



Vlaams  
Parlement

ingediend op **19** (2017-2018) – Nr. 5-I  
13 juni 2018 (2017-2018)

## **Verslag**

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken  
uitgebracht door Joris Vandenbroucke en Annick De Ridder  
aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting

over het ontwerp van decreet

houdende aanpassing  
van de algemene uitgavenbegroting  
van de Vlaamse Gemeenschap  
voor het begrotingsjaar 2018

*Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:*

*Voorzitter:* Lies Jans.

*Vaste leden:*

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Grete Remen, Paul Van Miert;  
Karin Brouwers, Lode Ceyskens, Dirk de Kort, Martine Fournier;  
Mathias De Clercq, Marino Keulen;  
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;  
Björn Rzoska.

*Plaatsvervangers:*

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,  
Herman Wynants;  
An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen, Orry Van de Wauwer;  
Emmily Talpe, Daniëlle Vanwesenbeeck;  
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;  
Ingrid Pira.

*Toegevoegde leden:*

Anke Van dermeersch.

## Documenten in het dossier:

- 19** (2017-2018) – Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
  - Nr. 2 t.e.m. 4: Amendementen
  - Nr. 5-A t.e.m. 5-H: Verslagen aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
- 18** (2017-2018) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- 12** (2017-2018) – Nr. 1: Evaluatie van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen
  - Nr. 2: Verslag van de hoorzitting
- 17** (2017-2018) – Nr. 1: Algemene toelichting
  - Nr. 2: Toelichtingen per programma
- 20** (2017-2018) – Nr. 1: Verslag van het Rekenhof

## INHOUD

1. Toelichting door minister Ben Weyts .....	4
1.1. Algemeen .....	4
1.2. Belangrijkste wijzigingen .....	4
1.3. Specifieke wijzigingen VVM-De Lijn .....	6
2. Bespreking .....	6
2.1. Vragen en opmerkingen van de leden .....	6
2.2. Antwoorden van de minister .....	9
3. Indicatieve stemming .....	11
Gebruikte afkortingen .....	12

Bijlage: zie de [dossierpagina](#) van dit verslag op [www.vlaamsparlement.be](http://www.vlaamsparlement.be)

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 17 en 24 mei 2018 het ontwerp van decreet houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018.

De bespreking had betrekking op de bevoegdheden Mobiliteit en Openbare Werken van Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.

De aanpassing van de uitgavenbegroting werd besproken in samenhang met hoofdstukken 2 en 10 van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2018 (*Parl.St.* VI.Parl. 2017-18, nr. 1570/1; verslag zie nr. 1570/10).

Minister Ben Weyts maakte bij de toelichting gebruik van een powerpointpresentatie die terug te vinden is op de [dossierpagina](#) van dit verslag op [www.vlaamsparlement.be](http://www.vlaamsparlement.be).

## 1. Toelichting door minister Ben Weyts

### 1.1. Algemeen

Minister *Ben Weyts* stipt aan dat al bij de begrotingsopmaak 2018 een sterke stijging, met 45 miljoen euro, van de beleidsmiddelen binnen het beleidsdomein MOW te noteren was. Afgewogen tegen het begin van de legislatuur zijn de beleidsmiddelen opgetrokken van 3 naar 3,7 miljard euro, of een stijging van bijna 25 percent. Dat laat investeringen in elke vervoersmodus toe. Ook na de begrotingsaanpassing 2018 blijven de beleidsmiddelen op een ongezien hoog niveau. De betaalkredieten zijn sinds de begrotingsopmaak nog toegenomen met 57 miljoen euro en overstijgen intussen de beleidskredieten (zie slide p. 2). Er worden derhalve niet enkel investeringen vastgelegd. Er is ook uitvoering, in 2018 zelfs meer dan vastlegging.

Wat betekent dat voor de diverse entiteiten van het beleidsdomein MOW? Vooral bij de BAM is een daling van de beleidsmiddelen te merken. Een stevige toename is er bij De Lijn, voor zowel beleidsmiddelen als betaalkredieten (zie slide p. 3 en 4).

