

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 477
van **JOHAN DANEN**
datum: 27 april 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Mazoutverontreiniging Borgloon - Aanpak

Vooraf verwijs ik naar mijn eerdere schriftelijke vraag hierover, met name schriftelijke vraag nr. 903 van 20 juli 2017.

Begin 2017 kwam in Borgloon een geval van grootschalige mazoutfraude aan het licht. Vermoedelijk werden de afvalproducten van deze illegale praktijk in de aanpalende grachten en rioleringen gedumpt. Sinds de zomer van 2017 klaagden de buurtbewoners dan ook over geurhinder.

Vijftien maanden later melden buurtbewoners dat er nog steeds een mazoutgeur hangt en dat er smurrie over straat loopt.

Op 19 mei 2017 maande de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) de eigenaars aan tot het uitvoeren van een beschrijvend bodemonderzoek en het nemen van de noodzakelijke voorzorgsmaatregelen. Bij het ontbreken van een gunstig gevolg op de voorzorgsmaatregelen, legde de OVAM deze maatregelen op bij besluit van 23 juni 2017, uit te voeren tegen 15 juli 2017. Op 19 juli 2017 stelde de OVAM vast dat de gevraagde acties niet werden uitgevoerd. Na het overmaken van deze vaststellingen aan het parket, stelde de OVAM een bodemsaneerder aan om de voorzorgsmaatregelen ambtshalve uit te voeren.

Volgens het antwoord dat ik van de minister ontving op mijn schriftelijke vraag nr. 903 zouden de werken voor de noodzakelijk voorzorgsmaatregelen in september 2017 ambtshalve worden uitgevoerd door de OVAM. Voor het laten uitvoeren van het beschrijvend onderzoek, hadden de eigenaars tot 15 september 2017 tijd.

1. De werken voor het uitvoeren van de noodzakelijke voorzorgsmaatregelen zouden in september 2017 door de OVAM worden uitgevoerd.
 - a) Waaruit bestonden deze noodzakelijke voorzorgsmaatregelen?
 - b) Werden deze werken door de OVAM uitgevoerd in september 2017? Indien niet, wat was hiervoor de reden?
2. De eigenaars kregen tot 15 september 2017 tijd om een beschrijvend bodemonderzoek te laten uitvoeren.
 - a) Lieten de eigenaars het beschrijvend bodemonderzoek uitvoeren tegen 15 september 2017? Wat waren de conclusies uit dit beschrijvend bodemonderzoek?

b) Indien de eigenaars verzaakten aan deze opgelegde maatregel, welke stappen heeft de OVAM dan ondernomen? Werd er al een beschrijvend bodemonderzoek (ambtshalve) uitgevoerd?

c) De urgentie van een bodemsanering wordt bepaald door een erkend bodemsaneringsdeskundige in een beschrijvend bodemonderzoek.

Was/is de urgentie om over te gaan naar een bodemsanering aanwezig en wat is dan de timing om de saneringswerken aan te vatten?

3. Vijftien maanden na de eerste vaststellingen, hangt er nog steeds een mazoutgeur rond deze site en loopt er een smurrie over de weg naar de nabijgelegen percelen.

a) Wat is de reden dat deze geurhinder en andere hinder nog steeds blijft bestaan?

b) Door welke instantie zullen er maatregelen worden genomen om deze hinder weg te nemen? Waaruit zullen deze maatregelen bestaan?

c) Wat is de vooropgestelde timing om deze hinder weg te nemen?

d) Wie kunnen de verontruste buurtbewoners contacteren met hun klachten betreffende de blijvende hinder?

