

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1099
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Laad- en loskaai De Vlaamse Waterweg nv - Transport verontreinigde grond Kortrijk Weide

Begin mei 2017 maakte de Stad Kortrijk bekend dat de afvoer van verontreinigde grond op Kortrijk Weide via binnenvaart zou gebeuren. Er zouden 11 transporten per boot plaatsvinden. De grondafvoer zou vanaf de tijdelijke laad- en loskaai van Waterwegen en Zeekanaal NV gebeuren.

1. Beschikt de minister over actuele informatie met betrekking tot deze transporten? Zo ja, kan hij een overzicht geven van de transporten die reeds plaatsvonden, met opgave van datum en afgevoerd volume? Kan de minister tevens een overzicht geven van de nog geplande transporten?
2. Welke afspraken werden gemaakt tussen de waterwegbeheerder, de Stad Kortrijk en de betrokken aannemers over het gebruik van de tijdelijke laad- en loskaai van de waterwegbeheerder? Bijvoorbeeld: hoelang zal de kade hiervoor gebruikt kunnen worden en onder welke voorwaarden? Wat zijn de afspraken met betrekking tot het onderhoud en opruimen van de kade?

ANTWOORD

op vraag nr. 1099 van 18 mei 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Op heden zijn er op volgende datums door de betrokken aannemer acht transporten van telkens +/- 1250 ton afgevoerd:
 - 03 mei 2017
 - 05 mei 2017
 - 07 juni 2017
 - 09 juni 2017
 - 13 juni 2017
 - 15 juni 2017
 - 17 oktober 2017
 - 19 oktober 2017

De gestapelde grond aan de laad- en losinfrastructuur is bij benadering 15.000m³ of 25.000 ton. Gelet op de maximale aanmeermogelijkheid van CEMT klasse III schepen (max. 1.250 ton) aan de tijdelijke kade, staan er op z'n minst nog twintig transporten gepland via de waterweg. Een exacte planning voor deze grondafvoeren is niet gekend.

2. Op 31 januari 2017 werd een gebruiksovereenkomst afgesloten tussen De Vlaamse Waterweg nv en de betrokken aannemer, hierna de gebruiker genoemd, voor het gebruik van de terreinen gelegen aan de rechteroever van de Leie ter hoogte van de Graaf Karel De Goedelaan en de Havenstraat. Voormelde terreinen, genaamd zone X Kortrijk, worden uitsluitend toegekend aan de gebruiker voor het opstapelen en overslaan van materialen en grond afkomstig van de site Kortrijk Weide. De gronden worden met regelmaat via de waterweg afgevoerd door het gebruik van de tijdelijke laad- en loskade. De gebruiksovereenkomst werd initieel toegekend voor een termijn van één jaar en zes maand. Deze overeenkomst wordt in kader van het nieuwe project Kortrijk Weide fase 2 verlengd met één jaar tot en met 15 juli 2019.

De gebruiker verbindt zich er toe alle vereiste vergunningen en voorschriften te bekomen en na te leven. Alle inrichtings- en onderhoudskosten die verband houden met het terrein en de infrastructuur, blijven gedurende de hele duur van de gebruiksovereenkomst ten laste van de gebruiker.

Op het eind van de overeenkomst dient de gebruiker het terrein in goede staat en volledig ontruimd van alle goederen en afval terug ter beschikking stellen aan De Vlaamse Waterweg nv.