

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1092
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 17 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Flitspalen - Werkende toestellen

Begin mei kopten verschillende kranten dat 84% van de flitspalen langs Vlaamse en gewestwegen operationeel waren. Dit betekent een stijging tegenover 64% werkende flitstoestellen in 2014.

De werking van de toestellen wordt beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Het agentschap geeft zelf aan dat er nooit een werkingsgraad van 100% behaald kan worden, omdat er altijd wel ergens werken of defecten zijn. De behaalde stijging is een mooi resultaat in het veiliger maken van het Vlaamse verkeer. Graag vraag ik de minister nog meer duiding over dit onderwerp.

1. Een werkingsgraad van 100% is niet mogelijk.
Wat is het streefdoel van de minister in het percentage werkende flitstoestellen?
2. De uitbreiding van het aantal werkende toestellen impliceert niet dat alle toestellen al werkzaam zijn.
Hoeveel van de 1400 flitstoestellen langs onze gewestwegen zijn permanent niet werkzaam? Is er een reden om bepaalde toestellen niet in werking te stellen?
3. Indien er een defect optreedt aan een flitspaal, hoelang blijft deze dan gemiddeld buiten werking? Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal defecten aan flitspalen, de herstelling en de termijnen hiervan?
4. Wat is het jaarlijkse budget voor het herstellen van flitspalen? Kan er een overzicht van deze legislatuur gegeven worden?
5. De minister geeft aan dat er niet meer gegokt kan worden of een flitspaal al dan niet zou werken, aangezien de meeste permanent actief zijn. De flitspalen op de Antwerpse ring staan echter nog steeds bekend als niet werkzaam.
 - a) Kan er een overzicht gegeven worden van de werking van de flitspalen op de Antwerpse ring?
 - b) Is er een reden om deze flitspalen niet permanent in werking te stellen?
 - c) Hoeveel bestuurders worden er geflitst op de Antwerpse ring? Graag een dagelijks gemiddelde en een overzicht van deze legislatuur.

ANTWOORD

op vraag nr. 1092 van 17 mei 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) streeft naar een werkingsgraad van minimaal 85% - gemiddeld - in Vlaanderen en minimaal 81% per provincie. De ambitie is om dit tegen het einde van de zomer 2018 te halen.
2. Vlaanderen telt ongeveer 1.400 flitspalen, wat niet betekent dat er ook 1.400 onbemande camera's zijn. Gemiddeld genomen beschikt een politiezone over 1 op 3 tot 1 op 4 onbemande camera's in verhouding tot het aantal flitspalen in hun zone. Het is aan de betrokken politiezone om de toestellen te roteren en de vaststellingen te verwerken in overleg met het politieparket. Zij hebben in die zin ook de vrijheid om bepaalde palen, ook al zijn die perfect gebruiksklaar, voor langere tijd toch niet te gebruiken.
3. Termijnen tussen defect en herstelling worden momenteel niet geregistreerd. Een algemeen gemiddelde zou ook weinig representatief zijn, aangezien de termijnen heel erg kunnen verschillen. Ze kunnen variëren van hooguit één of enkele werkdagen tot meerdere maanden (bv. wanneer het wegdek te slecht is en er niet onmiddellijk prioriteit kan worden gegeven aan een herstelling).

Het overgrote aantal defecten is doorgaans binnen de maand volledig opgelost, inclusief een herkeuring van de installatie mocht deze nodig zijn.

4. Het budget dat jaarlijks noodzakelijk is voor de herstelling van de defecte flitspalen is samengevat in onderstaande tabel:

Jaar	Averijen	Herstellingen
2014	171.997,15 euro	750.543,16 euro
2015	176.256,75 euro	339.883,99 euro
2016	152.933,61 euro	578.723,28 euro
2017	208.384,34 euro	630.281,27 euro

5.
 - a) Alle flitspalen op de Antwerpse Ring (zowel R1 als R2) zijn klaar voor gebruik. Deze installaties vertonen momenteel geen defecten. Het operationeel beheer van deze palen, en dus ook het effectief inschakelen ervan, is een verantwoordelijkheid die aan de federale wegpolitie is toegekend.
 - b) De federale wegpolitie kan u meer duidelijkheid geven waarom de flitspalen niet permanent in werking zijn.
 - c) AWV beschikt niet over cijfers m.b.t. het gemiddeld aantal bestuurders dat dagelijks wordt geflitst. Uit de rapporteringen die door de federale wegpolitie met AWV werden gedeeld, kan ik volgende cijfers halen voor de totaliteit van de flitspalen op de R1 en de R2:

Jaar	Vaststellingen	Controle-uren
2014	87.770	17.370
2015	90.008	20.066
2016	68.003	16.912
2017	66.853	14.428
2018 (tot en met april)	36.109	7.821