### 1.2. Belangrijkste wijzigingen

De minister overloopt de belangrijkste wijzigingen. Voor de uitrol van het concept basisbereikbaarheid is 4,2 miljoen euro vrijgemaakt, vooral ter ondersteuning van de vijftien vervoerregio's, bijvoorbeeld voor de opmaak van de vervoersplannen.

De middelen van het Verkeersveiligheidsfonds stijgen door de begrotingsaanpassing verder met 7,2 miljoen euro. Die bijkomende ontvangsten zijn afkomstig uit exploitatieoverschotten van de keuringsinstellingen en komen bovenop de 7,5 miljoen euro extra die al was voorzien bij begrotingsopmaak 2018. Er stroomt in totaal ruim 53 miljoen euro in bij het fonds in 2018. Eind 2017 kwam al 27,5 miljoen euro aan ontvangsten binnen, waarvan al 13 miljoen euro vastgelegd is in uitgaven. Voor 2018 worden nog meer vastleggingen verwacht en ook vereffening van facturen voor meer dan 31 miljoen euro. Het gaat dan over ombouw van flietspalen naar trajectcontrole, sensibiliseringscampagnes en infrastructuraanpassingen, zoals bijvoorbeeld betere geleiding en markering voor fietsers op kruispunten. Dat is concreet allemaal opgenomen in het GIP.

De onderhoudskredieten betreffen onderhoud en baggerwerken in de havens en de maritieme toegang en nemen toe met 1,4 miljoen euro. Voor de stijgende energiekosten binnen AWV is bijkomend 3,9 miljoen euro ingeschreven. De onderhoudskredieten zijn verhoogd met 3,5 miljoen euro. Die budgetten komen

bovenop de 6,8 miljoen euro die al was voorzien bij de begrotingsopmaak 2018. Ze moeten onder meer toelaten versneld in te zetten op onderhoud van wegen en tunnels.

Het variabel deel van de provisie kilometerheffing stijgt met 8,9 miljoen euro, enerzijds als gevolg van de verlaging van de beschikbaarheidsvergoedingen aan serviceproviders met 6,7 miljoen euro, en anderzijds door meerontvangsten van de kilometerheffing ten belope van 2,2 miljoen euro die binnenkomen dankzij een deal in het kader van de begrotingsbesprekingen. Vanuit de provisie wordt ook 18 miljoen euro vrijgemaakt voor flankerende maatregelen voor de transportsector. Ze worden aan het desbetreffende begrotingsartikel van het departement toegevoegd.

De minister gaat in op meer concrete dossiers met financiële impact. In het dossier van de Hedwig-Prosperpolder heeft de Nederlandse Hoge Raad de onteigening bekrachtigd van de Hedwigepolder en er is een voorschot op de schadeloosstelling bepaald op 14,7 miljoen euro. Dat bedrag wordt ook al uitbetaald in 2018. Samen met de overige kostencomponenten die al vaststonden, wordt al 22 miljoen euro in rekening gebracht bij de Vlaamse overheid. Bij de begrotingsopmaak was in zowat 14 miljoen euro voorzien. Er worden 7,9 miljoen euro extra aan betaalkredieten voor ingeschreven.

Voor de stationsomgeving Mechelen is er eind 2017 een versnelling van betalingen vastgesteld. Het krediet voor de heraanleg van de stationsomgeving wordt daarom bijgesteld door een vermindering van 6,2 miljoen euro. Dat is over de jaren heen een budgetneutrale operatie. Er is tevens voorzien in 2,5 miljoen euro voor meerkosten bij de heraanleg.

