

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1032
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 26 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersdoorstroming N8 Vlamingstraat Wevelgem - Proefopstelling

De rotonde N8 Kortrijkstraat-Vlamingstraat in Wevelgem heeft vaak te kampen met een slechte verkeersdoorstroming, vooral tijdens de piekuren. In de Vlamingstraat werden er op 65 meter van de rotonde detectielussen in het wegdek geplaatst en er zijn twee verkeerslichten op de N8, op 45 meter voor de rotonde. Wanneer de lussen tijdens piekuren (7u-9u en 16u-18u) filevorming detecteren in de Vlamingstraat springen de verkeerslichten op de N8 op rood zodat men op de Vlamingstraat de kans krijgt om te ontruimen. Wanneer er geen filevorming gedetecteerd wordt in de Vlamingstraat blijven de lichten op de N8 op oranje knipperstand staan en zijn de gewone voorrangsregels van de rotonde van toepassing.

Met deze ingreep wou het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de verkeersdoorstroming verbeteren. Het gaat om een proefopstelling die nu geëvalueerd moet worden. Er kwamen heel wat opmerkingen op de huidige opstelling. Zo hangen de lichten te hoog boven de weg en is er geen verkeerslicht aan de rechterkant, waar men dit zou verwachten. Er is ondertussen een extra stopstreep getrokken om de situatie te verduidelijken.

De realiteit is nu echter dat de auto's niet stoppen, en als er een enkeling dit wel doet, dan wordt er door de andere automobilisten 'agressief' op gereageerd omdat ze niet begrijpen waarom er iemand stopt. En door het feit dat ze niet stoppen, blijft de rotonde verzadigd en blijft er file in de Vlamingstraat. Er zijn soms wachttijden tot één uur.

Het is goed dat het AWV naar oplossingen zoekt, maar met de huidige opstelling is de vraag of de test perfect kan verlopen. Ondertussen is er een ontwerper aangesteld die de streefbeeldstudie voor de N8 van enkele jaren geleden zal omzetten, maar hij beschikt niet over voldoende gegevens om een correct beeld te krijgen van de huidige situatie.

1. Welke resultaten heeft de proefopstelling opgeleverd?
2. Welke aanpassingen plant de minister aan de proefopstelling?
3. Overweegt de minister een bijkomend verkeerslicht te plaatsen op ooghoogte voor de automobilisten (eventueel met een pijl voor de fietsers met altijd groen)? Zo neen, waarom niet.
4. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Wanneer zal de ontwerper zijn plannen finaliseren?

5. Op welke wijze houdt de ontwerper rekening met de resultaten van de test met de verkeerslichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1032 van 26 april 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1. Er vond reeds een evaluatie van de proefopstelling plaats. Hieruit blijkt dat de rotonde doseerinstallatie (RDI) tijdens de ochtendspits bijna niet opkomt. Tijdens de avondspits gebeurt dit wel meer, maar er is een grote variatie.

2-3. Op basis van deze resultaten werd beslist om volgende ingrepen uit te voeren:

- De stopstreep werd verplaatst tot 7 m voor het verkeerslicht.
- De ochtendspitsregeling is uit het V-plan verwijderd.
- De avondspits is verruimd van 15.00 uur tot 19.00 uur.
- De voorwaarde voor inwerkingstelling is gemakkelijker gemaakt: twee voertuigen na elkaar aan een snelheid kleiner dan 18 km/u en nog steeds groter dan 0.9 km/u.
- Er vond communicatie plaats vanuit zowel de gemeente als het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) naar de bevolking en de bedrijfsleiders toe.

Naast deze reeds uitgevoerde maatregelen is AWV van plan om, van zodra de nieuwe wetgeving van kracht is, voor de fietsers een vrije rechte door rood toe te passen met verkeerslichten. Dan kan er een verkeerslicht rechts van de rijbaan worden geplaatst, zodat het roodlicht nog meer zichtbaar wordt voor de bestuurders op de N8.

4. De startvergadering voor de studie van de projectnota voor de herinrichting van de N8 en de inrichting van de tidal flow (dit is een systeem waarbij één of meerdere rijstroken kunnen worden gebruikt in zowel de één als de andere richting, afhankelijk van de verkeersdrukke of vooraf vastgestelde tijdsvensters) zal eerstdaags plaatsvinden.
5. De evaluatie van de rotonde doseerlichten zal worden meegegeven om verder te onderzoeken in de studie.