

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1036
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 27 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N46 Oudenaarde - Herstellingswerken en trajectcontrole

Volgens Het Laatste Nieuws en het Nieuwsblad van 23 maart 2018 laat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog dit jaar het wegdek van een deel van de N46 in Ename en Nederename herstellen. In hetzelfde artikel deelt de burgemeester van Oudenaarde mee dat dit vermoedelijk nog vóór het einde van de zomer zal gebeuren.

Volgens de burgemeester zal het herstellen van wegdek, niet alleen het rijcomfort verbeteren, maar kan het ook leiden tot sneller verkeer. "Het wegdek is aan herstelling toe, maar het mag er niet toe leiden dat de Nederenamestraat een 'autostrade' wordt. De verkeersveiligheid moet eerste prioriteit blijven", aldus de burgemeester.

In de periode 2015-2017 vonden in die zone 13 verkeersongevallen met gewonden plaats. Veel van die ongevallen zijn te wijten aan overdreven snelheid.

Nog volgens de burgemeester liggen snelheidsremmende infrastructurele maatregelen hier niet voor de hand. Hij stelt voor om op dit stuk invalsweg naar de stad in trajectcontrole te voorzien. Omdat de minister zich voorstander toont van de uitbreiding van dit systeem naar gewestwegen, stelt de burgemeester voor om de mogelijkheid van trajectcontrole op de N46 (Nederenamestraat) in Oudenaarde te onderzoeken.

Bovendien zou er tijdens een overleg met de administratie Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en de stad Oudenaarde zijn afgesproken dat er een studie over de problematiek van de overdreven snelheid op de N46 in Oudenaarde zal worden opgemaakt.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren herstellingswerken op de N46 in Oudenaarde? Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van dit project? Wat is de verdere timing van dit project? Wat is de kostprijs van dit project?
2. In welke snelheidsremmende infrastructurele maatregelen is momenteel bij het herstellen van het wegdek (N46 Oudenaarde) voorzien?
3. Is de minister op de hoogte van het voorstel van de burgemeester om in trajectcontrole op de N46 (Nederenamestraat) te voorzien of op zijn minst te onderzoeken?
4. Overweegt de minister om in trajectcontrole te voorzien op de N46 in Oudenaarde (Nederenamestraat)? Zo ja, wanneer en wat is kostprijs? Zo neen, waarom niet?

5. Kan de minister mij een nauwkeurige beschrijving geven van bovenvermelde studie (onder meer kostprijs, uitvoerder, timing, vraagstelling enzovoort)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1036 van 27 april 2018

van **CINDY FRANSSEN**

1. De werken op de N46 in Oudenaarde omvatten enkel het structureel onderhoud van de bestaande verharding van de rijweg en de fietspaden, om deze in een goede, veilige en berijdbare staat te houden. Er wordt geen herinrichting of aanpassing aan de weginfrastructuur gedaan.
De kostprijs voor dit werk wordt geraamd op 474.000 euro incl. BTW
De opdracht voor deze werken zal in het tweede of derde kwartaal van 2018 worden aanbesteed. De uitvoering is nog niet concreet gepland.
2. Er worden geen snelheidsremmende ingrepen uitgevoerd tijdens dit structureel onderhoud.
3. Ik ben niet op de hoogte van het voorstel van de stad Oudenaarde om op dit wegvak trajectcontrole te installeren.
4. Er worden in deze periode op verschillende wegen in Vlaanderen trajectcontrole-installaties geplaatst. De selectie van die wegen gebeurde op basis van vastgestelde snelheden en ongevallen, en op basis van de verkeersintensiteiten. Het wegvak N46 (Nederenamestraat) werd op basis van de screening niet geselecteerd.
5. Er is nog geen studie opgestart. Er is intussen wel contact opgenomen met de stad Oudenaarde om objectieve snelheidsmetingen te laten uitvoeren, en om vervolgens een overleg te houden. Op basis van de bekomen resultaten kunnen de passende maatregelen besproken worden.