Zoals al aangegeven bij de begrotingsopmaak worden de budgetten binnen het Vlaams Infrastructuurfonds voor nieuwe beleidsinitiatieven en investeringsopportunities bij de begrotingsaanpassing 2018 en in het verdere verloop van het begrotingsjaar 2018 toegewezen aan concrete projecten. Bij de begrotingsaanpassing wordt in totaal 7,5 miljoen euro verdeeld, waarvan onder meer 1,3 miljoen euro gaat naar investeringsprojecten van de luchthavenontwikkelingsmaatschappijen en 3,4 miljoen euro naar De Lijn.

In het kader van het FFEU wordt voor het project Driefonteinenbrug in Sint-Pieters-Leeuw en de daarop aansluitende wegenis langs het kanaal Brussel-Charleroi 6,8 miljoen euro opnieuw ingeschreven, omdat ze niet werden vastgelegd in 2017.

Voor de afrekening van de Europese cofinanciering van het project Seine-Schelde is er bij de begrotingsaanpassing 2018 een negatieve bijstelling van de beleidskredieten ten belope van 16 miljoen euro.

Voor wat de BAM betreft, nemen de beleidsuitgaven af met 35,7 miljoen euro ten opzichte van de begrotingsopmaak 2018, ingevolge een daling van de voorbereidende wegenbouwkundige werken. Uitgaven voor de park-and-rideparkings en parkeergebouwen aan de Noordersingel worden deels verschoven naar 2019 en ook voor enkele andere voorbereidende werken in dat kader worden de uitgaven in 2019 voorzien. De BAM raamt bij de begrotingsaanpassing 2018 een bedrag van 76 miljoen euro voor de hoofdwerken aan Oosterweel. Dat verandert niet ten opzichte van de begrotingsopmaak. Die uitgaven worden buiten de begrotingsnorm gehouden.

De beleidskredieten van De Werkvennootschap stijgen met 8,3 miljoen euro, grotendeels als gevolg van de aanwending van kredieten op de begrotingsruiter ten belope van 8,1 miljoen euro. In functie van de werkzaamheden, onder meer aan de

Brusselse ring, de R4 en Brabantnet, wordt in extra betaalkredieten voorzien voor investeringen bij De Werkvennootschap ten belope van 10 miljoen euro.

### 1.3. Specifieke wijzigingen VVM-De Lijn

Met betrekking tot De Lijn en de exploitatie daarvan zorgen de parameters in de indexeringsmechanismen inzake leerlingenvervoer, elektrische energie, brandstoffen en exploitanten voor een toename van de uitgaven met meer dan 6 miljoen euro. Die worden bijgepast via de exploitatietoelagen.

De eigen ontvangsten van De Lijn zijn gestegen, door de inkomsten uit vervoerbewijzen, via indexering en een toegenomen volume. Er zijn dus meer vervoerbewijzen verkocht. De toename bedraagt in totaal 4,8 miljoen euro. Dat laat een evenredige stijging van de uitgaven toe.

Voor het nemen van minderhindermaatregelen bij werken van De Lijn, wordt 1,5 miljoen euro extra ingeschreven. Specifieke werken zoals spoorvervangingen kunnen daarmee extra gefinancierd worden, en er kan mee worden ingezet op een capaciteitsverhoging bij de werken aan de Leopold II-tunnel in Brussel. De Lijn kan daar in een extra ritaanbod voorzien als milderende maatregel voor de werken op Brussels grondgebied.

De evolutie van de vergroening van de vloot van De Lijn mag gezien worden, aldus de minister. In 2015 ging De Lijn van start met 172 miljoen euro, om in 2017 te pieken met bijna 300 miljoen euro (zie slide p. 9). Intussen geeft de begrotingsaanpassing 2018 nog een stijging van 235 miljoen euro naar 257 miljoen euro. Men kan zo voorzien in een versnelde vervanging van de bussen in het kader van de LEZ. De investeringsmachtiging van De Lijn wordt verhoogd met 20,4 miljoen euro. Dat laat toe om de lopende gunningen op rollend materieel contractueel maximaal te benutten qua aantallen. Er wordt doorgaans een soort van raambestelling in de markt geplaatst waarbij een maximum aantal bussen wordt aangegeven, evenwel zonder engagement van aankoop voor dat maximaal aantal. Dat gebeurt nu wel om effectief dat maximum van de offerte te besteden. Zeer recent is beslist om 120 hybride bussen te bestellen, naast zeven volledig elektrische exemplaren. De hybride bussen kunnen nadien ook omgevormd worden tot volwaardig elektrisch vervoer. De vervanging van de sterk vervuilende diesels met euronorm 2 en 3 gebeurt in recordtempo.

