

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 617
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 31 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Park and Ride Wommelgem - Verkeersveiligheid

De Park and Ride (P&R) in Wommelgem is gegeerd bij reizigers dankzij de nabijgelegen tramlijn naar de stad Antwerpen en de strategische ligging aan de E313. Het oprijden van de P&R is veilig omdat het wegverkeer niet wordt gehinderd en automobilisten een duidelijk zicht hebben op het fietspad. Het afrijden van de P&R verloopt echter niet altijd veilig, onder andere door de onaangepaste snelheid van chauffeurs die zich al op de weg bevinden.

Overweegt de minister oplossingen om het afrijden van de parking veiliger te laten verlopen (signalisatie, bijkomende lichten, ...)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 617 van 31 januari 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is inderdaad op de hoogte van de situatie aan de parking ter hoogte van Wommelgem. De uitrit van de parking ligt erg dicht bij de oprit van de autosnelweg wat tot onveilige situaties kan leiden. AWV zal deze problematiek aan bod laten komen op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid om kleine ingrepen te onderzoeken om tot een veiligere situatie te komen. Daarbij lijken het omwisselen van de in- en de uitrit, alsook het samenvoegen van de in- en de uitrit, alvast twee verder te onderzoeken pistes.