Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1064
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 8 mei 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpassingswerken N49/E34 - Ontbrekend fietspad

Tijdens de infovergadering over het ombouwen van de N49/E34 naar een autosnelweg bleek dat er geen fietspad is voorzien dat langs deze verbindingsweg zal lopen.

Volgens de omwonenden is dit een gemiste kans. Tevens is het ook in strijd met de beleidslijn van de minister om meer mensen voor de fiets te laten kiezen in het woon-werkverkeer.

Het is dan ook vreemd dat bij zulke aanpassingswerken in het teken van het autoverkeer de minister geen alternatief voorziet in de vorm van een veilig en comfortabel fietspad. Een fietspad langs de N49/E34 zou een perfecte aansluiting kunnen zijn tussen de fietssnelweg F40 langs de R4 en de fietssnelweg F311 in Maldegem.

Langs de N49 worden verschillende sites ontwikkeld of onderzocht (ziekenhuis in Eeklo, sportterreinen in Kaprijke, kmo-zones, …). Al deze plaatsen hebben baat bij een vlotte en veilige fietsverbinding.

Gezien het feit dat de minister tot een modal shift wil komen en mensen wil stimuleren tot duurzame verplaatsingen, zijn keuzes als deze langs de N49/E34 dan ook onbegrijpelijk.

1. Werd de mogelijkheid onderzocht om bij de aanpassing van de N49 eveneens te voorzien in veilige fietsinfrastructuur langs het traject?

   Zo ja, waarom werd het niet aanvaard?

   Zo neen, kan de minister duiden waarom hij de fietsnoden over het hoofd zag?
2. Is de minister van plan om de aansluiting tussen de fietssnelwegen tussen de R4 en Maldegem via dit traject te bekijken en te onderzoeken? Zo ja, met welke timing? Zo neen, waarom niet?
3. Op welke manier wil de minister de veilige fietsbereikbaarheid van de nieuwe ontwikkelingen langs de N49/E34 garanderen als er geen fietspad langs deze verbindingsweg zal zijn?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1064 van 8 mei 2018
van **BJÖRN RZOSKA**

Voor het antwoord op deze vragen verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 719 van 21 februari 2018 van Valerie Taeldeman.

Daaraan kan ik nog toevoegen dat ter hoogte van de bestaande bedrijventerreinen ten noorden van de N49 op de grens van Assenede met Zelzate wel bijkomende vrijliggende fietsinfrastructuur zal worden aangelegd naast de ventweg. Die fietsinfrastructuur zal een aansluiting geven vanaf de bestaande fietstunnel onder de N49 in Zelzate tot aan de Stoepestraat in Assenede. Vandaar kunnen fietsers via de fietspaden langs de gewestwegen N448 Stoepestraat en N436 Trieststraat veilig de woonkernen en de langeafstandfietspaden in de regio bereiken.