Voor beveiliging van infrastructuur zoals stelplaatsen is 1,5 miljoen euro uitgetrokken.

De betaalkredieten van De Lijn, gelinkt aan de investeringsmachtiging, worden verhoogd met 50 miljoen euro, dat naast de toename ingevolge de vermelde beleidskredieten. Dat behelst 5 miljoen euro voor stationsomgevingen, 11 miljoen euro voor aankoop van lagevloertrams in de periode 2016-2021 en 10 miljoen euro voor de vertraging in 2017 bij de oude trambestelling, alsook 24 miljoen euro voor versnelde aankoop van autobussen.

## 2. Bespreking

### 2.1. Vragen en opmerkingen van de leden

#### 2.1.1. *Tussenkomst van Karin Brouwers*

*Karin Brouwers* begrijpt dat er 28 miljoen euro wordt toegevoegd aan de beleidskredieten voor De Lijn, voornamelijk dankzij de 20,4 miljoen euro voor de vergroening in het kader van de LEZ en de stijging van de ticketverkoop. Maakt de 20,4 miljoen euro deel uit van de eerder al besliste 22 miljoen euro die De Lijn

via het Klimaatfonds zou krijgen? Of is het effectief nog iets extra? Hoe verhoudt zich dat tot 7,5 miljoen euro die bij de begrotingsopmaak 2018 is ingeschreven en van het Klimaatfonds kwam? Voor 2017 bedroeg dat 12,5 miljoen euro.

De middelen zouden besteed worden aan de aankoop van vijftig hybride bussen en vijf citybussen voor de LEZ Antwerpen. Houdt dat in dat alle bedoelde nieuw aangekochte bussen ook effectief naar Antwerpen gaan? Komt er geen enkele volledig elektrische bus bij?

Er wordt 4,2 miljoen euro vrijgemaakt voor de uitrol van het concept basisbereikbaarheid, wat het lid toejuicht. Dat zou vooral besteed worden aan de opmaak van mobiliteitsplannen in de diverse vervoerregio's. Het lid meent dat men op termijn de budgetten van de vervoerregio's nog grondig onder de loep moet nemen. Het vermelde bedrag komt daar bovenop, begrijpt ze.

Voor het dossier Uplace wordt in 91.000 euro voorzien. Waaraan wordt dat besteed?

Ze leest in het verslag van het Rekenhof dat er vragen kunnen worden gesteld bij artikel MBU-3MFF2AI-WT en artikel 24 van het ontwerp van decreet waarbij er middelen worden overgeschreven naar het beleidsveld Dierenwelzijn (*Parl.St. VI.Parl. 2017-18, nr. 20/1, p. 33*). Nochtans zijn er heel wat middelen nodig voor investeringen in het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken. Wat is de verklaring hiervoor?

#### 2.1.2. *Tussenkomst van Björn Rzoska*

*Björn Rzoska* opent positief met enige waardering voor het feit dat de betaal-kredieten de beleidskredieten overschrijden. Dat impliceert dat er heel wat middelen op het terrein worden uitgezet, aldus het lid. Hij heeft andere periodes gezien, waar beleidskredieten werden opgeblazen zonder dat betaalkredieten konden volgen.

