**Fietssnelwegen West-Vlaanderen**

**Knelpunten en strategische projecten waar gewestelijke tussenkomst / inbreng gewenst is**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **F-nr.** | **Naam verbinding** | **Locatie knelpunt** | **Omschrijving knelpunt** | **Voorgestelde oplossing** | **Timing en andere info** |
| F6 | Brugge - Gent | Steenbrugge | Kruising FSW met gewestweg N50 (secundair III): gelijkgronds | Conflictvrije passage onder nieuwe Steenbruggebrug | Stadsvaart (W&Z): startnota op te maken. Aanbesteding project 2018? |
| F6 | Brugge - Gent | Steenbrugge | Aansluiting FSW op groene fietsgordel (via gewestweg N309) |  |  |
| F7 | Gent - Kortrijk - Rijsel (Lille) | Nieuw tracé met diverse kruisingen (ook N-wegen?) |  | Conflictvrije passage | PRUP in opmaak – afgerond medio 2019, daarna projecten opstarten |
| F30 | Brugge – Oostende |  |  |  |  |
| F31 | Brugge - Zeebrugge | Tracé in onderzoek, inclusief verbinding Lissewege – Zeebrugge | Tracé komt mogelijks op gewestelijk domein en/of is te realiseren als alternatief voor fietspad langs N31; er is op diverse plaatsen ook interactie met Infrabel |  |  |
| F32 | Brugge - Torhout - Roeselare | Torhout R34 | Nieuw tracé kruist gewestweg R34 (primair II). | Ongelijkvloerse kruising | Dossier wordt getrokken door stad Torhout |
| F32 | Brugge - Torhout - Roeselare | Zedelgem (Loppem) | Tracé volgt N397: niet-FSW-conforme inrichting; kruising gewestweg N309 | Herinrichting conform FSW |  |
| F32 | Brugge - Torhout – Roeselare | Zedelgem | Stationsomgeving Zedelgem / gewestweg N368 |  | Herinrichting doortocht N368 gepland |
| F32 | Brugge - Torhout – Roeselare | Diverse | Diverse kruisingen / overwegen | Interactie met ontwikkeling van conflictvrije spoorlijn (Infrabel) |  |
| F32 | Brugge - Torhout – Roeselare | Lichtervelde | Kruising N35 ringweg Lichtervelde | Ongelijkvloerse kruising |  |
| F32 | Brugge - Torhout - Roeselare | Roeselare |  |  | Roeselare: dossier lopende aan GLS-site tussen achterzijde station en Koning Leopold III-laan |
| F33 | Torhout - Oostende | Ichtegem, vak N363 – Ringlaan | Tracé volgt N33 (secundair I): niet-(FSW-) conforme inrichting. | Herinrichting conform FSW | Inrichtingsstudie aanbesteed door AWV. |
| F33 | Torhout – Oostende | Ichtegem, vak Ringlaan – Moerdijk | Tracé volgt N33 (secundair I): niet-(FSW-) conforme inrichting. | Herinrichting conform FSW |  |
| F33 | Torhout – Oostende | Gistel (vak Moerdijk – N367) | Tracé volgt N33 (secundair I): niet-(FSW-) conforme inrichting. | Herinrichting conform FSW |  |
| F34 | Nieuwpoort – Oostende - Knokke-Heist | Zeebrugge – Oostende: inrichtingsstudie gepland | Mogelijks (groten)deels gelegen op gewestelijk domein | Herinrichting N34 / N34Y | Inrichtingsstudie aan te besteden 2018 (provincie ism MOW) |
| F34 | Nieuwpoort – Oostende - Knokke-Heist | Oostende – Slijkensesteenweg | Gewestweg in havengebied. niet-FSW-conforme inrichting. | Herinrichting conform FSW | AWV is eigenaar |
| F35 | Torhout - Diksmuide - Veurne | Kortemark: verbinding Kortemark – Zarren | N35: niet-FSW-conforme inrichting | Nieuw tracé als alternatief voor N35 met gewestelijke tussenkomst (mod 12) | Aanbesteed door gemeente in 2017 |
| F35 | Torhout - Diksmuide - Veurne | Doortocht N35 Esen – Diksmuide – Kaaskerke | Gewestweg met niet-(FSW-)conforme inrichting. Diverse vakken gemengd verkeer. |  | AWV |
| F36 | Roeselare - Wielsbeke | Diverse | Diverse knelpunten langs waterweg |  | W&Z |
| F36 | Roeselare – Wielsbeke | Izegem | Conflict jaagpad Zuidkaai | Aanleg fietspad goedgekeurd PAC; bouwvergunning geweigerd W&Z | W&Z |
| F36 | Roeselare - Wielsbeke | Roeselare: Schaapsbrugge | Conflict jaagpad n.a.v. overslagplatform | Omleiding jaagpad | In onderzoek |
| F36 | Roeselare - Wielsbeke | Wielsbeke | Passage 3-trapssluis | Wielsbeke: ondertunneling 3-trapssluis | Projectnota goedgekeurd (uitvoering 2018) |
