

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1015
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 24 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Keerlus tramlijn 9

Als alles goed loopt, zouden in het voorjaar van 2019 de werken starten voor de heraanleg van de Gitschotellei en de Drakenhoflaan in Borgerhout/Deurne. De heraanleg houdt ook een verplaatsing in van de keerlus van de tram van de Boekenberglei naar de Gitschotellei/Drakenhoflaan/Cruyslei. De ingreep gebeurt o.m. met het argument dat het een voorafname is van de verlenging van de tramlijn naar Borsbeek.

1. Hoeveel meter wordt tramlijn 9 ingekort door de verplaatsing van de keerlus?
2. Wat is de kostprijs van de werken voor De Lijn? Hoe wordt het budget gefinancierd? Is in het budget voorzien in de meerjarenplanning van De Lijn? Zo ja, in welk jaar?
Graag de meest recente versie van de meerjarenplanning van De Lijn Antwerpen bij het antwoord toevoegen.
3. Werd de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) van de verlenging van de tramlijn naar Borsbeek gemaakt? Zo ja, kan die aan het antwoord worden toegevoegd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1015 van 24 april 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

Vooraf:

De aanleg van de rondlus is noodzakelijk voor de heraanleg van de Boekenberglei (met het voorzien van een volwaardig fietspad in beide rijrichtingen) en past inderdaad volledig in de toekomstige tramuitbreiding Deurne-Borsbeek, zoals beslist in het Masterplan Antwerpen op 15 december 2000.

Voor wat de tramexploitatie betreft, is het wachten op het eindresultaat van het exploitatieonderzoek dat momenteel samen met de stad Antwerpen wordt uitgevoerd.

1. Tramlijn 9 wordt niet ingekort. Na de werken Brabo 2 zal een nieuw tram-exploitatieplan worden geactiveerd. Het aanbod op de Boekenberglei zal hierbij vergelijkbaar zijn aan dat van vandaag.
2. De geraamde bouwkost bedraagt zo'n 5 miljoen euro. Deze middelen zijn reeds voorzien binnen het investeringsprogramma van De Lijn in 2018. Afhankelijk van het moment van gunning zou de vastlegging echter ook in 2019 kunnen gebeuren, waarbij een verschuiving van het investeringsprogramma dient plaats te vinden.
3. De tramverlenging naar Borsbeek maakte deel uit van een ruimere MKBA-cluster, waarvoor in 2010-2012 de MKBA werd opgemaakt. Een aantal van de destijds in de MKBA mee opgenomen contextelementen, waaronder de lijnvoering van verschillende tramlijnen, is vandaag niet meer actueel. De exacte lijnvoering en de bijhorende (exploitatie-)kosten beïnvloeden uiteraard het resultaat van een MKBA.