Er wordt ongeveer 18 miljoen euro toegevoegd aan het Verkeersveiligheidsfonds, vanuit de ontvangsten van verkeersboetes. Het verslag van het Rekenhof merkt op dat er nog altijd geen zicht is op wat er concreet met het Verkeersveiligheidsfonds gebeurt, ook niet in het kader van het GIP (*Parl.St. VI.Parl. 2017-18, nr. 20/1, p. 30*). De stijging is goed, maar de middelen zijn niet gelabeld. Er is derhalve geen duidelijkheid over de concrete aanwending van de kredieten in 2018. Komt er een labeling binnen het GIP opdat dat duidelijk wordt?

Het akkoord binnen de regering over het toevoegen van de 2,2 miljoen euro uit de kilometerheffing zodat die ook werkelijk kunnen worden ingezet, is prima. Het lid leest evenwel in de toelichting op pagina 23 dat in 2018 18 miljoen euro wordt ingeschreven voor subsidiëring van de transportsector in het kader van de invoering van de kilometerheffing (*Parl.St. VI.Parl. 2017-18, nr. 17/2-M*). Er is ook sprake van 22 miljoen euro die nog beschikbaar zou zijn voor de sector. Wat houdt dat in?

Op pagina 26 staat dan weer dat de provisie kilometerheffing, bij de VEK en dus in de betaalkredieten, naar onder is bijgesteld met 8,2 miljoen euro. Hoe komt dat?

Met betrekking tot het mobiliteitsbeleid en de combimobiliteit (MB0-1MFF2AH-PA) vindt het lid de toelichting op p. 24 niet duidelijk. Hij refereert aan de opmerking van het Rekenhof (*Parl.St. VI.Parl. 2017-18, nr. 20/1, p. 30*). Voor een coherent Vlaams beleid inzake combimobiliteit worden specifieke middelen uitgetrokken. Die bedragen in de aanpassing 2018 nog 1 miljoen euro, wat een drastische

achteruitgang aangeeft. Hoe moet dat gelezen worden? In de initiële begroting was in 100 miljoen euro voorzien in VAK en VEK.

Björn Rzoska sluit zich aan bij de vraag over de middelen voor het dossier Uplace.

Waarom wordt er nog altijd met het oude businessmodel voor Oosterweel gewerkt? De BAM zelf werkt al lang met een geactualiseerde versie en hanteert de robuustheid die daaraan eigen is. Het Rekenhof merkt op dat blijkbaar ook in de rapportage aan Europa voor wat betreft het stabiliteitsprogramma nog hetzelfde oude model wordt meegenomen (*Parl.St. VI.Parl. 2017-18, nr. 20/1, p. 19*).

#### 2.1.3. *Tussenkoms van Joris Vandenbroucke*

*Joris Vandenbroucke* begrijpt met betrekking tot het Verkeersveiligheidsfonds niet goed hoe de toegelichte kredietevolutie waarin sprake is van stijgende inkomsten correspondeert met de daling van 8,1 miljoen euro zoals aangegeven in de toegewezen ontvangsten (*Parl.St. VI.Parl. 2017-18, nr. 17/2-M, p. 14*).

Voor het Pendelfonds verandert op zichzelf niets, maar het lid leest op pagina 61 van de toelichtingen dat in de loop van 2018 4,2 miljoen euro wordt teruggestort vanuit het onbelast saldo van het Pendelfonds naar de algemene middelenbegroting. Is die afspraak gemaakt naar aanleiding van de begrotingscontrole? Of bestond die eerder al bij de opmaak?

Pagina 56 heeft het over de DAB Vlaams Infrastructuurfonds. De ontvangsten nemen toe met 6,55 miljoen euro, en die structurele groei zou onder meer afkomstig zijn uit de nevenbedrijven langs de autosnelwegen. Er is sprake van een stijgend volume van de pompverkoop. Leidt de toepassing van een percentage op de ontvangsten uit verkoop van brandstoffen tot de vermelde bijkomende inkomsten voor de Vlaamse overheid?

