



Vlaams
Parlement

ingediend op **1570** (2017-2018) – Nr. 10
19 juni 2018 (2017-2018)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Joris Vandenbroucke en Annick De Ridder

over het ontwerp van decreet

houdende bepalingen tot begeleiding
van de aanpassing van de begroting 2018

Hoofdstuk 2. Mobiliteit en Openbare Werken
Hoofdstuk 10. Inwerkingtreding

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Grete Remen, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyskens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen, Orry Van de Wauwer;
Emmily Talpe, Daniëlle Vanwesenbeeck;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Toegevoegde leden:

Anke Van dermeersch.

Documenten in het dossier:

- 1570** (2017-2018) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Addenda
 - Nr. 2: Amendementen
 - Nr. 3 t.e.m. 9: Verslagen
- 19** (2017-2018) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 17 en 24 mei 2018 de haar toegewezen hoofdstukken – Hoofdstuk 2. Mobiliteit en Openbare Werken en Hoofdstuk 10. Inwerkingtreding – van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2018.

Het ontwerp van programmadecreet werd besproken in samenhang met het ontwerp van decreet houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018 (*Parl.St.* VI.Parl. 2017-18, nr. 19/1; verslag zie nr. 19/5-I).

1. Toelichting door Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Minister *Ben Weyts* vermeldt dat het decreet van 13 december 2002 houdende de oprichting van de naamloze vennootschap van publiek recht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) stipuleert dat de werken met betrekking tot de derde Scheldekruising ESR-neutraal zouden worden uitgevoerd (ESR: Europees Systeem van Nationale en Regionale Rekeningen). Omdat BAM nv voor 100 procent dochter is van het Vlaamse Gewest en omwille van de keuze van de Vlaamse Regering om de werken aan de Oosterweelverbinding zelf te financieren (en niet via een pps-constructie), wordt het ESR-neutrale kader verlaten (pps: publiek-private samenwerking). Artikel 2 van het voorliggende ontwerp van programmadecreet wijzigt het BAM-decreet in overeenstemming met de financieringsovereenkomst met het Vlaamse Gewest.

Voor de luchthaven Kortrijk-Wevelgem wordt via artikel 3 van het ontwerp van programmadecreet opgenomen dat het Vlaamse Gewest jaarlijks een subsidie zal toekennen aan de nv Internationale Luchthaven Kortrijk-Wevelgem voor taken rond veiligheid en beveiliging, ten belope van maximaal 1,7 miljoen euro. Dat is in lijn met de samenwerkingsovereenkomst die is afgesloten en geldt ook voor de andere regionale luchthavens van Oostende en Antwerpen.

2. Algemene en artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Zonder verdere opmerkingen worden de aan de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken toegewezen hoofdstukken 2 (artikelen 2 en 3) en 10 (artikel 51) van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2018 aangenomen met 8 stemmen bij 2 onthoudingen.

Dirk DE KORT,
voorzitter

Joris VANDENBROUCKE
Annick DE RIDDER,
verslaggevers