

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1020
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 26 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Oudenaardsestraat Brakel - Led-verlichting

In 2016 startte de ombouw van de wegverlichting op de autosnelwegen waarbij de verouderde NaLP (natrium lage druk)-lampen worden vervangen door led-lampen. Voor de gewestwegen wordt de lichtvisie stapsgewijs uitgerold bij nieuwe herinrichtingen of bij renovaties van de verlichtingsinstallatie. In deze visie wordt eveneens gekozen voor een volledige omschakeling naar led-verlichting.

Op de Oudenaardsestraat in Brakel (N8) werd de klassieke verlichting reeds vervangen door led-verlichting. Naar verluidt werden daarbij de bestaande verlichtingspalen niet gewijzigd (verplaatst of nieuwe palen bijgezet). Dit maakt dat, mee omwille van het specifieke lichtkarakter van led-lampen, er tussen de lichtpunten donkere stukken waargenomen worden. Dit verhoogt het subjectieve (verkeers)onveiligheidsgevoel.

1. In het kader van welk project werd de verlichting op de N8 Oudenaardsestraat in Brakel vervangen door led-lampen?
2. In wiens beheer werden de led-lampen geplaatst, zijnde onder rechtstreeks beheer van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) of van de gemeente Brakel via een samenwerkingsovereenkomst VIII voor het leveren, plaatsen en beheren van verlichting?
3. Wat was de kostprijs van het vervangen van de verlichting op de N8 Oudenaardsestraat in Brakel? Onder welke partners werd dit eventueel verdeeld?
4. Welke normering wordt toegepast wat betreft het aantal lichtpunten en de afstand tussen lichtpunten? Voldoet de plaatsing van de led-lichtpunten op de N8 Oudenaardsestraat in Brakel aan deze normering?
5. Wordt op een of andere wijze geredimeerd aan de vermelde donkere stukken tussen de verlichtingspalen, bijvoorbeeld door het verplaatsen van de bestaande lichtpunten of het plaatsen van extra lichtpunten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1020 van 26 april 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

- 1-2. De openbare verlichting langs de N8 in Brakel wordt beheerd door de gemeente. AWV meldt mij er geen samenwerkingsovereenkomst is afgesloten voor het vervangen van de lampen van de openbare verlichting op de N8 Oudenaardestraat. Tevens is er bij AWV momenteel geen project lopende voor het vervangen van deze lampen. Ik concludeer dus dat dit op eigen initiatief en eigen kosten van de gemeente Brakel is gebeurd.
3. AWV heeft geen bijdrage geleverd bij de vervanging door led-lampen. De kostprijs voor de vervanging van deze lampen is bijgevolg niet gekend.
- 4-5. Als AWV de verlichting langs een gewestweg wil vernieuwen of als EANDIS of een gemeente dit wil doen in het kader van een samenwerkingsovereenkomst, wordt eerst een toetsing aan de nieuwe lichtvisie gewestwegen gedaan, om te bepalen waar er verlichting nodig is. Er wordt niet zo maar nieuwe verlichting geplaatst omdat er vroeger verlichting stond. Als uit de toetsing blijkt dat op bepaalde trajecten er wel verlichting nodig is, dan wordt een lichtstudie opgemaakt. Dan kan er, op basis van de wegbreedte, de positie van de mast tegenover de rand van de rijweg, de mastafstand en de masthoogte, een armatuur met passende optiek en voldoende lumen-output worden geselecteerd, zodat de gewestweg wordt verlicht volgens de geldende normen.

Bij dit project in Brakel was AWV niet betrokken, noch heeft AWV een lichtstudie ontvangen. Bijgevolg kan AWV momenteel niet beoordelen of de nieuwe verlichting aan de huidige normen beantwoordt. AWV zal dit wel ter sprake brengen op het volgende overleg met de gemeente Brakel.