

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1068
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 9 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jaagpad langs de IJzer - Staat

Het jaagpad langs de IJzer in de gemeenten Poperinge, Alveringem en Lo-Reninge blijft op sommige plaatsen levensgevaarlijk voor fietsers en wandelaars. Tijdens een protestactie in Roesbrugge (Poperinge) werd dit op 8 mei 2018 door de betrokken gemeentebesturen nogmaals aangeklaagd. De betrokken gemeenten dringen bij waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg nv aan op een snelle renovatie.

Via schriftelijke vraag nr. 1170 van collega Godderis-'t Jonck van 26 april 2017 werd het dossier, vooral dan met betrekking tot het traject tussen Roesbrugge en Stavele, al eens aangekaart. Op een bepaald moment heeft de waterwegbeheerder trouwens het traject afgesloten.

De waterwegbeheerder erkent dat er in ieder geval problemen zijn met verzakkingen van het onderliggende dijklichaam omdat stukken van het jaagpad periodiek onder water komen. Bovendien is er de realiteit van een verhoogde belasting door wisselende grondwaterstanden in het dijklichaam.

Op 29 mei 2017 zou een vergadering doorgegaan zijn met de waterwegbeheerder, de gemeenten Poperinge en Alveringem, Westtoer en het kabinet van de gouverneur van West-Vlaanderen.

Het hoeft niet te worden herhaald dat het kwestieuze jaagpad bijzonder belangrijk is in het aanbod aan toeristisch-recreatieve infrastructuur in de betrokken regio.

1. In welke structurele oplossing voorziet de waterwegbeheerder voor de aanslepende problematiek rond dit jaagpad langs de IJzer ?
2. Welke beslissingen werden op het overleg van 29 mei 2017 genomen, mocht dit zijn doorgegaan? In hoeverre werd hier door de waterwegbeheerder uitvoering aan gegeven?
3. Wanneer wordt desgevallend in de aanbestedingsprocedure en dus ook in budgetten in het licht van een structurele oplossing voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 1068 van 9 mei 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

1. De Vlaamse Waterweg is er zich van bewust dat dit pad zich in slechte staat bevindt en het momenteel te gevaarlijk is om voetgangers toe te laten. In afwachting van herstel werd dit pad uit veiligheidsoverwegingen afgesloten, omdat risico op ongevallen is te groot. Dit pad maakt deel uit van één jaagpad traject dat bestaat uit drie delen:

- deel Fintele-Elzendamme (dit werd voor 2004 hersteld);
- deel Elzendamme-Stavele, ca 3.5 km (werd in 2010 hersteld)
- deel Stavele-Roesbrugge, ca 4.8 km (delen van het jaagpad werden in 2013 lokaal hersteld).

De locatie is moeilijk bereikbaar met materiaal, waarbij het groenbeheer van het pad wordt verzorgd door het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB).

Het pad overstroomt ook minstens elke winter waarbij elk jaar bepaalde stukken onder water staan gedurende een paar dagen of weken. Vooral ter hoogte van de smalle brugjes is de aansluiting van het pad met de brugjes weggespoeld. Het jaagpad zelf is in slechte staat en op veel plaatsen verzakt: deze verzakkingen en uitspoelingen komen hoofdzakelijk door de steile taluds van het dijklichaam, gecombineerd met de jaarlijkse overstromingen.

De structurele oplossing is de zo goed als volledige vernieuwing van het jaagpad en de oeververdediging, en een herstelling van het talud op de steilste stukken dijk.

2. Op 29 mei 2017 vond overleg plaats met De Vlaamse Waterweg nv, de Provincie West-Vlaanderen en de gemeente Alveringem. Er werd afgesproken dat De Vlaamse Waterweg nv het boogbrugje in Roesbrugge zal herstellen en de gemeente Alveringem kleine herstellingen laat uitvoeren om het gebruik van een aantal andere bruggetjes terug mogelijk te maken. Deze werken werden intussen uitgevoerd. Tevens werd afgestemd met de gemeente Alveringem dat als de situatie door iedereen als voldoende veilig ingeschat wordt, De Vlaamse Waterweg de borden "verboden voetgangers" wegneemt en een bord "moeilijk begaanbaar pad" plaatst.
3. De enige structurele oplossing is een zo goed als volledige vernieuwing van het jaagpad en oeververdediging en een herstelling van het talud op de steilste stukken dijk. De kostprijs hiervoor wordt geraamd op 750.000 euro, op basis van eerder toegepaste technieken in het deel Elzendamme-Stavele (met schanskorven en houten damplanken), waarvan is gebleken dat deze oplossing duurzaam is. Op basis van deze raming worden de middelen hiervoor ingepland door De Vlaamse Waterweg op basis van prioritering binnen hun investeringsprogramma.