

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1077
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 14 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kappen van bomen langs snelwegen - Evolutie (2)

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 854 van 13 maart 2018 geeft de minister een overzicht van de oppervlakte bomen die de afgelopen vijf jaar langs snelwegen zijn gekapt met het oog op hakhoutbeheer. Daaruit blijkt dat in de periode 2017-2018 meer bomen gekapt werden dan in de periode 2013-2014.

De minister stelt: "(...) het gaat hier over hakhoutbeheer. Bij deze beheervorm worden de bomen/struiken niet verwijderd, maar komen uit de stompen al in het volgende groeiseizoen nieuwe scheuten tevoorschijn. Binnen enkele jaren staat er een meer gesloten groenscherm dan vroeger. In het andere geval, zonder ingrijpen, zou de begroeiing onderaan volledig verdwijnen en zou het groenscherm onvolledig zijn."

1. Hoe verklaart de minister de stijgende boomkap langs snelwegen in Vlaanderen en in de verschillende provincies?
2. Wat gebeurt er met het gekapte hout? Wordt dit verkocht en zo ja, aan wie en wat zijn hiervan de inkomsten? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar.
3.
 - a) Hoeveel bomen werden in de afgelopen vijf jaar in totaal gekapt langs gewest- en snelwegen?
 - b) Waar werden deze bomen gekapt?
 - c) Werden er in de periode 2017-2018 meer bomen gekapt langs gewest- en snelwegen dan tijdens de vorige jaren? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar en een opsplitsing per regio.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1077 van 14 mei 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

Voor het antwoord op deze vragen verwijs ik naar mijn antwoorden op de vragen om uitleg in de commissie Openbare Werken:

- VOU 1440 (29/3/2018)
- VOU 1817 (17/5/2018)
- VOU 2036 (7/6/2018)