

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1018
van **WOUTER VANBESIEN**
datum: 26 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A12 Wilrijk - Verwijderen jersey's middenberm

In het regeerakkoord formuleert de Vlaamse Regering duidelijke doelstellingen betreffende de verkeersinfrastructuur: "Het project van de gevaarlijke punten wordt afgerond. In de toekomst ligt de focus op het veiliger maken van verkeersassen, zoals de A12 en de N49."

In 2012 oordeelde de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PVC) dat het plaatsen van zogenaamde jersey barriers op de middenberm de verkeersveiligheid op de A12/Boomsesteenweg in Wilrijk ten goede zou komen. Dit onder meer om gevaarlijke terugkeerbewegingen te voorkomen. Rond de jaarwisseling 2017-2018 werden deze jersey's evenwel weggehaald, zonder inspraak van de PVC.

1. Waarom werd de PVC niet betrokken bij het besluit deze jersey's te verwijderen, hoewel dergelijke wijzingen van het wegbeeld ten behoeve van de verkeersveiligheid uitdrukkelijk tot haar takenpakket behoren (zie onder meer MOW/2009/01)?
2. Welke procedure werd gevolgd om tot het weghalen van deze jersey's te komen?
3. Hoe werd de transparantie ten opzichte van de inwoners van Wilrijk gegarandeerd?
4. Hoe valt het weghalen van de jersey's te verzoenen met het in het regeerakkoord opgenomen streven naar het veiliger maken van verkeersassen als de A12?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1018 van 26 april 2018

van **WOUTER VANBESIEEN**

1-3. Op de PCV van 13 november 2012 werd een dossier beslist over geluidssignalen voor slechtzienden (ratelklikkers) op deze locatie. In de marge van dit overleg meldde de stad dat er in het kader van de wijziging van het circulatieplan enkelrichtingsverkeer ingevoerd werd in de Broekstraat. Dit betrof geen maatregel m.b.t. verkeersveiligheid en was bijgevolg ook geen voorwerp van bespreking op deze of een latere PCV. Omdat er enkelrichtingsverkeer werd ingevoerd, werd wel de verkeerslichtenregeling aangepast en werden eveneens jersey barriers geplaatst op de parking van het viaduct van de A12 om een keerbeweging onmogelijk te maken.

Recent werd door de stad de circulatie opnieuw aangepast en werden de jersey barriers opnieuw weggenomen. De stad Antwerpen (en meer bepaald het district Wilrijk) heeft daarbij de communicatie naar de bewoners gevoerd.

4. Er wordt inderdaad sterk ingezet op het verhogen van de verkeersveiligheid op een as als de A12, waarbij we bijvoorbeeld werken om alle gelijkvloerse kruisingen van de A12 weg te halen. Dit kruispunt betreft dan ook deze van een lokale weg met de N177, de A12 is daar reeds ongelijkvloers. De maatregel werd ook nooit ingevoerd om de veiligheid te verhogen, maar om de circulatie onder en rond het viaduct te wijzigen. In het kader van de omschakeling van alle verkeerslichten binnen de stad Antwerpen naar de VLCC zal de verkeerslichtenregeling ook hier geanalyseerd worden en waar mogelijk geoptimaliseerd.