

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1114
van **LIONEL BAJART**
datum: 23 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Combiparkings Vlaamse Rand - Verhoging capaciteit

Op 11 mei 2018 kondigde de minister aan dat hij het aantal parkeerplaatsen en fietsenstallingen aan 45 tram- en treinstations rond Brussel wil verdubbelen. In de komende drie jaar zouden er zo al 1905 extra parkeerplaatsen voor auto's en 2143 extra plaatsen voor de fiets komen, verspreid over 14 locaties.

In het totaal zou het gaan om een investering van 30 miljoen euro. Die investering zou gespreid worden over 45 stopplaatsen van het openbaar vervoer. 9,5 miljoen euro daarvan gaat naar de eerder vermelde plaatsen, die al in de komende 3 jaar aangelegd zouden kunnen worden.

1. Kan de minister een oplijsting geven van elk van de 45 stopplaatsen waarin geïnvesteerd zal worden, aangeven of dit bij een tram- en/of een treinstation is, en voor elk van die plaatsen hoe groot de investering zal zijn, hoe groot de bestaande capaciteit vandaag al is (zowel qua auto's als fietsen), wat de extra capaciteit is, op welk moment in de procedure dit zit (vergunning, planning van de start van de werken en oplevering ervan)?
2. De minister voorziet in een vergrote capaciteit. Die vergrote capaciteit voor overstapparkings kan ook betekenen dat de capaciteit van het openbaar vervoer van en naar die plaatsen vergroot moet worden.

Welk overleg is er dienaangaande reeds geweest met zowel De Lijn als de NMBS?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1114 van 23 mei 2018

van **LIONEL BAJART**

1. Op 11 mei verstuurde ik hierover een persbericht, dat ik in bijlage 1 toevoeg. In dit bericht worden de projecten opgelijst. Het betreft hier de projecten zoals opgenomen in de tabel "extra parkeerplaatsen Quick Wins " plus de tabel "extra parkeerplaatsen Middellange termijn." Wanneer het een treinstation of tramhalte betreft, dan wordt dit expliciet in deze lijst vermeld. We merken op dat het dus niet exclusief haltes voor trein of tram zijn, maar ook haltes van het openbaar vervoer (bus, trambus) en een aantal carpoolparkings.
Wat de investering van 9,5 miljoen betreft, start ik dit jaar reeds met een eerste schijf van 3.500.000,00 euro.
Ik heb de Werkvennootschap opdracht gegeven de aanleg van de combiparkings uit de lijst van Quick Wins uit te werken. Ze werken op dit ogenblik een plan van aanpak uit.
2. De Lijn en de NMBS zaten mee in de stuurgroep die de studie van de combiparkings in de Vlaamse Rand begeleidde. Derhalve werd voor al de gekozen locaties bekeken in hoeverre het OV-aanbod voldoende groot is om de combiparkings goed te laten functioneren, en of het aanbod zo nodig kan worden aangepast.

BIJLAGE

Persbericht