

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1105
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 22 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project 'Opengraven Reep' Gent - Stand van zaken

Eind 2016 werd begonnen met het opengraven van de Reep, 56 jaar nadat de Nederschelde er werd gedempt.

1. Wat is de stand van zaken van het project? Verlopen alle werkzaamheden zoals vooropgesteld? Wat is reeds gebeurd en wat dient er nog te gebeuren? Kan de minister een overzicht geven van de werkzaamheden?
2. Wanneer zullen de werken definitief gefinaliseerd zijn? Hoelang zullen de werken dan geduurd hebben? Stemt dit overeen met de vooropgestelde uitvoeringstermijn?
3. Wat is de precieze budgettaire impact van de werken? Wat is de verdeling tussen de diverse partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 1105 van 22 mei 2018

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Het openleggen van de Nederschelde in het centrum van Gent is volop in uitvoering. Inmiddels is er aan de kant van de Bisdomkaai een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd.
Ook het Bisdomplein en het grootste deel van de Bisdomkaai zijn ondertussen volledig heraangelegd.
De technische studie van de kaaimuren is afgerond en de aannemer is momenteel volop bezig met het afwerken ervan op terrein, zowel langs de Bisdomkaai als langs de Reep.
Tegelijkertijd zijn de rioolaansluitingen langs de kant Reep in uitvoering.
Hierna volgen, naast de verdere afwerking van de kaaimuren, nog de wegeniswerken langs de kant van de Reep en de aansluitingwerken aan de kaaimuren.
Tot slot zal de grond tussen de beide kaaimuren worden uitgegraven.
2. Volgens de huidige inzichten zullen de werken kunnen worden beëindigd na de zomer van 2018. De werken zullen dan ca. twee jaar geduurd hebben of ongeveer één jaar langer dan initieel ingeschat. De opdracht voorzag in een uitvoeringsstudie, uit te voeren door de aannemer, om het aanbestedingsontwerp verder uit te werken rekening houdend met alle randvoorwaarden en praktijkomstandigheden op het terrein, én in nauwe samenwerking en overleg tussen de Vlaamse Waterweg nv en de projectpartners stad Gent en Farys/TMVW. Ten gevolge van deze complexe uitvoeringsstudie dienden technische aanpassingen te worden doorgevoerd, onder meer ook om rekening te houden met extra rioleringswerken. Daarnaast heeft ook weerverlet voor vertraging gezorgd.
3. De kostprijsverdeling tussen partijen gebeurt op basis van de opdeling van de werken, zoals voorzien in de samenwerkingsovereenkomst.
Het aanbestedingsbedrag bedraagt 3.424.673,75 euro (excl. BTW), als volgt verdeeld over de projectpartners:
 - Stad Gent: 451.084,18 euro (excl. BTW)
 - Farys/TMVW: 516.733,98 euro (excl. BTW)
 - De Vlaamse Waterweg nv: 2.456.855,59 euro (excl. BTW)