

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1100
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 22 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veerdienst Lillo-Liefkenshoek - Opstart

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1828 van 22 september 2017 antwoordde de minister dat het principiële akkoord tussen Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en het Havenbedrijf Antwerpen is omgezet in een getekende realisatieovereenkomst. W&Z zal optreden als bouwheer voor de aanleg van de nieuwe vlottende veersteiger, maar een precieze datum voor het einde van de bouwwerken is nog niet bekend.

De minister antwoordde ook dat W&Z momenteel overlegt met verschillende stakeholders over de exploitatietijden. Aangezien deze nieuwe veerdienst zowel woon-werkverkeer als recreatief verkeer op het oog heeft, kan er evenwel van worden uitgegaan dat het veer zowel op werkdagen als op weekend- en feestdagen operationeel zal zijn, eventueel op basis van verschillende frequenties en/of start- en eindtijden.

1. Kan de minister meer informatie geven over de timing van de realisatie van deze steiger en de datum van heringebruikname van het veer?
2. Is het overleg tussen W&Z en de actoren afgerond? Zo ja, wat zullen de exploitatietijden zijn? Zo neen, wanneer verwacht de minister dat het overleg afgerond zal zijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1100 van 22 mei 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De werken zijn inmiddels gestart in het staalatelier evenals voorbereidende werken op het terrein. Zonder onvoorziene factoren tijdens de uitvoering van de werken zal De Vlaamse Waterweg nv (DVW) de nieuwe vlottende steiger in oktober 2018 kunnen opleveren.

Voor wat de inzet van het veer zelf betreft wordt momenteel overleg gepleegd met de haven van Antwerpen om ook dit traject Lillo-Liefkenshoek op te nemen in de noordelijke uitbreiding van het traject van de Waterbus.

2. Uit overleg met VOKA, naar aanleiding van de studie die zij bij twintig bedrijven hebben uitgevoerd naar het woon-werkverkeer in de Waaslandhaven, blijkt dat de behoefte voor een nieuwe oeververbinding minstens de shiftwissels dient te bedienen. Dit houdt in dat het veer minstens van 4:30 's morgens tot minstens 23:30 's avonds operationeel dient te zijn.

Het lijkt aangewezen om in opstart binnen deze vork een oversteek om het half uur aan elke oever voorzien. Op basis van een evaluatie van de gebruikscijfers kan na één jaar overwogen worden om de frequenties bij te stellen buiten de piekuren, bijvoorbeeld om het uur.

Ook dit voorstel van exploitatietijden wordt momenteel nog besproken met de haven van Antwerpen.