

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1116  
van **ROB BEENDERS**  
datum: 23 mei 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*R70 Hasselt - Geluidsmetingen*

De R70, of de Groene Boulevard, is de kleine ring rond de stad Hasselt. De weg vormt een volledige lus rond het centrum van de stad. Het autoverkeer geschiedt op twee rijvakken die aan de buitenzijde in tegenwijzerzin lopen. Aan de binnenzijde zijn er naast parkeerplaatsen op meerdere plaatsen brede zones voorbehouden voor voetgangers. Deze zones werden beplant met bomen. De ringweg heeft een lengte van ongeveer 2,5 kilometer.

1. Beschikt de minister over tellingen van voertuigen en fietsers van deze weg? Zo ja, gelieve de meest recente resultaten te bezorgen en het jaar waarin deze zijn gemeten.
2. Beschikt de minister over geluidsmetingen van deze weg? Kreeg het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) klachten van geluidsoverlast van deze weg veroorzaakt door gemotoriseerd verkeer?

Zo ja, hoeveel de afgelopen 10 jaar?

Zo neen, is de minister van plan in deze metingen te voorzien?

3. Heeft de minister investeringen gepland met geluidsdempende maatregelen voor deze weg?

Zo ja, welke en wanneer worden deze uitgevoerd en in welk budget werd er voorzien?

Zo neen, waarom niet?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1116 van 23 mei 2018

van **ROB BEENDERS**

---

1. De meest recente telling dateert van juni 2016 ter hoogte van de Kempische Steenweg en Kanaalkom. De resultaten zijn toegevoegd als bijlage. Het betreft enkel voertuigtellingen. Fietzers werden niet recent geteld.
2. De R70 ligt in een bebouwde kom. De maximum snelheid is 50 km/u en door de aanwezigheid van kruispunten met verkeerslichten liggen de snelheden over het algemeen ook niet hoger. De rijweg is in asfaltverharding die nog in goede staat is. Aan de binnenzijde waar het lokale bestemmingsverkeer rijdt, is er een kasseiverharding, maar daar is de snelheid ook beperkt tot 30 km/u.  
Er zijn geen formele klachten toegekomen omtrent geluid ten gevolge van het normale wegverkeer.  
Er zijn geen geluidsmetingen gepland.
3. Zoals in het antwoord op deelvraag 2 aangegeven, is er geen geluidsproblematiek op de R70 die noodzaakt tot ingrepen op het vlak van infrastructuur. Een eventuele toekomstige geluidsarme verharding (zoals bijvoorbeeld op de E313 in Hasselt werd toegepast) reduceert het geluid ook niet bij snelheden onder de 70 km/u.