ben weyts

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

gecoördineerd antwoord

op vraag nr. 958 van 4 april 2018

van **orry van de wauwer**

1. Er is jaarlijks binnen de provisie kilometerheffing 36,3 miljoen euro voorzien voor het subsidiemechanisme ecologisch en veilig transport (inclusief IT-kosten). Voor de subsidies zelf is bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 februari 2018 reeds 18 miljoen euro herverdeeld vanuit de provisie naar het betreffende begrotingsartikel binnen de begroting van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Bij de begrotingsaanpassing 2018 zal bijkomend 18 miljoen euro worden herverdeeld vanuit de provisie naar dit begrotingsartikel.
2. De verwachtingen omtrent het subsidiemechanisme worden bekeken vanuit het bedrag dat wordt voorzien en toegekend voor subsidies.

Het subsidiemechanisme inzake verkeersveilig en ecologisch transport is pas eind 2017 in werking getreden waardoor slechts 8.500.000 euro werd herverdeeld vanuit de provisie voor de toekenning van deze subsidies. Normaal gezien is er zoals eerder gesteld, per kalenderjaar een bedrag voorzien van 36,3 miljoen euro. Voor 2017 (periode 20 november t.e.m. 22 december 2017) was het aangevraagde steunbedrag 8.903.239,37 euro. In 2017 werden 707 steunaanvragen positief beoordeeld en uitbetaald voor een bedrag van 8.498.299,68 euro. Vermits het budget 2017 beperkt was tot 8.500.000 euro, werd een steunbedrag van 404.939,69 euro (31 steunaanvragen die eind 2017 in de wachtrij stonden voor uitbetaling) doorgeschoven naar 2018 en op het budget 2018 uitbetaald, dit conform artikel 16 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2017.

Dat betekent dus dat het initieel voorziene budget voor 2017 ad 36,3 miljoen euro niet werd benut doordat het subsidiemechanisme pas eind november 2017 in werking trad, maar dat het uitbetaalde bedrag voor aanvragen eind 2017 iets hoger uitviel dan de daarvoor voorziene provisie. Bedrijven wachten tot het einde van het jaar om alles te bundelen en de verwachting is dat dat ook voor 2018 het geval zal zijn. Aangezien 2018 het eerste volledige jaar zal zijn waarin bedrijven hun aanvragen kunnen indienen, zal dat betere inzichten geven in verband met de aanwending van de voorziene budgetten.

1. Het jaarlijkse budget van 36,3 miljoen euro wordt niet opgetrokken op basis van de reeds toegekende subsidies in 2017.
2. Het niet aangewende budget van 2017 (27,5 miljoen euro) is via begrotingsruiter overgedragen naar 2018. Mocht blijken dat het budget 2018 ontoereikend is, is er mits akkoord van de Vlaamse Regering, de mogelijkheid om een deel van dit overgedragen budget bijkomend in te zetten in 2018.