

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 258
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 8 mei 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Clean Power for Transport - Vergroening wagenpark

De Vlaamse Regering wil tegen 2020 minimaal 60.000 Vlamingen overtuigd hebben om voor een elektrische wagen te kiezen.

Een van de maatregelen die de regering hiervoor nam, is het invoeren van premies voor nieuwe elektrische wagens.

Op de inspiratiedag van 'Clean Power for Transport' op 27 april 2018 werden de 17 projecten rond elektrische wagens toegelicht die momenteel lopende zijn. Ook het Clean Power For Transport-plan werd toen toegelicht.

Daaruit blijkt opnieuw de ambitie van minimaal 60.000 elektrische wagens tegen 2020. Om die ambitie waar te maken, voorziet het plan in een groeipad waarbij het marktaandeel van elektrische wagens in 2017 op 3% zou moeten uitkomen. Dat komt neer op 13.700 ingeschreven elektrische wagens.

2017 stevende af op amper 5506 elektrische wagens. Met deze aanpak haalt de regering haar ambitie nooit, terwijl de vergroening van de vloot zo belangrijk is voor de luchtkwaliteit van de burgers.

Ook voor cng-wagens (compressed natural gas of aardgas (onder druk)) gaat hetzelfde verhaal op. De toestand in 2017 (6218 wagens) ligt onder de doelstelling (9800) en daarmee lijkt het uiteindelijke doel voor 2020 (41.000 wagens) moeilijk haalbaar.

Waar het indicatieve doel voor 2017 wel wordt gehaald, is de plug-in voertuigen. De Vlaming wil dus wel investeren in een milieuvriendelijkere wagen, maar kiest voor een wagen die slechts een beperkt aantal kilometers met alternatieve brandstof kan rijden. Waarom gaan ze niet 'all the way' elektrisch? Wellicht omdat er onzekerheid is over de reikwijdte tot een volgend laadpunt, zowel in ons land als in het buitenland.

Waar er in 2017 2000 publieke laadpunten hadden moeten staan, loopt men ook hier achter op schema. Op deze manier gaan we er natuurlijk niet komen.

De minister plant voor de zomer nog een tweede versie van het Clean Power for Transport-plan.

Zal de minister dezelfde doelstellingen nastreven?

Zo ja, welke bijkomende maatregelen gaat de minister nemen om de doelstelling alsnog te halen?

Zo neen, kan de minister toelichting geven waarom hij de ambities verlaagt?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 258 van 8 mei 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

Het actieplan 2020 is nog volop in uitvoering, waarbij de doelstellingen het streefdoel blijven. Die doelstellingen blijven even relevant en noodzakelijk. Het is bijgevolg niet de bedoeling om hieraan nu al wijzigingen aan te brengen. Bovendien is er een CPT-visie 2030 in de maak, waarbij vertrokken wordt van de ervaring opgedaan bij de uitvoering van het CPT-actieplan 2020 om de lijn richting toekomst verder door te trekken en bij te sturen waar nodig.

De doelstelling om 100.000 groene wagens op de baan te hebben in 2020 blijft haalbaar. De marktaandelen zullen daarbij wel wat anders verdeeld zijn dan voorzien. Voor het marktaandeel BEV en CNG zal een stevige versnelling nodig zijn. De belangrijkste maatregel om deze doelstelling te halen, is een volhardende uitvoering van het lopende actieplan. Er valt immers nog een eind te gaan en de daarin opgenomen acties zoals de voorziene verdere uitrol van laadpunten en snellaadpunten, financiële prikkels (die recent zijn opgeschaald), campagnes en sensibilisering, projecten m.b.t. bedrijfsvloten, visibiliteit, ... zullen nog hun impact hebben op de markt en dus de doelstellingen dichterbij brengen. Daarnaast zal vooral het aanbod aan BEV's op de Vlaamse markt (prijs, aantallen, modellen, tijdstip van introductie, levertermijnen) cruciaal zijn. Als dit trager verbreed wordt dan aangekondigd door de constructeurs, dan zou het kunnen dat vooral de timing van de doelstelling m.b.t. BEV in het gedrang komt.