

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1096
van **KARIN BROUWERS**
datum: 18 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Leuven - Proefproject vlotter busverkeer Diestsesteenweg Kessel-Lo (2)

In zijn antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag hierover, met name vraag nr. 526 van 18 januari 2018, stelt de minister (deelvragen 3 en 4): "Voor de analyse van de effecten op de doorstroming voor auto's en vooral op een mogelijke toename van sluipverkeer door de omliggende woonstraten, wordt gebruik gemaakt van floating car data (data verzameld via de gps van de weggebruikers). Deze data wordt geanalyseerd voor de periodes waarin er geen proefproject liep, voorafgaand aan en tussen de beide proefprojecten, en uiteraard voor de periode van de beide proefprojecten. Omwille van de vrij uitgebreide periode en de vereiste graad van detail voor de analyse van het wegverkeer tot op (woon)straatniveau, vergt deze analyse wel wat tijd. Daarna wordt een overleg, en wellicht zelfs meer dan één, met de stad Leuven, de politie Leuven en De Lijn ingepland voor definitieve globale conclusies over het proefproject. Als streefdatum voor deze conclusies wordt eind april naar voor geschoven."

Op deelvraag 6 antwoordt de minister: "Het kruispunt met de Borstelstraat zal verder worden onderzocht. Daar verliezen de bussen nu meer tijd dan voor de proefperiode."

1. Zijn de definitieve en globale conclusies over het proefproject intussen bekend? Indien ja, wat zijn de belangrijkste conclusies en zullen er op basis van deze conclusies nog aanpassingen worden gedaan? Is het mogelijk het rapport met deze conclusies over te maken? Indien niet, waarom zijn deze conclusies nog niet bekend en tegen wanneer zullen ze dan wel bekend zijn?
2. Is de doorstroming op het kruispunt met de Borstelstraat verbeterd en welke aanpassingen werden er gedaan om dit te realiseren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1096 van 18 mei 2018

van **KARIN BROUWERS**

1. Er zijn nog geen definitieve conclusies voor het proefproject. Omdat er tijdens de proefperiode ook enkele circulatiemaatregelen op gemeentewegen in de onmiddellijke omgeving van het proefproject zijn ingesteld, zoals het instellen van enkelrichting in de Borstelsstraat tussen het Gemeenteplein en de Kortrijksestraat, is er bijkomende analyse nodig om de effecten van deze maatregelen uit de globale effecten tijdens de proefperiode te filteren. In het andere geval is er sprake van mogelijke accumulatie van effecten en wordt niet het proefproject van de dosering op de N2 Diestsesteenweg op zichzelf geëvalueerd, maar wel het effect van alle ingevoerde maatregelen. Deze oefening wordt afgerond tegen eind juli.
2. Na het antwoord op de vorige parlementaire vraag (nr. 526) heeft de stad Leuven de ingevoerde maatregel in de Borstelsstraat van begin november 2017 bijgestuurd door de enkelrichting in de Borstelsstraat om te keren, zoals beslist in het College van Burgemeester en Schepenen van medio maart 2018. Hierdoor is er weer een gewijzigde situatie ontstaan met een (mogelijk) effect op het kruispunt van de N2 Diestsesteenweg met de Borstelsstraat. Vooraleer een grondige evaluatie van de werking van de verkeerslichten op het kruispunt van de N2 Diestsesteenweg met de Borstelsstraat te maken, wat het uitvoeren van een kruispunttelling vereist, wil het Agentschap Wegen en Verkeer eerst de evaluatie van de stad Leuven over de meest recent ingevoerde maatregel in de Borstelsstraat afwachten.