Dat de investeringsmachtiging bij De Lijn stijgt voor aankoop van nieuw materieel, noemt het lid goed nieuws. De tariefverhoging levert 4,8 miljoen euro extra ontvangsten op. Kan de minister aangeven hoeveel hoger die ontvangsten liggen op jaarbasis sinds de tariefverhoging in 2015?

#### 2.1.4. *Tussenkoms van Marino Keulen*

*Marino Keulen* wil weten wanneer het definitieve GIP ter beschikking wordt gesteld. Dat is vooralsnog niet gebeurd.

#### 2.1.5. *Tussenkoms van Dirk de Kort*

*Dirk de Kort* sluit zich aan bij de vraag inzake de kilometerheffing van Björn Rzoska, en de 18 miljoen euro die is vrijgemaakt voor flankerende maatregelen voor de transportsector. Het lid meent dat er initieel een bedrag was afgesproken van 40 miljoen euro. Dan zou er nog 22 miljoen euro in de provisie zitten. Belangrijk is evenwel om aan te geven voor welke maatregelen precies subsidie wordt verleend.

Bij het Vlaams Infrastructuurfonds is in 3,5 miljoen euro extra voorzien voor wegenonderhoud. Om welke bijkomende werken gaat het? Betreft het een inhaaloperatie voor de gewestwegen?

Met betrekking tot de BAM staat een minderuitgave geregistreerd ten belope van 35,7 miljoen euro te wijten aan tragere algemene en voorbereidende wegen-



bouwkundige werken. Zo is onder meer de uitgave voor het park-and-rideparkeergebouw aan de Noordersingel doorgeschoven naar 2019. Dirk de Kort ziet die vertraging graag nader toegelicht. Wat is de gewenste timing? Wat is gerealiseerd? Wat gebeurt er nog in 2018 en wat wordt doorgeschoven, met welke vertraging tot gevolg?

Er is een rollend fonds opgericht voor de financiering van de overkapping. Eind 2017 is daarin 34,3 miljoen euro gestort, waarvan in 2018 2 miljoen euro weer wordt opgenomen. Waarvoor worden die aangewend?

## 2.2. Antwoorden van de minister

Minister *Ben Weyts* zegt dat de 4,2 miljoen euro voor het concept basisbereikbaarheid afkomstig is van het historisch saldo van het Pendelfonds.

De 20 miljoen euro extra voor De Lijn staat los van het Klimaatfonds. Er was via die weg 22 miljoen euro binnengehaald voor de vergroening van de vloot van De Lijn. Er was evenwel een overschot ten belope van ongeveer 100 miljoen euro en dat is verdeeld. Daarvan is aan de minister 20 miljoen euro beschikbaar gesteld voor extra investeringsinspanningen ten behoeve van De Lijn. Ze komt derhalve bovenop de 22 miljoen euro van het Klimaatfonds.

Er zijn in totaal 120 hybride bussen besteld, die om te vormen zijn tot volwaardig elektrische bussen, maar daarnaast zijn er ook zeven volledig elektrische bussen op komst voor Gent en Leuven. De minister verwijst naar de LEZ's omdat er rekening mee moet worden gehouden. De grensnorm voor toegelaten uitstoot verhoogt snel, zeker voor Brussel, en men dient zich daarop voor te bereiden. Offertes kennen altijd enige speling qua leveringstermijnen. De vervangingsinvesteringen moeten mogelijk blijven. Het is een complexe puzzel, maar men volgt het nauw op, verzekert de minister.

Hij meent dat de 91.000 euro voor het dossier Uplace betrekking heeft op een terugbetaling van een voorfinanciering. Mogelijks gaat het over een voorfinanciering door AWW, bijvoorbeeld voor werken aan de Woluwelaan, die deel uitmaakt van een grotere investering waarvan Uplace een deel moet dragen. Het gaat om een inkomst en niet om een uitgave, merkt de minister nog op. Alle investeringen ter zake zouden gebeuren op kosten van Uplace.

