

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 525
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 3 mei 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Mountainbikeroutes - Verhoging aantrekkingskracht

Mountainbiken stijgt al enkele jaren in populariteit. Vandaag kunnen mountainbikers al gebruikmaken van meer dan honderd kilometer bewegwijzerde mountainbikeparcours.

Om de groei van de mountainbikesport in goede banen te leiden, werd een aantal jaren geleden de Vlaamse Stuurgroep Mountainbike opgericht waarin Sport Vlaanderen en de provinciale sportdiensten zetelen. Die streeft naar een verantwoord, uniform en kwaliteitsvol kader voor het mountainbiken in Vlaanderen.

Toch blijven er inspanningen nodig om de mountainbikeroutes aantrekkelijker te maken voor het publiek. De minister voorziet daartoe in zijn beleidsbrief Sport 2017-2018 in de volgende doelstelling: "Er wordt onderzocht hoe de bestaande mountainbikeroutes nog aantrekkelijker kunnen worden gemaakt."

1. Wat zijn de belangrijkste hinderpalen die het publiek ondervindt bij het gebruik van de bestaande mountainbikeroutes in Vlaanderen? Hoe denkt de minister deze problemen te kunnen oplossen?
2. Kan de minister toelichten hoe hij concreet te werk gaat inzake het onderzoek om de mountainbikeroutes aantrekkelijker te maken? Hoever staat hij met dit onderzoek? Zijn er reeds beleidsvoorstellen en/of -maatregelen?
3. Welke rol speelt de Vlaamse Stuurgroep Mountainbike bij het onderzoek om de bestaande mountainbikeroutes aantrekkelijker te maken?
4. Zijn er goede voorbeelden uit het binnen- en/of buitenland die een inspiratie kunnen zijn voor het aantrekkelijker maken van onze mountainbikeroutes?

ANTWOORD

op vraag nr. 525 van 3 mei 2018

van **MARIUS MEREMANS**

1. De belangrijkste hinderpalen die mountainbikers ondervinden zijn beschadigde of weggenomen bewegwijzering, te weinig of onzichtbare signalisatie, bomen die door storm de paden versperren, slecht onderhouden paden door bvb. overbegroeiing van brandnetels, Meldingen van problemen door gebruikers worden onmiddellijk gerapporteerd aan de gemeente die dit zo snel mogelijk terug in orde dient te brengen. De gemeenten beschikken over reservebewegwijzering om kapotte of verdwenen signalisatie te vervangen. Om de problemen zoveel mogelijk te beperken zijn er per route peters aangesteld die tweemaandelijks de route controleren en mogelijke hinderpalen signaleren via Sport Vlaanderen aan de gemeenten. Daarnaast worden de routes jaarlijks gecontroleerd door medewerkers van Sport Vlaanderen. Indien de route positief wordt bevonden ontvangt de gemeente een kwaliteitslabel op het infopaneel.
2. Op basis van een raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid, is in april 2018 het onderzoeksbureau Ipsos aangesteld om enerzijds een kwalitatief behoeftenonderzoek met 6 focusgroepen uit te voeren en anderzijds een grootschalig kwantitatieve behoeften peiling op te zetten over alle sporten buiten en in de natuur. In de voorbespreking met Ipsos werd gevraagd om de producten 'sporten in de natuur' van mijn administratie, waaronder de mountainbikeroutes, mee op te nemen in de bevraging. Het onderzoek wordt half mei opgestart. Na de zomer zullen de onderzoeksresultaten zijn afgerond.
Daarnaast heeft Sport Vlaanderen een screeningtool ontwikkeld om de bestaande mountainbikeroutes en netwerken te analyseren. In overleg met de gemeenten zullen vanaf het najaar 2018 alle bestaande mountainbikeroutes/netwerken systematisch worden gescreend door medewerkers van Sport Vlaanderen om de kwaliteit en de promotie van de routes te verbeteren. Er wordt gestart met de oudste routes/netwerken.
Sport Vlaanderen heeft in de screeningtool een aantal suggesties opgenomen om de mountainbikeroutes nog aantrekkelijker te maken zoals bijvoorbeeld het invoegen van meer technische stukken in de route en het aanbieden van bijkomende voorzieningen aan de start/aankomstplaats zoals wifi, lockers, douches en kleedkamers, waterbevoorrading, afspuitinstallatie, reparatiemateriaal en fietspomp, ... De gemeenten zullen op hun vraag hierin begeleid en geïnspireerd worden door Sport Vlaanderen aan de hand van reeds bestaande goede praktijken.
3. De Vlaamse Stuurgroep Mountainbike is sinds de inkanteling van de provincies op 1.1.2018 vervangen door vijf provinciale stuurgroepen 'sport, natuur en ruimtelijke ontwikkeling', waarin alle mogelijke partners, afhankelijk van de sporttak, worden betrokken zoals bijvoorbeeld Agentschap Natuur en Bos, de Vlaamse Milieumaatschappij, de sportfederaties, ... Het onderzoek om de bestaande mountainbikeroutes aantrekkelijker te maken wordt door Sport Vlaanderen via de screeningtool opgenomen en op een overleg met betrokken actoren in de provinciale stuurgroep teruggekoppeld.
4. Sport Vlaanderen is momenteel voorbeelden aan het verzamelen van haalbare technische infrastructuur die de bestaande mountainbikeroutes aantrekkelijker kunnen maken. We denken hierbij aan gebouwde technische hindernissen van rots,

grond of hout of Technische Trail Kenmerken (TTK) zoals rock gardens, vlonders, kuipbochten, heuvels en north shore. Er zijn reeds een aantal goede praktijken in Vlaanderen en Nederland. Daarnaast zal Sport Vlaanderen ook voor de bredere omkadering van de start/aankomstplaats op zoek gaan naar goede praktijken om de gemeenten te inspireren indien ze hierop wensen in te spelen.