Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1097
van **WARD KENNES**
datum: 18 mei 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Turnhoutsebaan Kasterlee - Proefproject met geluidsarm asfalt

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voerde in 2012 een proefproject uit met geluidsarm asfalt op het wegdek van de Turnhousebaan (N19) richting Kasterlee.

Volgens het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 728 van 25 februari 2016 werd er een evaluatie uitgevoerd. Op basis van het project werd een nieuw type wegverharding opgenomen in het standaardbestek SB250 voor de wegenbouw versie 3.1, dit voor het treffen van een geluidswerende maatregel. Er werd besloten de proefvakken te blijven monitoren om nog meer zicht te krijgen in de akoestische en civieltechnische prestaties van de wegverhardingen in de loop der jaren.

In herstellingen van de toplaag van de wegvakken zou worden voorzien binnen het onderhoudsprogramma indien deze noodzakelijk blijken, aldus de minister nog in zijn antwoord.

1. Tot welke nieuwe inzichten in de prestaties van de wegverhardingen heeft dit ondertussen geleid?
2. Kan de minister een overzicht geven van de herstellingen die ondertussen uitgevoerd of gepland zijn voor de proefvakken?
3. Wat is de algemene stand van zaken van het proefproject?
4. Is er reeds bekend wanneer het proefproject zal worden afgesloten?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1097 van 18 mei 2018
van **WARD KENNES**

---

1. Het nieuw type asfalt AGT met rolgeluidseisen werd in het standaardbestek SB250 opgenomen.

   De uitzonderlijke locatie met verschillende wegverhardingen op korte afstand achter elkaar, maakt het proefproject tot een interessante plaats voor onderzoek ter verbetering van meetmethoden betreffende geluid en rolweerstand. Deze informatie wordt gebruikt bij het herzien van de normen voor het opmeten van rolgeluid- en weerstand. Meer informatie is o.a. terug te vinden in de Internoise 2016 paper "Validation of reference tyres and temperature correction for Close-ProXimity (CPX) method".
   Daarnaast wordt dit proefproject ook gebruikt om verschillende soorten prestatietesten bij dunne toplagen, zoals bijv. rafelings- en hechtingsproeven, uit te proberen en te valideren.

2. Het LOAD proefvak, het tweelaags ZOA, de rechterrijstrook van de Nanosoft en de rechterrijstrook van de Nanosoft Evolution zijn vervangen.

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw (OCW) volgen dit project verder op. AWV voert jaarlijks CPX-rolgeluidsmetingen uit en het OCW voert jaarlijks CPX-, SPB-, textuur- en rolweerstandmetingen uit. Zo kan de evolutie verder in de tijd worden opgevolgd. OCW voert ook jaarlijks een visuele inspectie uit om het gedrag/duurzaamheid op lange termijn verder op te volgen. Er wordt getracht een link te leggen met de metingen, de werfopvolging en de rafelings- en hechtingsproeven.

4. Neen. De proefmengsels die nog in goede staat zijn worden verder gemonitord.