

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1063
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 8 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N485 Steendorp (Temse) - Aanleg fietspad

De N485 is een gewestweg die Steendorp (deelgemeente van Temse) verbindt met de oprit 15A van de E17. Het wegdek van deze Heirbaan werd enkele jaren geleden vernieuwd, waarbij het asfalt aan beide kanten met een betonstrook werd afgewerkt. Maar deze stroken zijn veel te smal om van een fietspad te kunnen spreken, ze zijn trouwens ook nooit bedoeld als fietspad. Ter hoogte van de hoogspanningspost aan de Bramensdam werd er één visuele verkeersremmer met jersey's aangebracht.

Aan de overkant van de E17 maakt deze gewestweg een verbinding met Haasdonk (deelgemeente van Beveren). Ook deze baan, Bergstraat genoemd, werd enkele jaren geleden vernieuwd. Maar hier werd aan beide zijden een voldoende breed fietspad aangelegd!

De buurtbewoners van de gewestweg N485, kant Kruibeke/Steendorp, vragen al jaren om iets te ondernemen tegen de verkeersonveiligheid op de Heirbaan. Deze verbindingsweg met de E17 krijgt een massa verkeer te slikken, maar er zijn nergens voet- of fietspaden. Een enquête bij 150 gezinnen toont aan dat de inwoners bijna unaniem de situatie levensgevaarlijk vinden, zowel voor fietsers als auto's. De bevraging werd gedaan door het buurtcomité bij de bewoners van de Heirstraat, Hoogstraat en Daalstraat.

"Momenteel zie je hier amper fietsers omdat het gewoon té gevaarlijk is. Niemand die hier zijn kinderen per fiets naar school laat gaan. Voetgangers kunnen enkel in de berm stappen, maar die ligt er vaak modderig bij. Nochtans heeft deze baan een reservatiestrook voor een fietspad", aldus woordvoerder Geert Magerman.

Er is nochtans al jaren sprake van het aanleggen van een fietspad langs deze Heirbaan. In 2009 werd er op een gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) een positief advies gegeven voor dit fietspad. Tijdens deze gemeentelijke legislatuur is er overleg geweest met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Maar blijkbaar zit de N485 niet meer in de meerjarenplanning!

1. Waarom werd er niet in een budget voorzien voor een fietspad waar al zo lang nood aan is?
2. Kan er alsnog een budget vrijgemaakt worden om binnen afzienbare tijd langs de N485 een degelijk fietspad aan te leggen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1063 van 8 mei 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het is correct dat de N485 tussen de E17 en de N419 niet over conforme fietspaden beschikt. Ook de doortocht door het gehucht de Kraak is niet geschikt voor de verkeersintensiteiten op deze weg. Bovendien is de doortocht zeer bochtig en met beperkte zichtbaarheid. Daarenboven is de breedte van het openbaar domein minimaal. Het inpassen van degelijke fietspaden in deze doortocht is dan ook niet haalbaar. Om die reden werd er jaren terug een alternatief tracé uitgewerkt, met een omleidingsweg omheen het gehucht de Kraak.

Dit ontwerp is echter niet vrij van discussie. Verschillende omwonenden uitten bezwaar omdat de omleidingsweg in het open gebied achter de woningen komt te liggen. Deze bezorgdheid werd ook bevestigd door het bestuur van de gemeente Kruibeke bij de besprekingen van het mobiliteitsplan.

Mijn administratie zal dit de komende maanden opnieuw opnemen met de betrokken gemeenten, Kruibeke en Temse, met als doel om tot een consensus te komen omtrent het tracé.

Als alternatief voor veiliger fietsverkeer kan in ieder geval ook de Portugezenstraat worden gebruikt. Deze gemeentelijke weg loopt min of meer parallel met de N485 en heeft lagere verkeersintensiteiten te verwerken.

2. Zodra er vooruitgang is in de besluitvorming met alle partijen, kan het plan worden afgewerkt en kan er budget worden vrijgemaakt voor de onteigeningen.