De overdracht van kredieten van het VIF naar het beleidsdomein Dierenwelzijn heeft te maken met 10 miljoen euro die de minister bij de initiële begrotingsbesprekingen heeft binnengehaald voor Dierenwelzijn. Omdat hij daar nog niet onmiddellijk een bestemming voor had, moest dit bedrag op een provisie worden geplaatst. Zo'n provisie is niet beschikbaar voor Dierenwelzijn, vandaar dat de middelen tijdelijk ondergebracht werden bij een provisie van Mobiliteit en Openbare Werken.

De vraag van Björn Rzoska over het gebruikte oude businessmodel in het kader van Oosterweel lijkt de minister eerder een vraag voor de minister bevoegd voor Financiën en Begroting. Het heeft te maken met de MKBA die nog steeds als basis dient maar de MKBA spreekt zich niet uit over een financieringsmodel of exploitatiemodel. Dat wijzigt echter niet wanneer er een andere invulling wordt gegeven aan bepaalde werken. Het financierings- of exploitatiemodel blijft overeind.

Wat betreft het Verkeersveiligheidsfonds, stelt de minister dat de uitgaven duidelijk aangegeven zijn in het GIP (dat de minister na afloop van de commissievergadering laat overmaken aan de commissieleden). Qua uitgavenritme zit men boven 30 miljoen euro voor 2018. Dat is trager op gang gekomen,

veelal doordat heel wat kredieten besteed worden aan infrastructurele investeringen die vergunningen vereisen. Verder was er tot voor kort slechts één ontvangstenartikel voor het VIF en nu zijn er twee. Die moeten dus bij elkaar worden opgeteld om de totale ontvangsten te kennen.

De provisie van de betaalkredieten die betrekking hebben op de kilometerheffing is gelinkt aan de vooropgestelde 40 miljoen euro die jaarlijks ingezet worden voor investeringen in ecologie en verkeersveiligheid in de transportsector. Er is intussen 18 miljoen euro van de provisie verplaatst naar de uitgavenkredieten.

Er werd gesteld dat het combimobiliteitsbudget daalt. De minister legt uit dat het vooropgestelde bedrag van 100 miljoen euro niet veranderd is. Er wordt in 2018 wel 1 miljoen euro van uitgegeven. Het gaat om een provisoir bedrag dat de minister hoopt niet volledig te spenderen, dat in het kader van het dossier Blue-bike. De overige 99 miljoen euro zijn er nog steeds en moeten aangewend worden voor de parkings, in het kader van de deal met de NMBS. Daar is sprake van 45 parkings waarvan er op vrij korte termijn, met name binnen drie jaar, zowat veertien tot vijftien locaties gerealiseerd zouden zijn. Dat leidt tevens tot een toename van het aantal parkeerplaatsen voor fietsen tot ongeveer tweeduizend. Op termijn zijn dat er 7500 voor fietsen en vijfduizend voor auto's bij volledige realisatie. Dat plan vloeit voort uit een studie die is gemaakt voor Vlaams-Brabant en de Vlaamse Rand om ervoor te zorgen dat er meer van het openbaar vervoer gebruik wordt gemaakt tegen de achtergrond van het combimobiliteitsconcept en de gemakkelijke overstapplaatsen. Er wordt geïnvesteerd op eigen gronden, maar vooral op gronden van de NMBS. In ruil voor de investeringen op die gronden kan men mee bepalen waar er parkeerplaatsen bijkomen en hoe de inrichting moet zijn. Ook is er inspraak in de eventuele toegangsprijzen en de potentiële combinatie van tarieven en abonnementen van De Lijn.

Voor het Pendelfonds klopt het dat het historisch saldo wordt teruggegeven aan de algemene middelen. In ruil mag men 4,2 miljoen euro extra uitgeven aan basismobiliteit, zo luidt de overeenkomst.

