

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1012
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 23 april 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpak zwarte punten Gent - Stand van zaken

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 756 van 27 februari 2018 over de aanpak van zwarte punten in het algemeen, geeft de minister de meest recente versie van de dynamische lijst mee.

Voor de stad Gent staan er 17 kruispunten op die lijst. Hoe meer ongevallen er gebeuren, hoe hoger het punt op de lijst komt. Voor twee van de drie gevaarlijkste kruispunten op de lijst lezen we dat ze werden "geanalyseerd en quick wins bepaald". Dit kan gaan over kleine aanpassingen zoals het plaatsen van verkeerslichten voor fietsers en voetgangers en het herschilderen van markeringen. Voor andere punten op de lijst lezen we dan weer dat ze worden onderzocht of dat er structurele oplossingen bekend en in uitvoering zijn.

Dat het kruispunt aan de Dampoort op de hoogste plaats staat, hoeft niet te verwonderen en is algemeen bekend als een gevaarlijk kruispunt, vooral voor de zwakke weggebruiker, die een structurele oplossing vergt. Met recent nog een dodelijk fietsongeval is ook de gevaarlijke situatie op het kruispunt van de Antwerpsesteenweg en de Groenstraat evenmin een nieuw gegeven.

Graag had ik de minister volgende vragen voorgelegd over de zwarte punten aan de Dampoort en de Antwerpsesteenweg in Gent.

1. Kan de minister gedetailleerd uitleggen welke quick wins precies bepaald werden voor deze kruispunten en in welk budget hiervoor werd voorzien?
2. Kan de minister voor deze kruispunten aangeven welke quick wins al werden uitgevoerd, welke nog uit te voeren zijn en wanneer ze zullen worden uitgevoerd?
3. Is de minister van mening dat het doorvoeren van deze quick wins voldoende is om het kruispunt verkeersveiliger te maken en de ongevallencijfers naar beneden te halen? Zo niet, wordt voor de kruispunten in kwestie ook aan een structurele oplossing gewerkt, welke is die en wat is de timing en het budget hiervan?
4. Is de minister in het bezit van meer recente ongevallencijfers voor deze kruispunten, na het doorvoeren van de quick wins?

Zo ja, graag deze toe te voegen.

ANTWOORD

op vraag nr. 1012 van 23 april 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1-2. - Dampoort:

De aanpassing betreft het bijplaatsen van extra verkeerslichten. De kruispunten R40 Kasteellaan met Dampoort en R40 Dok Zuid met Dampoort zijn nu volledig verkeerslichtengeregeld.

Alle aanpassingen zijn in het voorjaar van 2018 uitgevoerd.

De kostprijs hiervoor bedroeg 55.200 euro, incl. BTW.

- Antwerpsesteenweg:

Op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 8 mei 2018 werd beslist om de fietspaden van de N70 uit te buigen zodat de fietsers wat verder kunnen rijden en zich dichterbij de zijstraten kunnen opstellen, aan de bijkomende verkeerslichten voor de fietsers. Daarnaast is er beslist om in de verkeerslichtenregeling een exclusieve groenfase te voorzien voor de fietsers op de N70.

De werken moeten nog worden uitgevoerd en de kostprijs ervan is nog niet gekend.

3. Deze quick wins moeten de veiligheid op korte termijn reeds verhogen, maar er wordt ook gewerkt aan een structurele oplossing.

Voor de Dampoort is er een complete heraanleg voorzien op lange termijn. Eerst worden een plan-MER en RUP-studie opgemaakt.

Ook voor de Antwerpsesteenweg is er een complete heraanleg voorzien, waarvoor het technisch ontwerp in studie is. De uitvoering is gepland in 2020.

4. Neen. Er zijn sinds de aanpassingen nog geen recente ongevallencijfers voor deze kruispunten.