

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1056
van **WOUTER VANBESIEN**
datum: 4 mei 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Complex project 'Extra Containerbehandelingscapaciteit Havengebied Antwerpen' - Overleg met Nederland over uitbaggering Schelde

Uit communicatie van de minister blijkt dat er in het kader van het complex project 'Extra Containerbehandelingscapaciteit Havengebied Antwerpen' overleg met Nederland heeft plaatsgevonden over de mogelijke nood aan verdere uitbaggering van de Schelde. Zijn antwoord in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken op de zitting van 15 maart 2018 luidde als volgt:

"Voor het overleg met Nederland zijn er geëigende overlegfora, namelijk de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie en de permanente commissie voor de Scheldevaart. Uw Nostradamusgehalte is hoger dan het mijne, want die komt vanavond samen, zo blijkt, en dit project staat daar op de agenda."

Dergelijke uitbaggering is geen politieke evidentie in Nederland, zo leren ons de uitgebreide maatschappelijke discussie en juridische procedures over de ontpoldering die als compensatie moest dienen voor de vorige uitdieping van de Westerschelde.

1. Heeft de minister zicht op de noden aan verdere uitbaggering van de Schelde die verbonden zijn aan de verschillende alternatieven van het complex project?
2. Wat is er reeds besproken over deze mogelijke uitbaggering in de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie? Wat was het resultaat van deze besprekingen?
3. Wat is er reeds besproken over deze mogelijke uitbaggering in de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart? Wat was het resultaat van deze besprekingen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1056 van 4 mei 2018

van **WOUTER VANBESIEN**

1. Er is op dit moment geen enkele indicatie dat er nood zou zijn aan verdere uitbaggering van de Schelde als gevolg van het complex project.
- 2-3. Op de Vlaams-Nederlandse overlegfora worden de Nederlandse collega's geïnformeerd over de stand van zaken van het complex project. De nood aan uitbaggering is uiteraard nog nooit besproken gezien die nood niet bestaat.