

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1038

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 30 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsbrug IJzerlaan Merksem - Gebruik door auto's

De fietsersbrug in Merksem verving de brug van de IJzerlaan in 2017. Dit project werd uitgevoerd door de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de stad Antwerpen en de Vlaamse Waterweg. De brug blijft kampen met een halsstarrig probleem, namelijk auto's die er gebruik van maken. Bij de aanvankelijke opening vorige zomer reden verschillende autobestuurders zich vast op de stellingen aan de kant van Merksem. Sinds de opening van de nieuwe helling aan de kant van Merksem herhaalt dit probleem zich opnieuw geregeld. Nu er een nieuwe verbindingsweg langs de voet van de brug loopt, van de Groenendaallaan naar de Vaartkaai, groeit dit probleem verder aan. Het district Merksem plaatste reeds obstakels aan de voet van de brug om de toegang moeilijker te maken, maar deze maatregel hindert momenteel vooral de fietsers. De automobilisten die nu nog over de brug rijden, doen dit immers bewust en opzettelijk. Er kan een stevige tijdswinst geboekt worden tegenover het omrijden via de Noorderlaan of via de brug aan het Sportpaleis. Signalisatie is er genoeg, de manoeuvres die moeten worden uitgevoerd om met de auto op de fietsbrug te geraken, leiden via bermen. Er is dus veeleer sprake van een flagrante schending van de wegcode. Zowel fietsers en voetgangers die gebruik maken van de fietsersbrug, als de buurtbewoners kaartten de onveiligheid van de situatie aan.

1. Zal de minister stappen ondernemen om automobilisten te weren van de fietsersbrug? Zo ja, welke maatregelen worden er gepland?
2. Hoeveel meldingen kwamen er reeds binnen bij de bevoegde instanties over auto's die over de fietsersbrug rijden? Wat werd er met deze meldingen gedaan?
3. Kwamen er meldingen over dit probleem binnen bij het meldpunt van AWV? Hoe werd er gehoor gegeven aan deze meldingen?
4. Werden er reeds automobilisten die gebruik maakten van de fietsersbrug gesanctioneerd door de bevoegde instanties?
5. Is het een mogelijkheid om een camera te plaatsen op de fietsbrug om de veiligheid van de gebruikers te bewaken, en nummerplaten van eventuele auto's die er over rijden te registreren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1038 van 30 april 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Er worden nog op vier locaties die naar de brug leiden, verwijderbare paaltjes aangebracht. Het gaat om één locatie aan de stadszijde en drie aan de zijde van Merksem (zie kaartje in bijlage). Zo kunnen auto's niet meer via de fietspaden de fietsbrug bereiken.

Bijkomend worden op de locatie waar vandaag bepaalde auto's over de groenzone rijden tussen Blijvoort en de tijdelijke omleidingsweg, extra versperringen door de aannemer aangebracht. (zie kaartje in bijlage), dit in afwachting van de plaatsing van een definitieve afscheiding. De stad Antwerpen beslist welke vorm deze definitieve afscheiding zal krijgen. Mogelijk zal dit een haag worden. Zo kunnen auto's de groenzone niet meer kruisen.

2. Sinds de opening van de fietsbrug in april 2017 zijn er bij BAM vier gevallen bekend waarbij een auto over de brug is gereden.

Bij de opening van de brug in april 2017, waren er twee voorvallen. Toen werd er tijdelijk een versperring (betonblok) op de fietspaden geplaatst aan de stadszijde. Aan de zijde van Merksem kwamen paaltjes.

In oktober 2017, bij de ingebruikname van de definitieve fietsaansluitingen aan de zijde van Merksem, deden er zich opnieuw twee voorvallen voor. De ontvangen meldingen werden doorgegeven aan de betrokken instanties.

In overleg met alle betrokken partners werd ervoor geopteerd om de situatie ter plaatse te monitoren alvorens bijkomende maatregelen te nemen.

Eind april 2018 werd besloten om verwijderbare paaltjes te voorzien (zie antwoord 1) en extra versperringen aan de groenzone (zie antwoord 1) te plaatsen.

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer ontving geen enkele melding rond dit onderwerp. De fietsersbrug in Merksem is in beheer van de stad Antwerpen. Het Meldpunt Wegen dispatcht de meldingen op basis van de door de melder opgegeven locatie automatisch naar de bevoegde wegbeheerder. In dit geval dus de stad Antwerpen, district Merksem.

- 4-5. Voor een antwoord op deze deelvragen wordt respectievelijk verwezen naar de lokale politiediensten Antwerpen en de stad Antwerpen.

BIJLAGE

1. Kaartje