gerealiseerde projecten verwijst ik naar het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 1430 van 12 juni 2017.