| F37 | Ieper - Roeselare - Tielt - Deinze | Tielt – vak Tielt – Aarsele – Deinze | Tracé volgt N35 met niet-FSW-conforme inrichting | FSW-conforme inrichting | Projectnota goedgekeurd –onteigeningen op te starten AWV – vervolgstudie eindelijk aanbesteed |
| F37 | Ieper - Roeselare - Tielt – Deinze |  |  |  |  |
| F38 | Ieper Veurne | Veurne: E40 tot Alveringem | Gewestweg N8 met niet-FSW-conforme inrichting | FSW-conforme inrichting | Projectnota goedgekeurd – onteigeningen lopend AWV – uitvoering in voorbereiding |
| F38 | Ieper Veurne | Alveringem: van grens Veurne tot Hoogstade | Gewestweg N8 met niet-FSW-conforme inrichting | FSW-conforme inrichting | Projectnota goedgekeurd – onteigeningen lopend AWV – uitvoering in voorbereiding |
| F38 | Ieper Veurne | Alveringem: van Hoogstade tot IJzer | Gewestweg N8 met niet-FSW-conforme inrichting | FSW-conforme inrichting |  |
| F38 | Ieper Veurne | Vleteren: doortocht Oostvleteren | Gewestweg N8 met niet-FSW-conforme inrichting | FSW-conforme inrichting | AWV – studie voorzien 2018 |
| F38 | Ieper Veurne | Vleteren: vak Woesten – Vleteren | Gewestweg N8 met niet-FSW-conforme inrichting | FSW-conforme inrichting | ontwerpstudie aanbesteed AWV 2017 |
| F38 | Ieper Veurne | Vleteren: vak Woesten – Ieper | Gewestweg N8 met niet-FSW-conforme inrichting | FSW-conforme inrichting | AWV – nog geen studie voorzien |
| F39 | Oudenburg – Veurne | Middelkerke (Slijpebrug) | Gelijkvloerse kruising N325 (primair II) |  |  |
| F39 | Oudenburg – Veurne | Oudenburg | Gelijkvloerse kruising N346 (secundair II) |  |  |
| F39 | Oudenburg – Veurne | Diverse | Kruisingen jaagpad met lokale wegen zonder voorrang FSW |  |  |
| F310 | Brugge – Damme (- Sluis) | Kruising Damse Vaart / Leopoldsvaart (“sifon”) | Fietsweg gaat plaatselijk over in gemengd verkeer op smalle brug met beurtelingse passage | Autonome fietsverbinding met brug over tweelingkanaal | W&Z bovenschelde |
| F310 | Brugge – Damme (- Sluis) | Hoeke: kruising jaagpad met nieuwe parallelweg N49 (A11) | Nieuwe kruising met parallelweg voor ombouw N49 tot E34 |  | Projectnota goedgekeurd. Uitvoering door AWV; discussie met W&Z uitgeklaard |
| F311 | Heist - Eeklo (via Maldegem) | Knokke-Heist / Brugge: gehucht Palingpot | Ontbrekende toegang tot havengebied | Autonome fietsverbinding met brug over tweelingkanaal en tunnel onder spoor / N350 | AWV-dossier: voorontwerp afgerond, studiebureau beschikbaar, kan naar aanbesteding. |
| F311 | Heist - Eeklo (via Maldegem) | Brugge | Wisseling FSW van zuid- naar noordoever via N376 (secundaire weg): niet conforme inrichting | Aanpassing brug over tweelingkanaal / ev. nieuwe brug | Lopend AWV-dossier: voorontwerp afgerond |
| F311 | Heist - Eeklo (via Maldegem) |  |  |  |  |
| F351 | Kortemark – Ieper |  |  |  |  |
| F352 | Diksmuide – Ieper | Jaagpad Lovaart | Niet FSW-conform inrichting | Heraanleg jaagpad conform richtlijnen (min. 3m) | W&Z |
| F352 | Ieper | Ieper (Boezinge): kruising N369 | Gelijkvloerse kruising N369 (secundair I) | Beveiligen oversteek of aanleg ongelijkvoerse verbinding | AWV |
| F352 | Ieper | Ieper: kruising N38 | Nieuwe kruising N38 (primair II) | Aanleg ongelijkvoerse verbinding | AWV |
| F361 | Roeselare - Kortrijk | Tracé te onderzoeken |  |  |  |
| F371 | Komen – Deinze | Wielsbeke: conflict met toegang tot RTW-terminal | Verkeersonveiligheid verhoogt door uitbreiding terminal | Verkeersveilige inrichting | In overleg W&Z / provincie / gemeente /… |
| F372 | Ieper – Komen | Heuvelland en Ieper: diverse kruisingen | Gewestwegen N375, N331 en N336 | Te beveiligen; FSW-conforme inrichting |  |
| F373 | Tielt - Aalter |  |  |  |  |
| F374 | Kortrijk - Zwevegem |  |  |  |  |
| F381 | Ieper - Poperinge | Ieper: vak Vlamertinge tot grens Poperinge | Gewestweg N308 met niet-FSW-conforme inrichting | FSW-conforme inrichting | Startnota gunstig 18/02/2013 |
| F381 | Ieper - Poperinge | Vak Poperinge tot grens Ieper | Gewestweg N308 met niet-FSW-conforme inrichting | FSW-conforme inrichting |  |
| F391 | Veurne - Koksijde |  |  |  |  |