Wat betreft de DAB Vlaams infrastructuurfonds is het zo dat in de concessie-overeenkomst met nevenbedrijven langs autosnelwegen een aantal parameters zijn opgenomen, zoals dat in elke concessie specifiek gebeurt. De concessie-overeenkomst wordt jaarlijks bepaald op basis van contractueel overeengekomen variabele parameters. De verkoop van brandstof maakt daar deel van uit, aldus de minister. Rekening houdend met de gemiddelde vorderingen van de voorbije jaren en de ontvangsten in 2017 worden de geschatte ontvangsten met 6 miljoen euro naar boven bijgesteld (begrotingsartikel MDU-2MHFAAD-OW). Daarvan gaat 3,5 miljoen euro naar het zogenaamde artikel 'Onderhoud' van AWW (MD0-1MHF2AB-WT) en 2,5 miljoen naar het co- en prefinancieringsartikel (MBU-3MFF2AE-WT) op het VIF. Maar belangrijker is het gevolg van de uitspraak van een geschil tussen de Vlaamse overheid en de FOD Financiën over de onroerende voorheffing op die concessievergoedingen. Daardoor moet er door de Vlaamse overheid minder onroerende voorheffing worden betaald.

Nog in verband met de 3,5 miljoen euro voor wegenonderhoud werd gevraagd of het ging om een inhaaloperatie voor gewestwegen. Het gaat om een stijging op het zogenaamde artikel 'Onderhoud' van AWW (MD0-1MHF2AB-WT) en niet op het VIF. Deze bijkomende middelen zullen ingezet worden voor wegenonderhoud omdat werd vastgesteld dat de eenheidsprijzen bij aanbestedingen significant stijgen. De bijkomende middelen dienen dus louter om het geplande wegenonderhoud op peil te houden. Anderzijds wordt getracht efficiëntiewinsten te boeken door schaalvergroting.

Wat de vraag betreft over de stijging van de investeringsmachtiging van De Lijn en de evolutie van de tariefinkomsten, zegt de minister dat in 2014 De Lijn 150 miljoen euro ontvangsten had uit eigen inkomsten. In 2017 was dat 190 miljoen euro.

In verband met de BAM en de vermeende vertraging van de werken zegt de minister dat de voorbereidende werken worden afgerond. Op Linkeroever zijn de hoofdwerken gestart. Inzake voorbereidende werken is de IJzerlaan afgerond. De kredietbehoefte voor die voorbereidende werken daalt. Voor de park-and-rides werden de vergunningen bekomen en worden de aanbestedingen in 2018 opgestart. Er wordt verwacht om ook al in 2018 met de werken te starten. Een deel van de kosten – betaling van de facturen – verschuift echter naar 2019. Dat verklaart de daling met 35,7 miljoen euro.

De 2 miljoen euro die wordt opgenomen uit het fonds voor de overkapping, zijn niet voor de overkapping zelf, maar voor de intendant.

### **3. Indicatieve stemming**

Het aan de commissie toegewezen gedeelte van het ontwerp van decreet houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018, bevoegdheid Mobiliteit en Openbare Werken van minister Ben Weyts, wordt bij indicatieve stemming aangenomen met 8 stemmen bij 2 onthoudingen.

Dirk DE KORT,  
voorzitter

Joris VANDENBROUCKE  
Annick DE RIDDER,  
verslaggevers

**Gebruikte afkortingen**

AWV	Agentschap Wegen en Verkeer
BAM	Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel
DAB	Dienst met Afzonderlijk Beheer
FFEU	Financieringsfonds voor Schuldafbouw en Eenmalige Investeringsuitgaven (= FEU)
FOD	Federale Overheidsdienst
GIP	geïntegreerd investeringsprogramma
LEZ	lage-emissiezone
MKBA	maatschappelijke kosten-batenanalyse
MOW	Mobiliteit en Openbare Werken (beleidsdomein van de Vlaamse overheid)
NMBS	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
VAK	vastleggingskrediet
VEK	vereffeningskrediet
VIF	Vlaams Infrastructuurfonds
VVM	Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn