

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1076
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 14 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Afrittencomplex E40 Oostkamp - Veiligheid en -doorstroming

Het afrittencomplex van de E40 in Oostkamp, ter hoogte van de Kapellestraat/Hertsbergsestraat, staat al geruime tijd onder druk. Met de steeds grotere toename van het autoverkeer en in de toekomst een extra bedrijvencomplex naast het Vander Valk-complex, is het gemeentebestuur terecht bezorgd over de veiligheid en de doorstroming van het verkeer op langere termijn. En dit zowel voor het verkeer op de E40 als op de Kapellestraat/Hertsbergsestraat.

Het grootste knelpunt ter plaatse is de brug, die te smal is voor veilig verkeer op de E40. Er is daardoor geen extra ruimte voor een lange afrit en dit maakt de situatie ter plekke gevaarlijk. De eerdere ingreep (ontdubbelen van de afrit) heeft al een groot verschil gemaakt op de E40 voor wie vanuit de richting van de kust komt. In de nabije toekomst zou naar verluidt ook werk gemaakt worden van verkeerslichten om de doorstroming van het verkeer van de E40 te verbeteren. Maar ook voor het verkeer aan de andere kant is er een toename. Met de komst van een nieuw bedrijvencomplex naast het Vander Valk-complex zal het over een paar jaar nog drukker worden. Het gemeentebestuur van Oostkamp vraagt dan ook extra maatregelen.

Het Vlaamse Gewest zou al een dossier zijn opgestart voor de aanpak van dit afrittencomplex.

1. Is het Vlaamse Gewest en dus het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van plan om de nodige middelen vrij te maken en versneld werk te maken van dit knelpunt in Oostkamp en dit rekening houdende met zowel het verkeer op de E40 als op de Kapellestraat/Hertsbergsestraat?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de voorbereiding en kan de minister eventueel een timing geven omtrent implementatie van de aanpak/extra maatregelen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1076 van 14 mei 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

1. In het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein MOW is in 2020 een budget voorzien om de studie voor het nieuwe complex in Oostkamp (met aanpak van de brug over de E40) aan te besteden. Dit betekent dat de studie in 2021 kan starten.

Gezien de complexe situatie zal deze studie waarschijnlijk wel wat tijd in beslag nemen en is het op vandaag nog te vroeg om een timing voor uitvoering mee te geven of budgetten te voorzien.

2. In afwachting van het volledig nieuw complex zullen wel maatregelen worden genomen om het verkeer vlotter en veiliger te laten verlopen.

Het ontdebellen van de afrit heeft inderdaad lange tijd volstaan om het afrijdend verkeer voldoende vlot af te wikkelen, maar AWV merkt inderdaad ook de laatste maanden dat er soms opnieuw file op de afrit ontstaat. Daarom staat de plaatsing van de verkeerslichten aan de afrit (komende van Jabbeke) gepland. Dit zal ons toelaten de verkeersstromen beter te sturen en de file op de afrit te verminderen (zodat het verkeer niet tot op de E40 stil staat). De plaatsing van de verkeerslichten is echter nauw verbonden met een fietsoversteek die daar zal worden aangelegd.

Omdat de fietsoversteek, die wordt aangelegd in het kader van werken van de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), pas volgend jaar is gepland, zullen ook de verkeerslichten in het voorjaar 2019 worden geplaatst, zodat de hele lichtenregeling (ten behoeve van de afrit enerzijds en de fietsoversteek anderzijds) goed op elkaar kan worden afgestemd.