

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1029
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 26 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Pendelfonds - Vlaams-Brabant

Het Pendelfonds is een initiatief van de Vlaamse overheid dat subsidies uitreikt aan werkgevers die zelf maatregelen nemen om het autogebruik in het woon-werkverkeer terug te dringen.

Iedere werkgever die in een filegevoelig gebied gevestigd is, kan een subsidieaanvraag indienen en dit met een maximum van 200.000 euro subsidie per projectvoorstel. Het Pendelfonds richt zich tevens op ondernemingen en instellingen die in filegevoelige gebieden liggen, die door de Vlaamse overheid worden afgebakend.

1. Welke filegevoelige gebieden komen in aanmerking in Vlaams-Brabant? Graag een overzicht per regio, van de afgelopen vijf jaar.
2. Hoeveel aanvragen werden in Vlaams-Brabant reeds ingediend? Graag een overzicht per regio, van de afgelopen vijf jaar.
3. Hoeveel aanvragen werden in Vlaams-Brabant goedgekeurd? Graag een opsplitsing per regio, van de afgelopen vijf jaar.
4. Hoeveel bedraagt de totale uitgekeerde subsidie in het kader van het Pendelfonds in Vlaanderen? Graag cijfers per provincie, per regio en van de afgelopen vijf jaar.
5. Zullen in de toekomst nog andere gebieden worden opgenomen als 'filegevoelig gebied'?
6. Hoe beoordeelt de minister de stand van zaken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1029 van 26 april 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Enkel in de 10^{de} oproep was het criterium "filegevoelige gemeente" een uitsluitend criterium. De 11^{de} oproep is opnieuw opengetrokken naar alle bedrijven. De gemeenten in een filegevoelig gebied scoren beter op dit criterium, maar ook als men niet in een filegevoelige gemeente ligt, kan men subsidies krijgen.

De filegevoelige gemeenten in Vlaams-Brabant die in aanmerking kwamen voor steun in het kader van het Pendelfonds voor de 10^{de} oproep, zijn vastgelegd in het ministerieel besluit van 21 december 2016 houdende vaststelling van de projectmaatregelen in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds.

Voor Vlaams-Brabant gaat het in concerto om de gemeenten Aarschot, Affligem, Asse, Beersel, Bertem, Bierbeek, Boortmeerbeek, Dilbeek, Drogenbos, Gooik, Grimbergen, Haacht, Halle, Herent, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Kampenhout, Kapelle-op-den-Bos, Kortenbergh, Kraainem, Lennik, Leuven, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Lubbeek, Machelen, Meise, Merchtem, Opwijk, Oud-Heverlee, Overijse, Pepingen, Rotselaar, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Tervuren, Vilvoorde, Wemmel, Wezembeek-Oppeem, Zaventem en Zemst.

2. Het aantal aanvragen in de provincie Vlaams-Brabant evolueerde als volgt:

Oproep	Jaar	Aantal ingediende dossiers
PF001	2007	6
PF002	2007	2
PF003	2008	5
PF004	2008	5
PF005	2009	5
PF006	2011	5
PF007	2011	2
PF008	2013	14
PF009	2015	25
PF010	2017	20
PF011	2017	16

3. Het aantal goedgekeurde aanvragen in de provincie Vlaams-Brabant is als volgt:

Oproep	Jaar	Aantal goedgekeurde (gesubsidieerde) dossiers
PF001	2007	4
PF002	2007	0
PF003	2008	3
PF004	2008	2
PF005	2009	5
PF006	2011	5
PF007	2011	0
PF008	2013	7
PF009	2015	5
PF010	2017	8

N.B. de dossiers van de 11^{de} oproep worden momenteel gescreend door de Provinciale MobiliteitsPunten; nadien geeft de BegeleidingsCommissie een advies. Op basis van dit advies en de ranking worden de dossiers formeel goedgekeurd.

4. Goedgekeurde subsidies (in euro)

Oproep	Jaar	Antwerpen	Limburg	Vlaams-Brabant	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen
PF001	2007	2.807.716,67	560.316,00	1.196.095,50	442.500,00	434.800,00
PF002	2007	0,00	0,00	0,00	467.887,47	445.193,13
PF003	2008	1.087.771,25	906.234,78	1.499.158,58	798.800,00	335.935,85
PF004	2008	659.113,62	1.238.641,00	122.623,00	1.567.971,20	626.904,50
PF005	2009	1.394.288,70	103.791,00	359.747,06	100.185,05	57.042,90
PF006	2011	265.282,54	0,00	959.110,00	0,00	2.581,78
PF007	2011	772.245,21	0,00	0,00	10.475,00	363.822,50
PF008	2013	554.151,33	476.885,41	124.160,62	468.985,20	634.200,24
PF009	2015	624.305,32	684.562,26	517.356,00	178.133,95	403.621,34
PF010	2017	639.108,82	431.362,00	554.973,96	396.683,92	528.121,54

N.B. Het gaat hier om de subsidies die bij ministerieel besluit werden goedgekeurd. De uiteindelijk uitgekeerde subsidie wordt op het einde van het project bepaald aan de hand van ingediende facturen en ligt in heel wat gevallen lager dan het initieel goedgekeurde bedrag. Aangezien een groot aantal dossiers nog lopen, is het momenteel niet haalbaar om cijfers over de exact uitgekeerde bedragen te geven.

- In aanloop naar de 11^{de} pendelfondsoproep werd de methodiek voor de bepaling van de congestiegevoeligheid geëvalueerd en aangepast. Voor iedere stad/gemeente werd op basis hiervan de filegevoeligheid opnieuw doorgerekend.
- Het aantal ingediende dossiers is de jongste jaren aanzienlijk gestegen, wat wijst op een toenemende bewustwording bij bedrijven op vlak van duurzame mobiliteit. Het stimuleren van alternatieven (zoals carpooling, fiets en openbaar vervoer) voor het autosolisme zal in ieder geval een beleidsprioriteit blijven. Dit neemt niet weg dat de werking van het pendelfonds na iedere oproep wordt geëvalueerd en indien nodig wordt bijgestuurd.