

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 469
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 24 april 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Pfizer-windturbine Puurs - Vernietiging milieuvergunning

Op 25 september 2013 diende het farmaceutisch bedrijf Pfizer in Puurs een milieuvergunningsaanvraag in voor de uitbreiding van zijn inrichting met een bijkomende windturbine van 2,4 MWh (hierna: WT2 Pfizer) en een transfo van 2500 kVA. In de onmiddellijke omgeving bevonden en bevinden zich reeds een aantal windturbines, waaronder één ten zuiden van de N16 op het terrein van de vergunningsaanvrager (hierna: WT1 Pfizer). Twee andere, geëxploiteerd door de NV Williwaw/Eneco, zijn gelegen aan de overkant van de N16. De aangevraagde windturbine (WT2 Pfizer) is gesitueerd ten zuiden van en langs de N16 op een afstand van ongeveer 300 meter van WT1 Pfizer. Er werden tegen deze aanvraag bijna 700 bezwaarschriften ingediend.

Bij besluit van 17 april 2014 verleende de deputatie van de provincie Antwerpen de gevraagde milieuvergunning. Er werden bijzondere exploitatievoorwaarden opgelegd. Tegen voormelde beslissing werd bij de bevoegde Vlaamse minister administratief beroep ingediend. Op 6 november 2014 verklaarde de minister de ingestelde beroepen gedeeltelijk gegrond. Aan de in eerste aanleg opgelegde bijzondere voorwaarden werden twee bijkomende voorwaarden toegevoegd, terwijl de overige bepalingen van de in eerste aanleg genomen beslissing werden bevestigd.

Het farmaceutische bedrijf Pfizer in Puurs startte in mei 2015 met het optrekken van een tweede windturbine langs de N16. De buurtbewoners, verenigd in het Actiecomité Betere Buurt Puurs, vochten ondertussen al vanaf 2011 tegen de toen al drie bestaande windmolens langs de N16 en dit vanwege geluidshinder en slagschaduw. Er werd een juridische procedure opgestart tegen zowel de milieu- als de bouwvergunning (respectievelijk Raad van State en Raad voor Vergunningsbetwistingen). Volgens de buurtbewoners werd bij de aanvraag voor de vierde turbine geen rekening gehouden met het clustereffect van alle windturbines samen.

De Raad voor Vergunningsbetwistingen zou in zijn arrest van 9 augustus 2016 de bouwvergunning (28 februari 2014) van de tweede windturbine van Pfizer langs de N16 vernietigen omdat niet bleek dat de windturbines niet gepaard zouden kunnen gaan met schade aan de natuur in het VEN-gebied 'De Coolhem'. Desondanks bleef de turbine echter draaien. De woordvoerder van Pfizer verklaarde toen in de pers: "We hebben de constructie opgetrokken met een geldige bouw- en milieuvergunning. Tenzij de bevoegde instanties ons laten weten dat we de turbine niet meer mogen gebruiken, blijven we dat doen. In tussentijd moet de vergunning natuurlijk herzien worden, dit gebeurt door de gewestelijke ambtenaar maar wij zullen hem natuurlijk de nodige input geven. (...)". Vervolgens kreeg het bedrijf een nieuwe bouwvergunning (regularisering).

Via zijn arrest van 30 november 2017 vernietigde de Raad van State de milieuvergunning van de vermelde windturbine. De Raad van State was van oordeel dat het onderzoek naar de hinder door de bijkomende turbine onzorgvuldig is gebeurd en dat de rechten van de omwonenden werden geschonden. De Raad van State zou volgens de actiegroep bevestigen dat de gecumuleerde effecten van de vier windturbines samen een essentieel aandachtspunt zijn waar in het verleden geen rekening mee werd gehouden.

Het actiecomité vraagt dat in de nieuwe milieuvergunning als voorwaarde wordt opgenomen dat de vier windturbines trager gaan draaien tussen 22.00u. en 06.00u.

Voor het ogenblik blijft de turbine in ieder geval draaien, ondanks het gegeven dat de oorspronkelijke milieuvergunning dus werd vernietigd. De woordvoerder van Pfizer verklaarde in de pers: "We hebben nog een milieuvergunning van de provincie op zak, en vroegen al een nieuw exemplaar aan de Vlaamse overheid".

1. Hoe valt juridisch-technisch te verklaren dat ondanks de vernietigde milieuvergunning (RvS 30 november 2017) de betrokken windturbine van het farmaceutisch bedrijf Pfizer (WT2 Pfizer) langs de N16 in Puurs nog steeds in werking is volgens de voorwaarden van de vernietigde milieuvergunning? De Raad van State vernietigde toch het volledige besluit van de minister, waarbij dus ook de door de minister bevestigde bepalingen van de in eerste aanleg genomen beslissing (deputatie) zijn vernietigd?
2. Werd ondertussen reeds een nieuwe milieuvergunning toegekend door de Vlaamse overheid en werden hierin bijkomende of nieuwe exploitatievoorwaarden opgelegd?

ANTWOORD

op vraag nr. 469 van 24 april 2018

van **STEFAAN SINTOBIN**

Het ministerieel besluit van 6 november 2014 is door het arrest nummer 240.028 van 30 november 2017 van de Raad van State vernietigd. Dit arrest vernietigde niet de vergunning verleend in eerste aanleg door de deputatie. Bijgevolg kan op basis van de vergunning verleend door de deputatie verder geëxploiteerd worden tot wanneer er een nieuw ministerieel besluit wordt genomen. Bij ministerieel besluit van 11 mei 2018 heb ik opnieuw uitspraak gedaan over het ingediende beroep. De nv Pfizer Manufacturing Belgium beschikt als dusdanig over een geldige milieuvergunning voor de betreffende windturbine.

In het ministerieel besluit zijn de volgende bijzondere voorwaarden opgelegd:

- de voorwaarden en eisen uit het advies van 5 december 2013 van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Verkeer – Luchtvaart met kenmerk LA/A-POR/BDC/13-2145 worden opgevolgd;
- tijdens de avond- en nachtperiode geldt het oorspronkelijk omgevingsgeluid, namelijk 45 dB(A) zoals bepaald in de geluidstudie met kenmerk 120321-3-v3 van 21 februari 2014, als norm en dit alleen ter hoogte van de beoordelingspunten BP1 en BP2;
- tijdens de avond- en nachtperiode wordt het geluidsvermogeniveau van de windturbine WT02 beperkt tot 99,5 dB(A); er wordt rekening gehouden met de geluidsproductie van relevante reeds vroeger vergunde windturbines;
- bij het inperken van de slagschaduw tot de normen vermeld in titel II van het VLAREM, wordt rekening gehouden met de bestaande slagschaduw van relevante reeds vroeger vergunde windturbines.