

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1119
van **BART VAN MALDEREN**
datum: 23 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sint-Gillislaan Dendermonde - Verkeersveiligheid fietsers

De Sint-Gillislaan in Dendermonde fungeert als verbindingsweg voor zowel school- als woon-werkverkeer. Omdat ook aan beide kanten van de straat in parkeergelegenheid is voorzien ten behoeve van de lokale handelaars, rijst het probleem dat er door al die verkeersdrukke geen plaats meer is voor de fietser. De stad stelde eerder reeds voor om fietssuggestiestroken aan te brengen om op die manier de verkeersveiligheid van de fietsers te verbeteren.

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 989 van 16 maart 2017 omtrent de reeds eerder aangekaarte problematiek die er heerst op de Sint-Gillislaan, verwees de minister naar zijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 994 van 16 maart 2017 van Björn Rzoska.

Ik lees in het antwoord van de minister dat fietssuggestiestroken mogelijk zijn, maar nog niet aangebracht omdat er gewacht wordt op de eindnota en de conclusies van de stad. Met betrekking tot fietsverkeersveiligheid geeft de minister aan dat de mogelijkheid tot rugdekking/waarschuwing voor fietsers nog in onderzoek is.

1. Welke concrete maatregelen zullen worden uitgevoerd op de Sint-Gillislaan in Dendermonde?
2. Welke timing is verbonden aan de maatregelen? Graag een gedetailleerd overzicht van bij de start van het dossier tot de effectieve afwerking.
3. In welke budgettering voorziet de minister voor de verdere uitwerking van de verschillende maatregelen? Graag een gedetailleerd overzicht per maatregel.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1119 van 23 mei 2018

van **BART VAN MALDEREN**

1. Op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) van 5 december 2017 werd beslist dat er fietssuggestiestroken met een breedte van 1,70 m gaan worden aangebracht. De markeringen van de parkeerplaatsen worden weggenomen, tevens ook de aslijn behalve ter hoogte van kruispunten.
- 2-3. De timing van deze maatregel is nog niet gekend. Momenteel wordt bekeken hoe en wanneer deze ingreep in het huidige budget kan worden ingepast.