ANTWOORD

op vraag nr. 477 van 27 april 2018

van **JOHAN DANEN**

1. a) De voorzorgsmaatregelen werden vermeld in het besluit van de OVAM en bestonden uit:

- Het leegzuigen van put 1 en put 2 met afvoer van het olie-watmengsel naar een vergund verwerker. Tijdens de uitvoering in opdracht van de OVAM bleken er meer putten aanwezig te zijn, deze werden allen ontruimd.
- Het afgraven van de verontreinigde toplagen aan het openbaar domein om contact met de verontreiniging te vermijden.
- Het afdekken van de (visueel) verontreinigde zones ter hoogte van de boomgaard om verdere uitloging tegen te gaan. Deze zones werden in eerste instantie afgedekt. In de latere afvalverwijdering werden deze visueel verontreinigde zones verwijderd.
- Het niet langer consumeren van fruit afkomstig van de boomgaard op perceel 271 A 2.
- Verbod op het winnen van grondwater in de zone van vaststelling van verontreiniging.
- Passieve drijfslagverwijdering via skimming met opvang van het olie-watmengsel in cubitainers in combinatie met de monitoring van de grondwaterkwaliteit. Aangezien het grootste deel van de verontreiniging ontgraven werd en de aanwezige putten ook voldoen om een eventuele drijfslag te monitoren, werd besloten om geen skimmers te installeren. Deze putten werden reeds een aantal keer geledigd in opdracht van de OVAM.

b) De voorzorgsmaatregelen werden uitgevoerd in september 2017.

2. a) De eigenaars lieten na een beschrijvend bodemonderzoek uit te voeren.

b) Op 20 september 2017 stelde de OVAM vast dat het gevraagde beschrijvend bodemonderzoek niet uitgevoerd werd en werden deze vaststellingen bezorgd aan het parket.

Tijdens de uitvoering van de voorzorgsmaatregelen werd vastgesteld dat er nog steeds activiteiten in de loods plaatsvonden. Aangezien het niet efficiënt is om een beschrijvend bodemonderzoek uit te voeren wanneer er mogelijk nog bijkomende verontreiniging ontstaat door de activiteiten in de loods, werd besloten om dit eerst verder te onderzoeken.

In samenwerking met de afdeling Handhaving en de politie werd de loods gecontroleerd. De installatie en afvalstoffen van de mazoutfraude bleken nog aanwezig.

Op 10 oktober 2017 werd er door de afdeling Handhaving een bestuurlijke maatregel opgelegd tot het verwijderen van de afvalstoffen. Aangezien de eigenaars in gebreke bleven, besloot de OVAM op 17 november 2017 om deze bestuurlijke maatregelen ambtshalve uit te voeren op kosten van de eigenaar. De uitvoering van deze bestuurlijke maatregelen gebeurde in februari 2018. De installatie en afvalstoffen zijn verwijderd in opdracht van de OVAM.

De OVAM ontvingen signalen uit de buurt in verband met de (her)start van dezelfde illegale praktijken. Er werd aan het gemeentebestuur gevraagd om in samenwerking met de lokale politie deze activiteiten te onderzoeken en stop te

zetten. Na stopzetting van deze activiteiten kan overgegaan worden tot de opmaak van een beschrijvend bodemonderzoek.

- c) Er is nog geen beschrijvend bodemonderzoek met bijhorende urgentiebepaling beschikbaar. Een timing voor eventuele bodemsaneringswerken bepalen is dus nog niet mogelijk.
3. a) De OVAM vernam van buurtbewoners dat de illegale activiteiten in de loods vermoedelijk recent herstartten waardoor de hinder opnieuw vastgesteld werd.
- b) De eigenaars werden reeds meermaals op hun verschillende verplichtingen gewezen. Het uitvoeren van voorzorgsmaatregelen, de afvalverwijdering van het illegaal ontkleuren van mazout, het uitvoeren van een beschrijvend bodemonderzoek en eventuele bodemsanering kunnen allen bijdragen tot het wegnemen van de hinder. De OVAM kan pas overgaan tot het ambtshalve beschrijvend bodemonderzoek als de illegale activiteiten in de loods definitief worden stopgezet. Het laten beëindigen van dergelijke activiteiten is niet de taak van de OVAM.
 - c) De timing voor het uitvoeren van het ambtshalve beschrijvend bodemonderzoek is afhankelijk van het tijdstip waarop de illegale activiteiten stopgezet zullen worden.
 - d) De OVAM verwijst hiervoor naar de lokale milieudienst en/of lokale politie.